

Anexe 1

Plànols per realització amb tall làser o fresadora

Significat de la numeració dels planols

XXX - YY - ZZ

Ample Mòdul

000 Universal
600 Ample estandar

Tipus de Mòdul

00 Universal
10 Recte
20 Corba Exterior.
25 Corba Int/Ext
30 Corba Interior.
50 Transició Nord-Sud

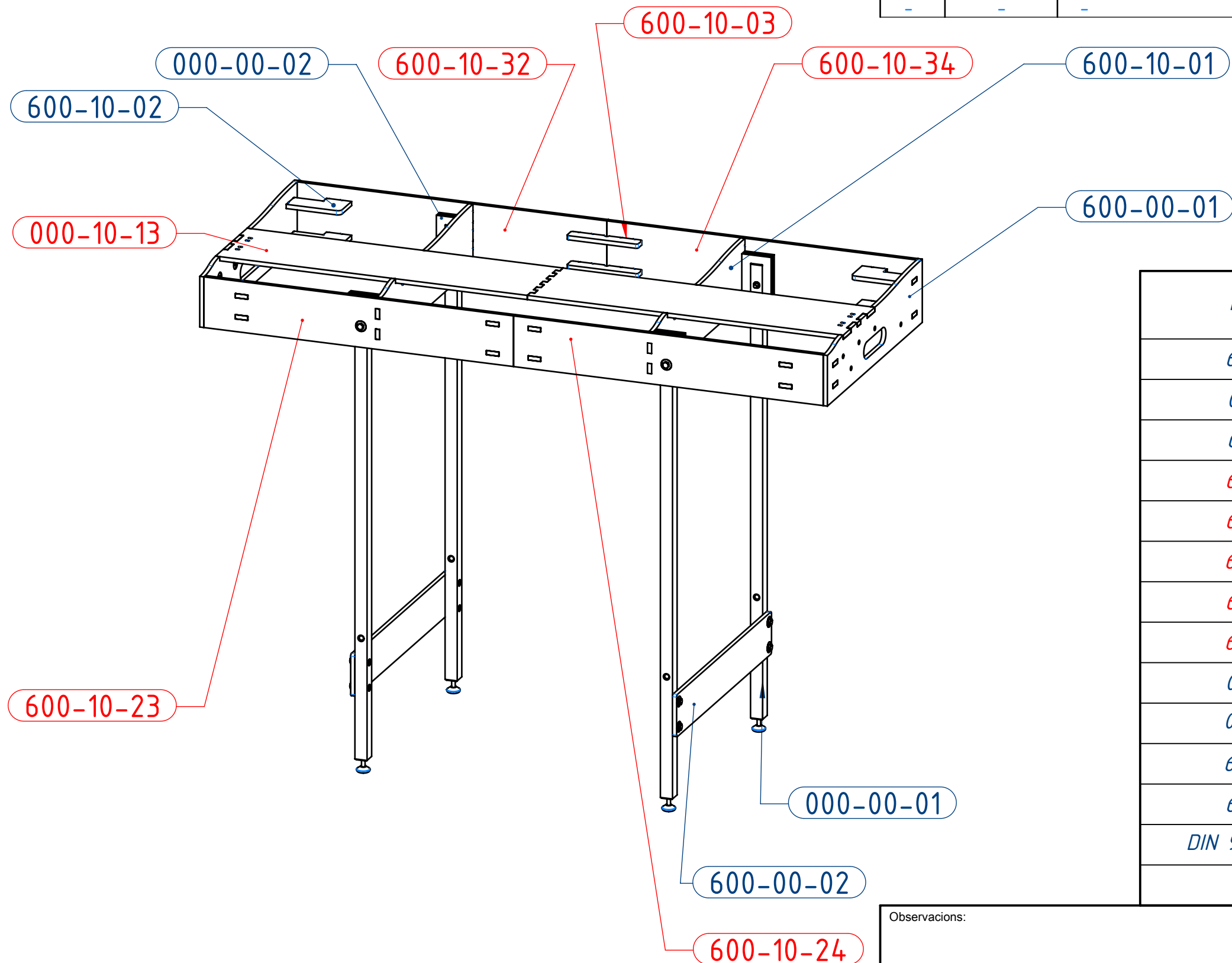
Numero de plànol

00 Conjunt
01 ... 99 Peça

Notes:

- Els plànols estan pensats per realitzar-los amb màquina de tall làser o fresadora de CNC.
- Qui vulgui pot utilitzar els dissenys per fer-ho manualment, o sigui pel sistema clàssic, però haurà de buscar variants per les caixeres.
- El tipus de mòduls aquí representats estan pensats per a ser muntats sense emprar cap tipus de claus o tirafons, només cola blanca de fuster.
- L'opció del rebaix per la volandera es pot fer amb la pròpia fresadora en el cas que s'opti per aquest mètode. Si es fa servir tall per làser o manual, es realitzarà amb una broca per fusta de $\varnothing 25$, sent recomanable fer una plantilla de posició aprofitant algun sobrant del contraxapat.
- La cola epoxy de dos components a la que es fa referència en els plànols per unir les volanderes és Nural o Araldit.
- L'única operació manual en tots dos mètodes de tall mecanitzat, és el bisellat del costat sud central de les corbes exteriors i el costat nord central de les corbes interiors.
- Abans de pintar els mòduls es pot aplicar massilla a les juntes i caixeres, però recordeu que els laterals est i oest s'han de deixar sense pintar.
- Aquests plànols es distribueixen sota la Llicència Pública General (GPL), i per tant no es poden comercialitzar de forma directa ni indirecta.
- Aquests plànols són propietat de la FCAF – Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril.
- Disseny realitzat per Jordi Cuenca de la Asunción.

Mod.	Data	Descripció
-	-	-



<i>nº plànot</i>	<i>Denominació</i>	<i>Quantitat</i>
<i>600-00-01</i>	<i>Lateral E-O</i>	<i>2</i>
<i>000-10-13</i>	<i>Pla de vies</i>	<i>2</i>
<i>600-10-01</i>	<i>Costella</i>	<i>2</i>
<i>600-10-03</i>	<i>Reforç central</i>	<i>4</i>
<i>600-10-23</i>	<i>Lateral S-O</i>	<i>1</i>
<i>600-10-24</i>	<i>Lateral S-E</i>	<i>1</i>
<i>600-10-33</i>	<i>Lateral N-E</i>	<i>1</i>
<i>600-10-34</i>	<i>Lateral N-O</i>	<i>1</i>
<i>000-00-01</i>	<i>Peu</i>	<i>4</i>
<i>000-00-02</i>	<i>Topall peu</i>	<i>8</i>
<i>600-00-02</i>	<i>Travesser</i>	<i>2</i>
<i>600-10-02</i>	<i>Reforç lateral</i>	<i>8</i>
<i>DIN 933 / DIN 931</i>	<i>Cargol M8 x 40</i>	<i>12</i>
<i>DIN 9021</i>	<i>Volandera 8.4</i>	<i>12</i>

Observacions:

Cuantitat:	
------------	--



**FEDERACIÓ
CATALANA
D'AMICS DEL
FERROCARRIL**

NEM 934 E

Mòduls H0

-Recte

Material:

Dimensions en brut:	
---------------------	--

cotes en mil·límetres

Data:	11/2016
-------	---------

Mecanització:

Denominació:	
--------------	--

Mòdul de 600 x 1500

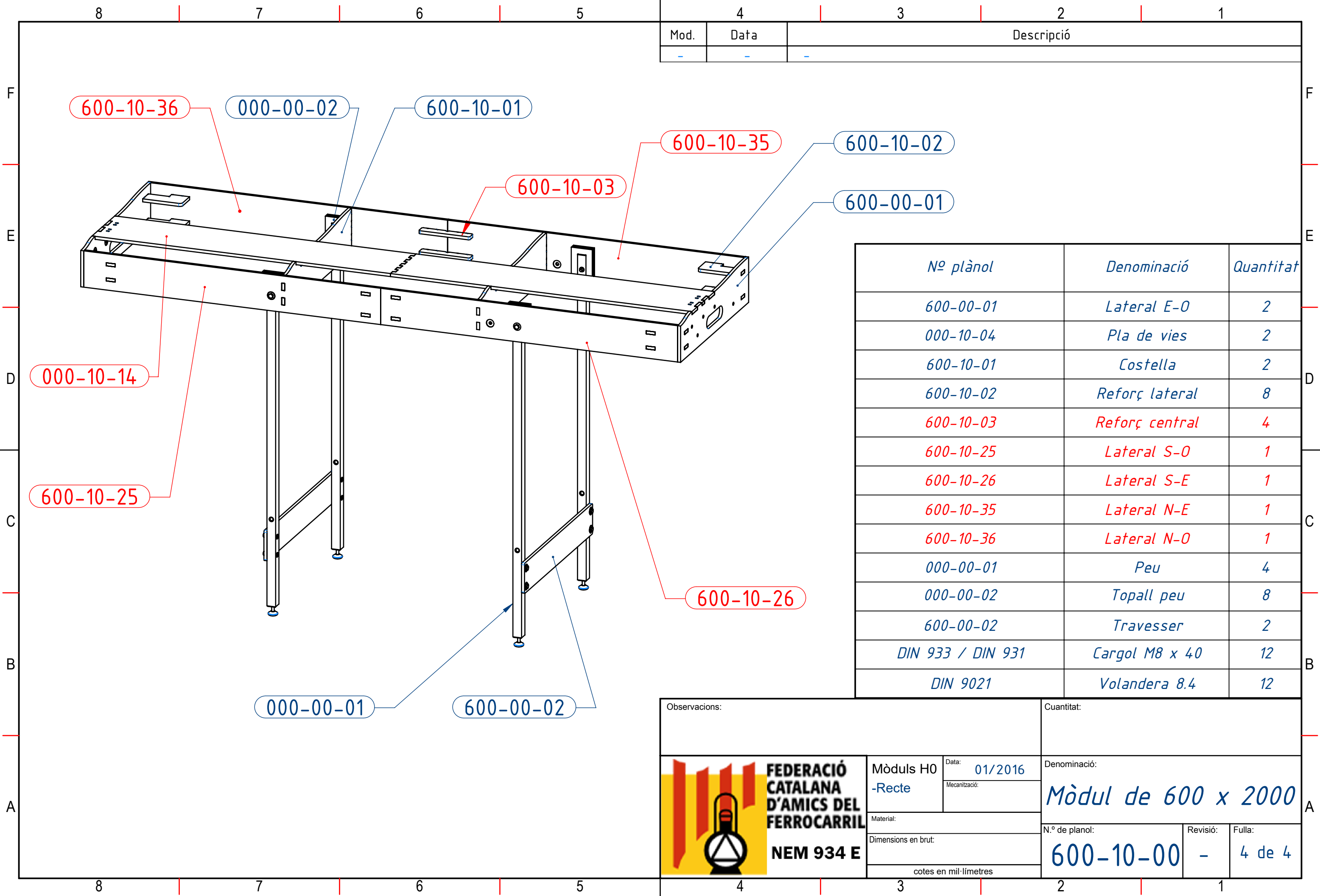
N.º de planol:	
----------------	--

600-10-00

Revisió:

Fulla:

3 de 4



Mod.	Data	Descripció
-	-	-

Nº plànol	Denominació	Quantitat
600-00-01	Lateral E-0	2
000-10-04	Pla de vies	2
600-10-01	Costella	2
600-10-02	Reforç lateral	8
600-10-03	Reforç central	4
600-10-25	Lateral S-0	1
600-10-26	Lateral S-E	1
600-10-35	Lateral N-E	1
600-10-36	Lateral N-0	1
000-00-01	Peu	4
000-00-02	Topall peu	8
600-00-02	Travesser	2
DIN 933 / DIN 931	Cargol M8 x 40	12
DIN 9021	Volandera 8.4	12

Observacions:



FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL

NEM 934 E

Mòduls H0

-Recte

Data:

01/2016

Mecanització:

Material:

Dimensions en brut:

cotes en mil·límetres

Quantitat:

Denominació:

Mòdul de 600 x 2000

N.º de planol:

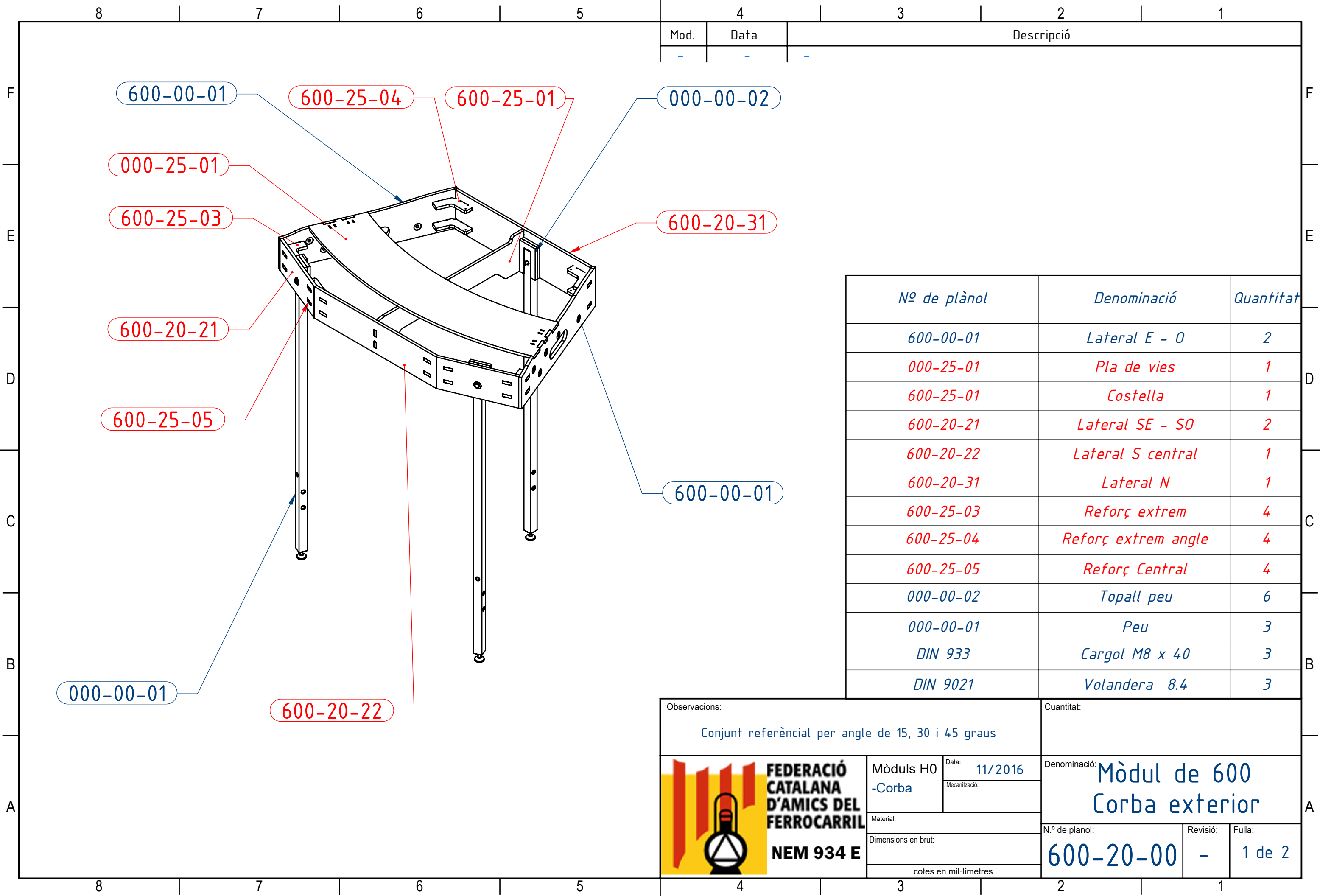
600-10-00

Revisió:

-

Fulla:

4 de 4



Mod.	Data	Descripció
-	-	-

Nº de plànol	Denominació	Quantitat
600-00-01	Lateral E - O	2
000-25-01	Pla de vies	1
600-25-01	Costella	1
600-20-21	Lateral SE - SO	2
600-20-22	Lateral S central	1
600-20-31	Lateral N	1
600-25-03	Reforç extrem	4
600-25-04	Reforç extrem angle	4
600-25-05	Reforç Central	4
000-00-02	Topall peu	6
000-00-01	Peu	3
DIN 933	Cargol M8 x 40	3
DIN 9021	Volandera 8.4	3

Observacions:
Conjunt referèncial per angle de 15, 30 i 45 graus



FEDERACIÓ
CATALANA
D'AMICS DEL
FERROCARRIL

NEM 934 E

Mòduls H0
-Corba

Data: 11/2016

Mecanització:

Material:

Dimensions en brut:

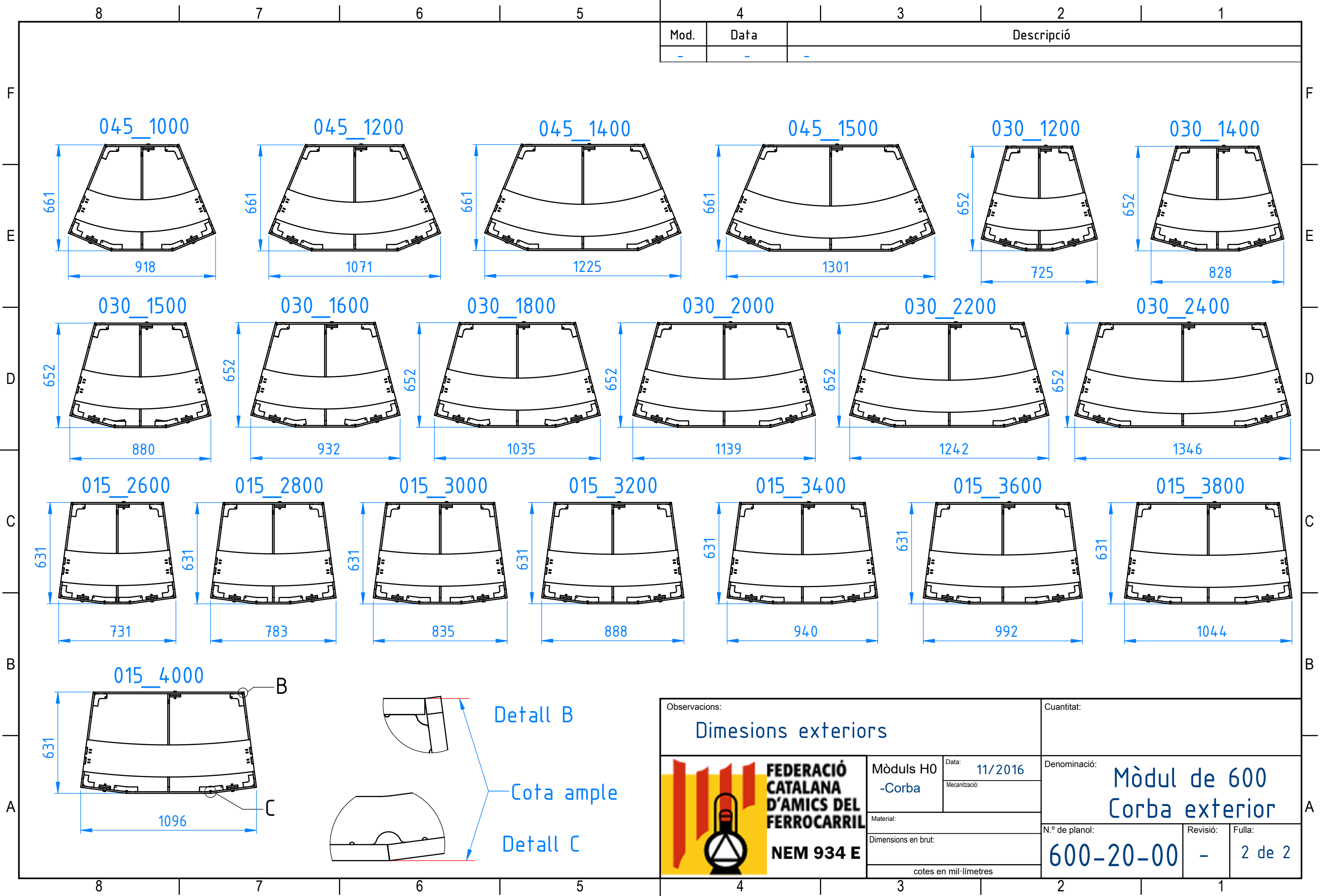
cotes en mil·límetres

Denominació: Mòdul de 600
Corba exterior

N.º de planol: 600-20-00

Revisió: -

Fulla: 1 de 2



Observacions:

Dimesions exteriors

FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL

NEM 934 E

Mòduls H0

-Corba

Data:

11/2016

Mecanització:

Material:

Dimensions en brut:

cotes en mil·límetres

Cuantitat:

Denominació:

Mòdul de 600 Corba exterior

N.º de planol:

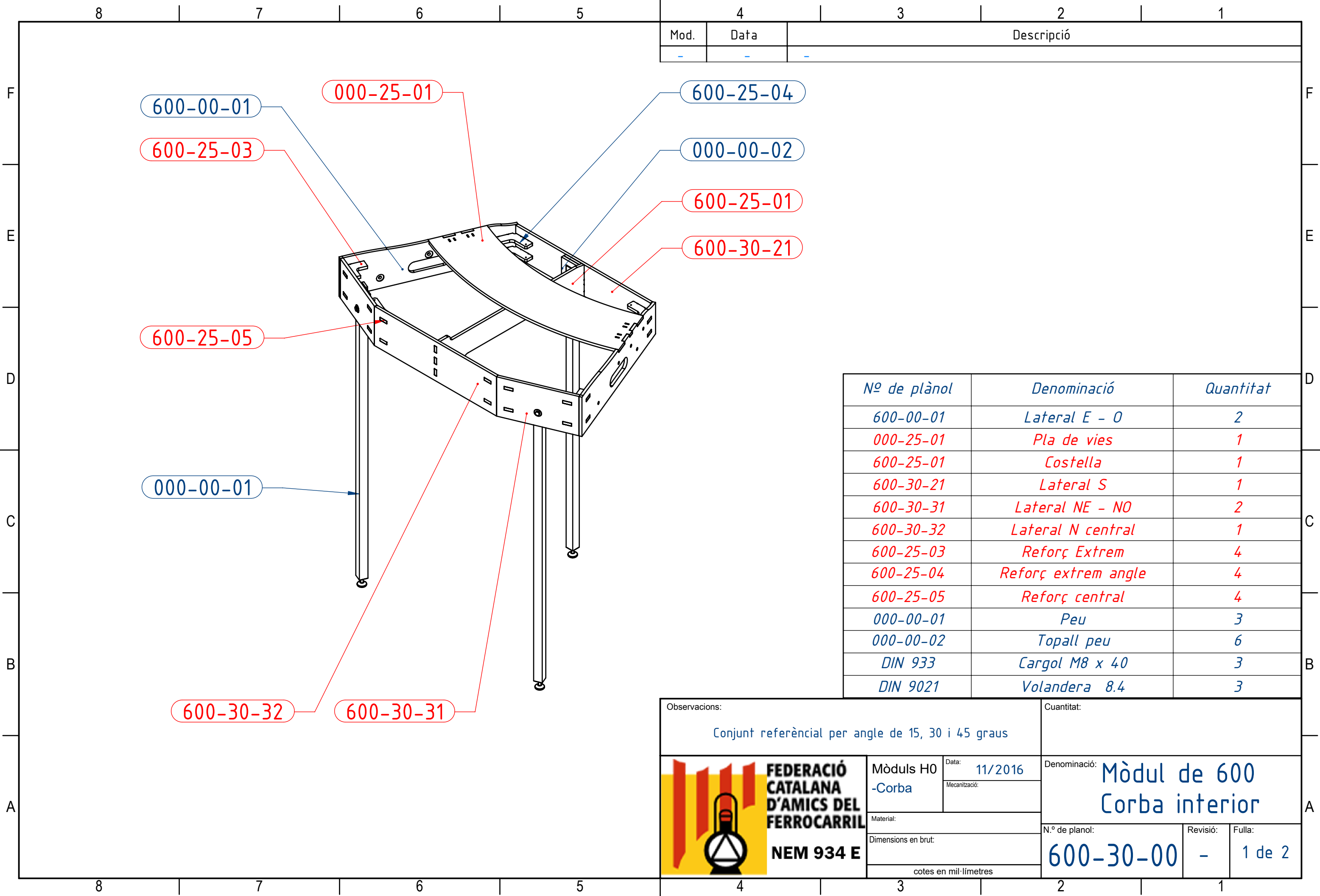
600-20-00

Revisió:

-

Fulla:

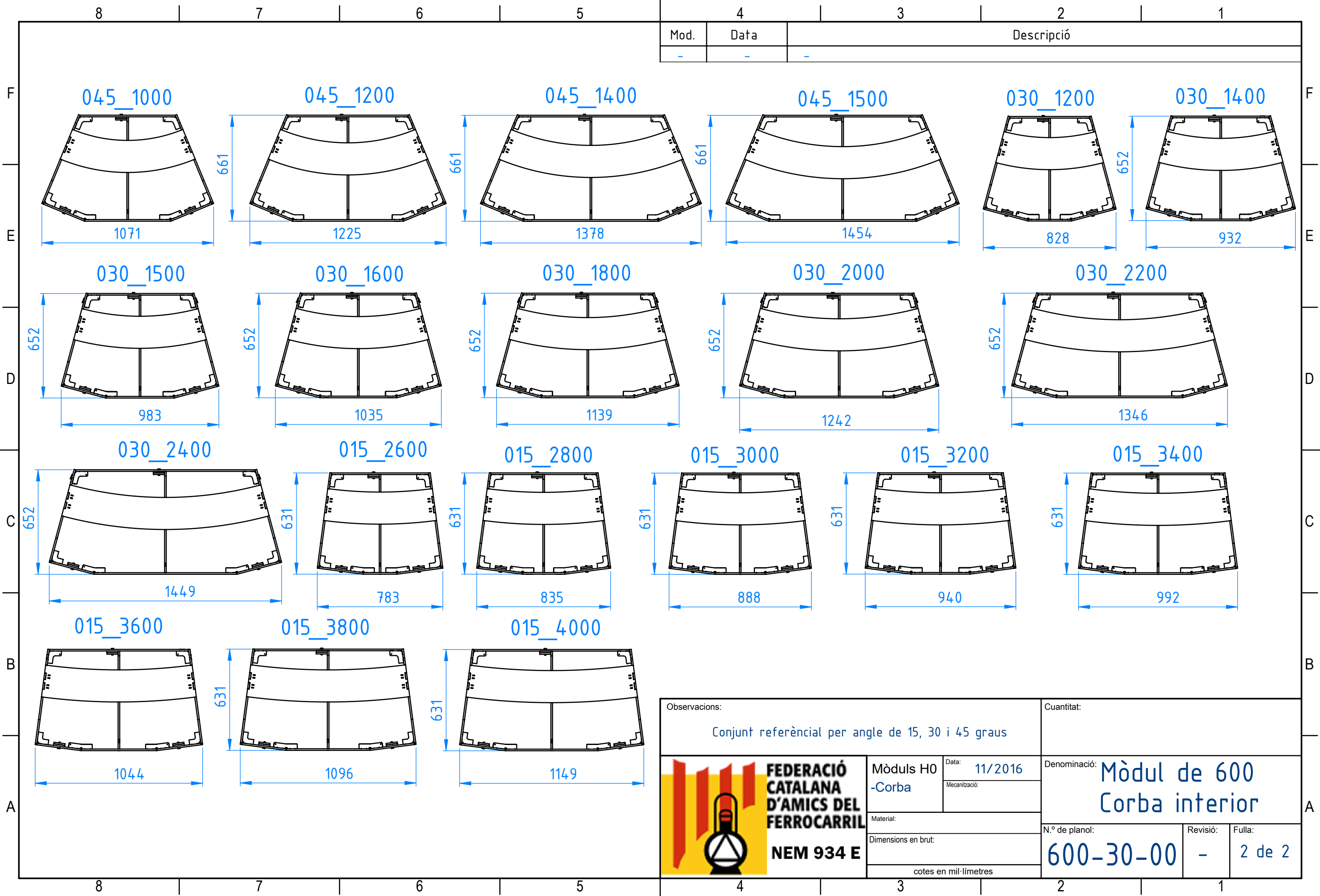
2 de 2



Mod.	Data	Descripció
-	-	-

Nº de plànol	Denominació	Quantitat
600-00-01	Lateral E - O	2
000-25-01	Pla de vies	1
600-25-01	Costella	1
600-30-21	Lateral S	1
600-30-31	Lateral NE - NO	2
600-30-32	Lateral N central	1
600-25-03	Reforç Extrem	4
600-25-04	Reforç extrem angle	4
600-25-05	Reforç central	4
000-00-01	Peu	3
000-00-02	Topall peu	6
DIN 933	Cargol M8 x 40	3
DIN 9021	Volandera 8.4	3

Observacions:		Quantitat:	
Conjunt referèncial per angle de 15, 30 i 45 graus			
 NEM 934 E	Mòduls H0	Denominació: Mòdul de 600 Corba interior	
	-Corba		
	Material:	N.º de planol:	Revisió:
	Dimensions en brut:	600-30-00	-
cotes en mil·límetres		Fulla:	1 de 2



87654321

Mod. Data Descripció

- - -

600-10-02

000-00-02

600-50-02

600-50-01

600-50-03

600-00-01

000-00-01

600-00-02

Nº de plànol	Denominació	Quantitat
600-00-01	Lateral E - 0	2
600-50-01	Costella	1
600-50-02	Lateral	2
600-50-03	Pla de vies	1
000-00-01	Peu	4
000-00-02	Topall peu	8
600-00-02	Travesser	2
600-10-02	Reforç lateral	8
*DIN 933	Cargol M8 x 40	*12
*DIN 9021	Volandera 8.4	*12

Observacions:
Per la transició S-N
les mateixes peces pero montat en mirall

FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL

NEM 934 E

Mòduls H0 -Transició

Data: 11/2016

Mecanització: Làser

Material:

Dimensions en brut:

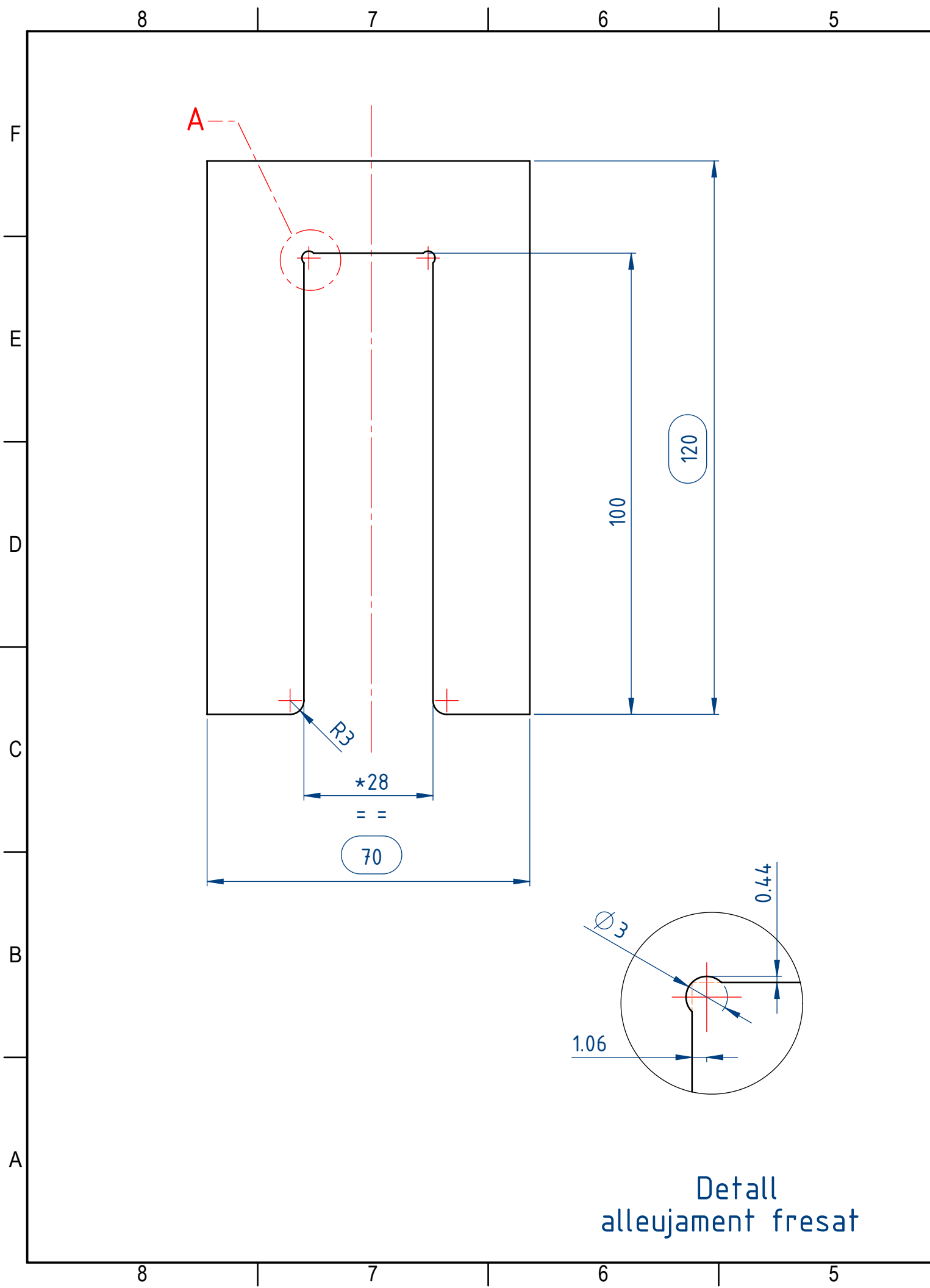
cotes en mil·límetres

Denominació: Mòdul de 600 transició N - S

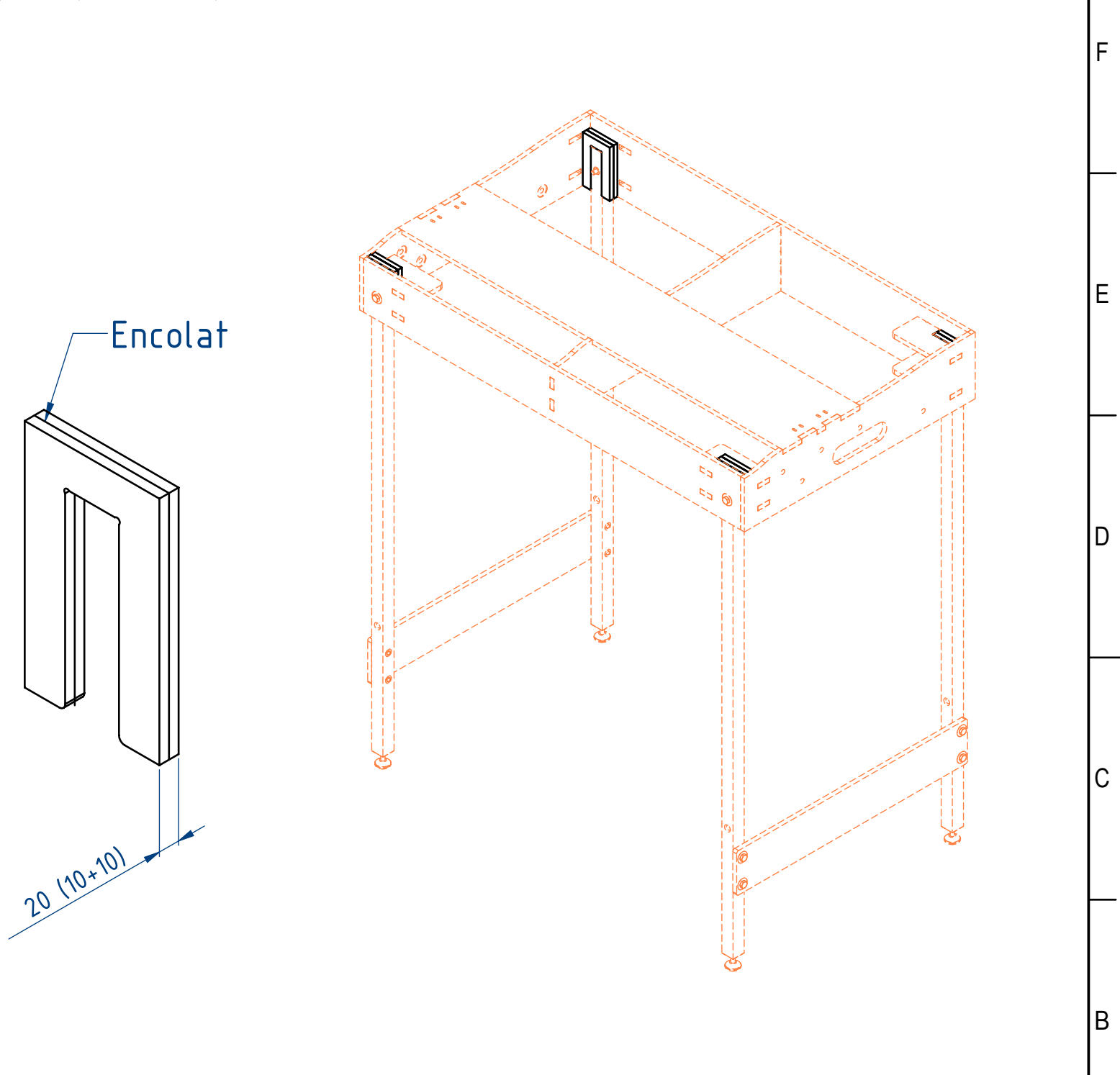
N.º de plànol: 600-50-00

Revisió: -

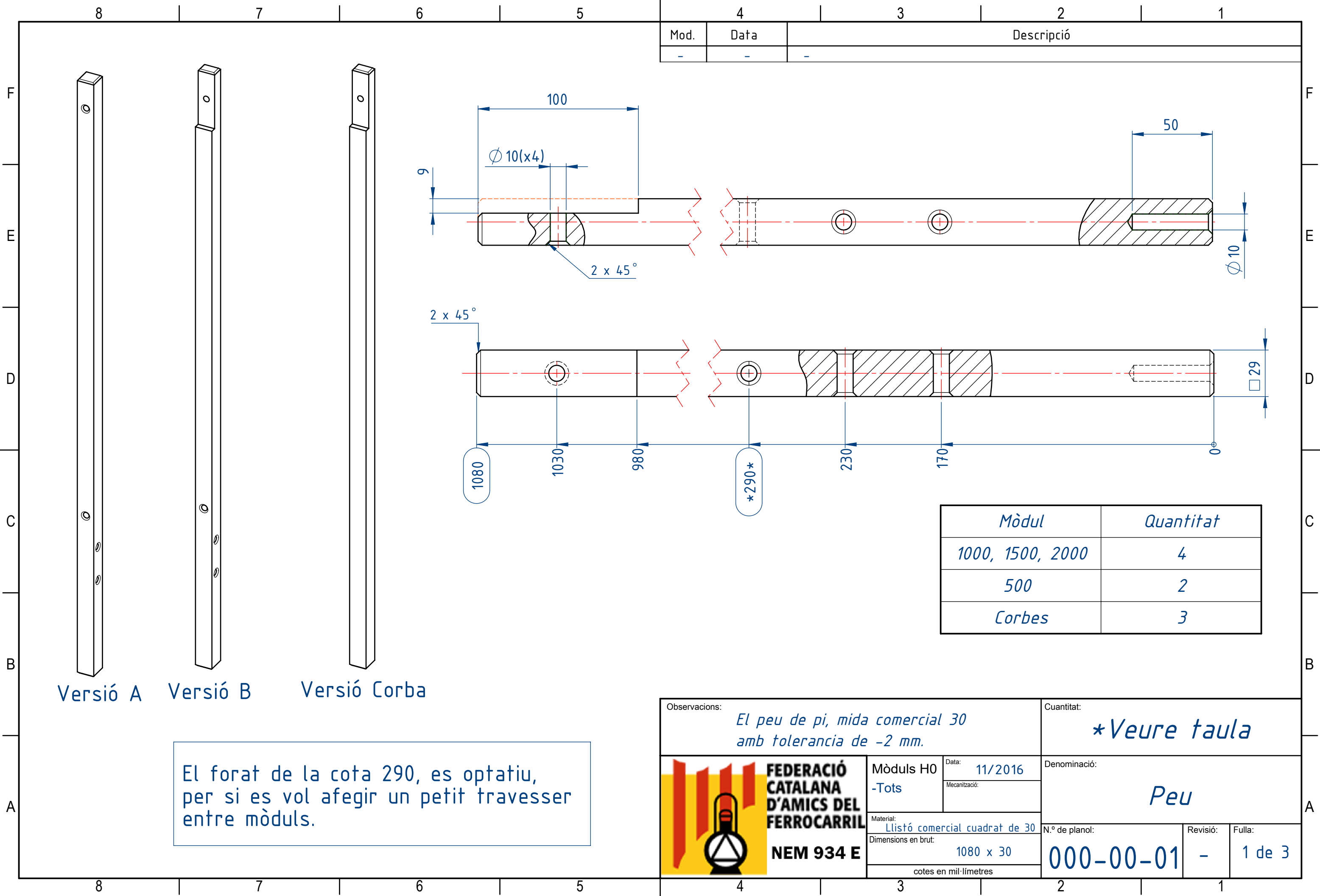
Fulla: 1 de 1



Mod.	Data	Descripció
-	-	-



Observacions:		Quantitat:	
* Cota mínima, ajustar a Peu 000-00-01		8 peces per mòdul recte 6 peces per mòdul corba	
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E	Mòduls H0	Data: 11/2016	Denominació: Topall peu
	-Tots	Mecanització: Làser/Fresat	
	Material:	Contraxapat de 10 mm.	N.º de planol: 000-00-02
	Dimensions en brut:	90 x 140	
cotes en mil·límetres		Revisió: -	Fulla: 1 de 1



Mod.	Data	Descripció
-	-	-

Mòdul	Quantitat
1000, 1500, 2000	4
500	2
Corbes	3

El forat de la cota 290, es optatiu, per si es vol afegir un petit travesser entre mòduls.

Mòduls H0

-Tots

Material:

Llistó comercial quadrat de 30

Dimensions en brut:

1080 x 30

cotes en mil·límetres

Observacions:

El peu de pi, mida comercial 30 amb tolerancia de -2 mm.

Quantitat:

*Veure taula

Denominació:

Peu

N.º de planol:

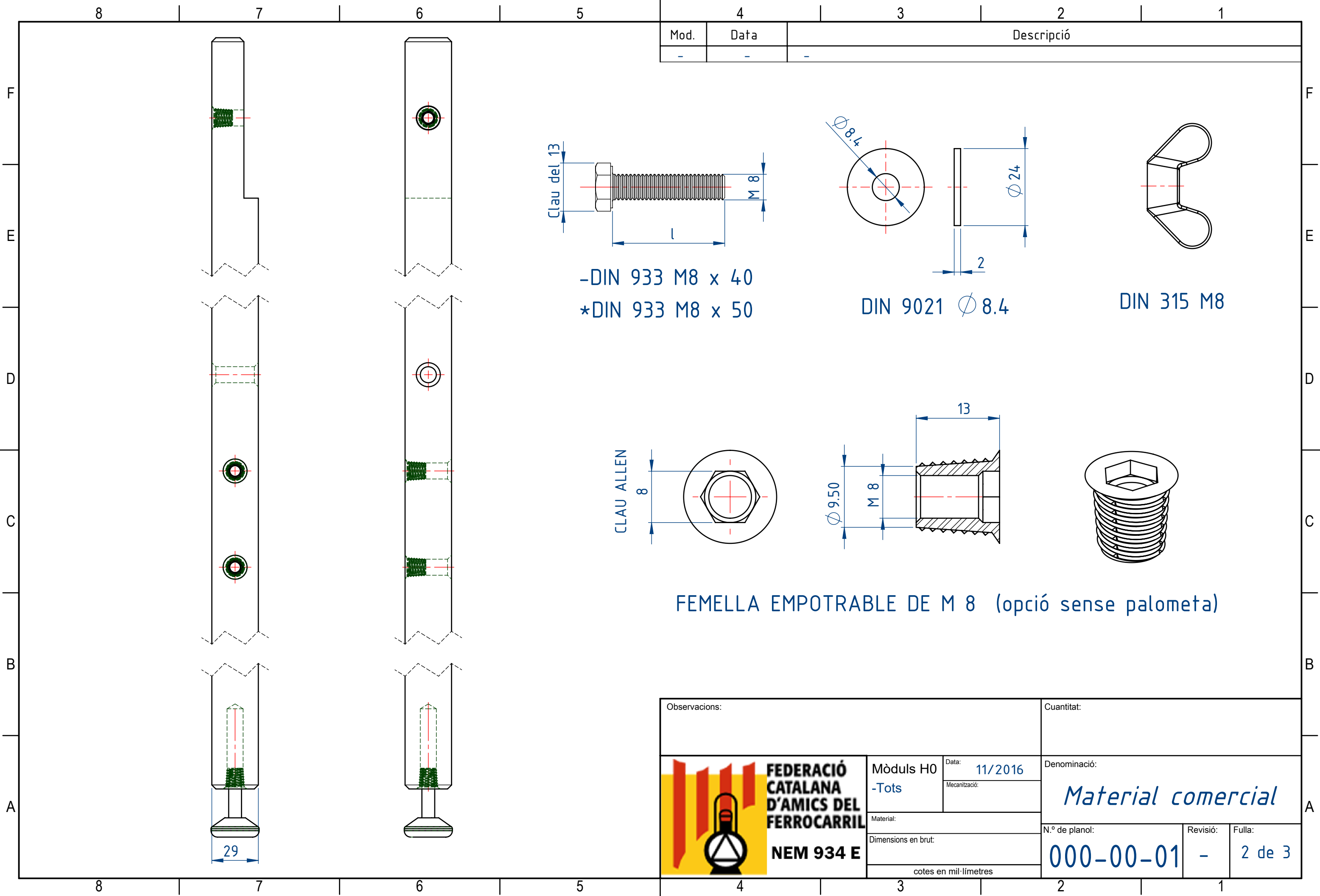
000-00-01

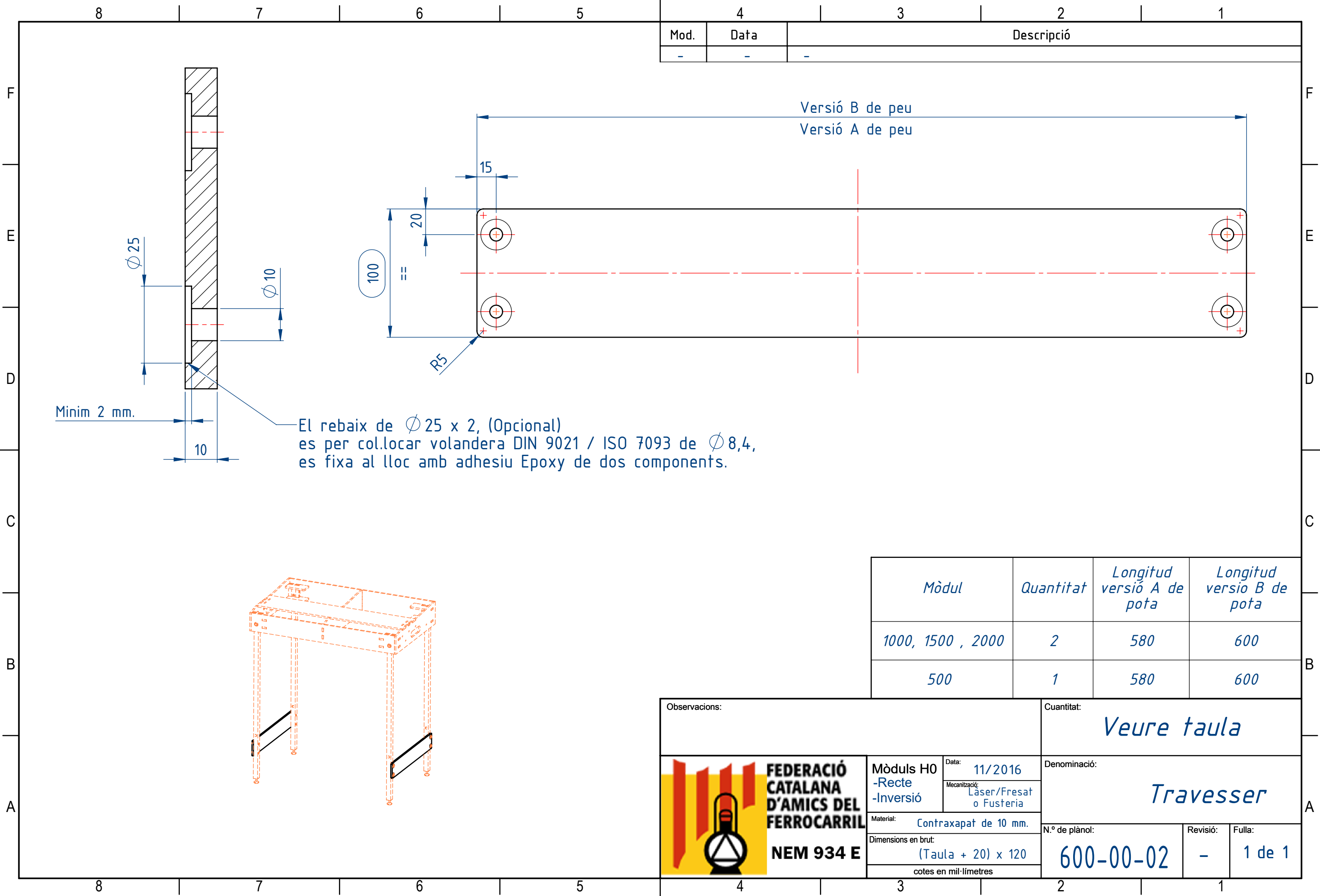
Revisió:

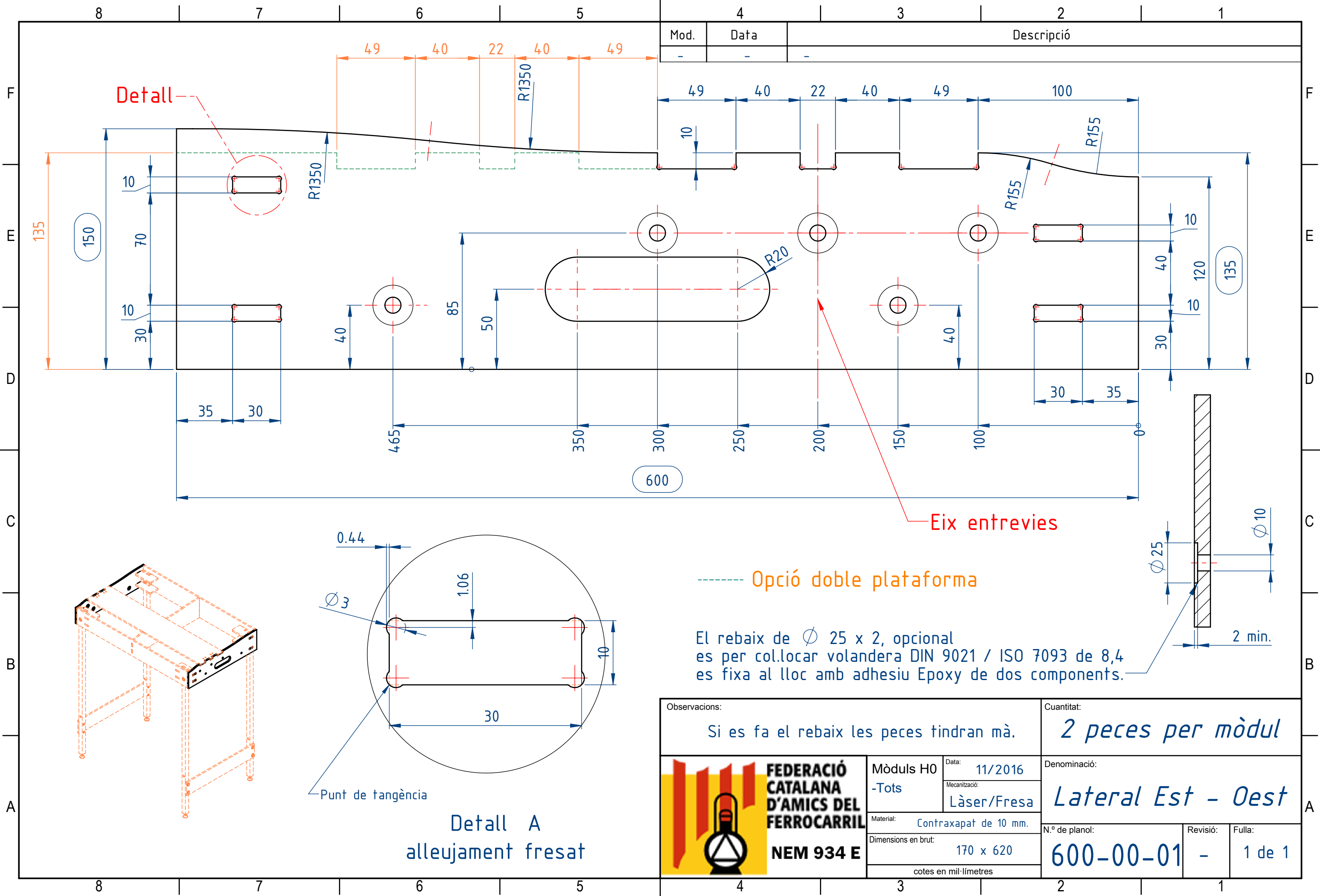
-

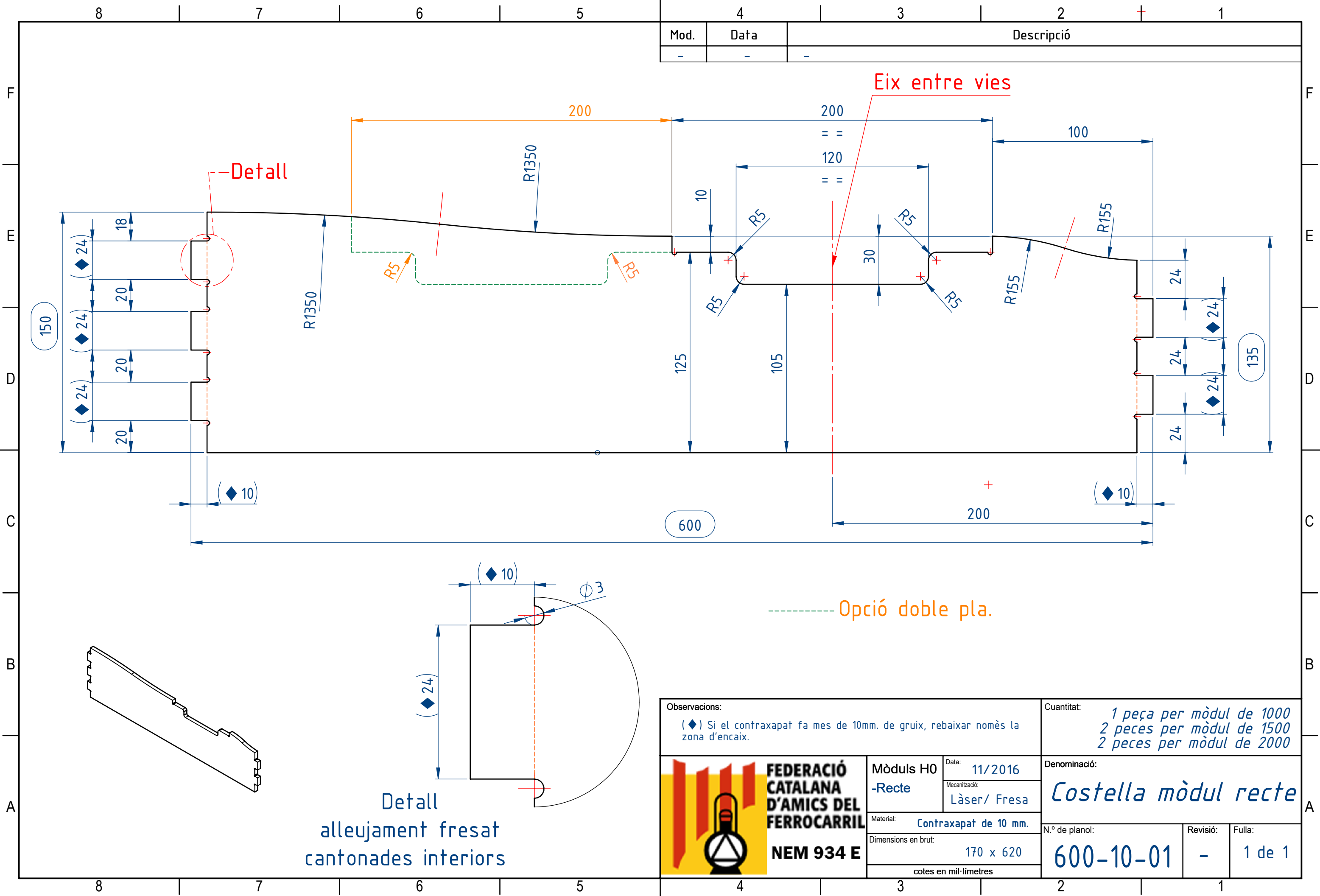
Fulla:

1 de 3









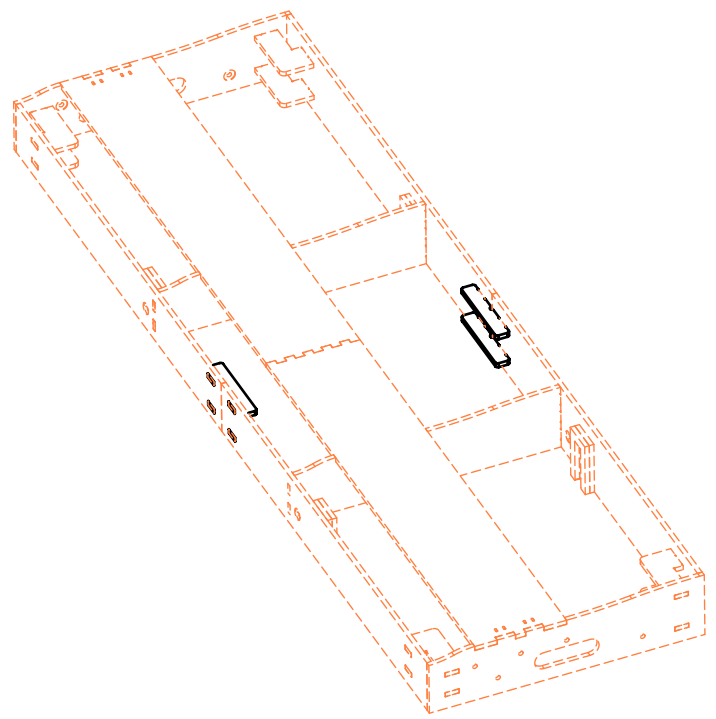
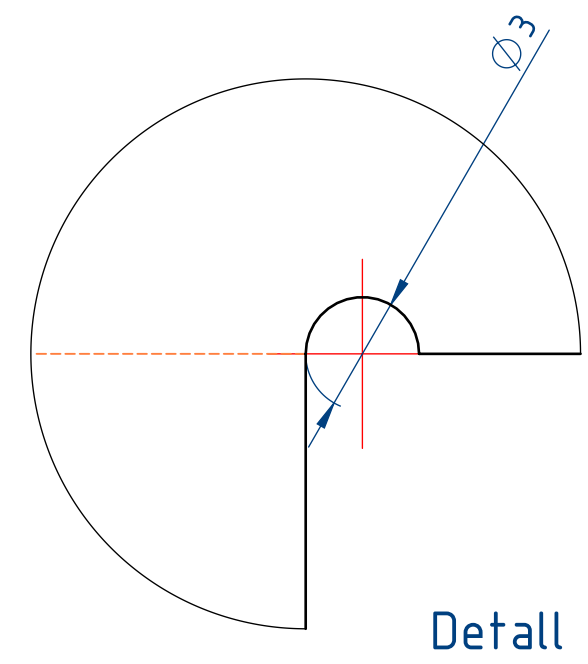
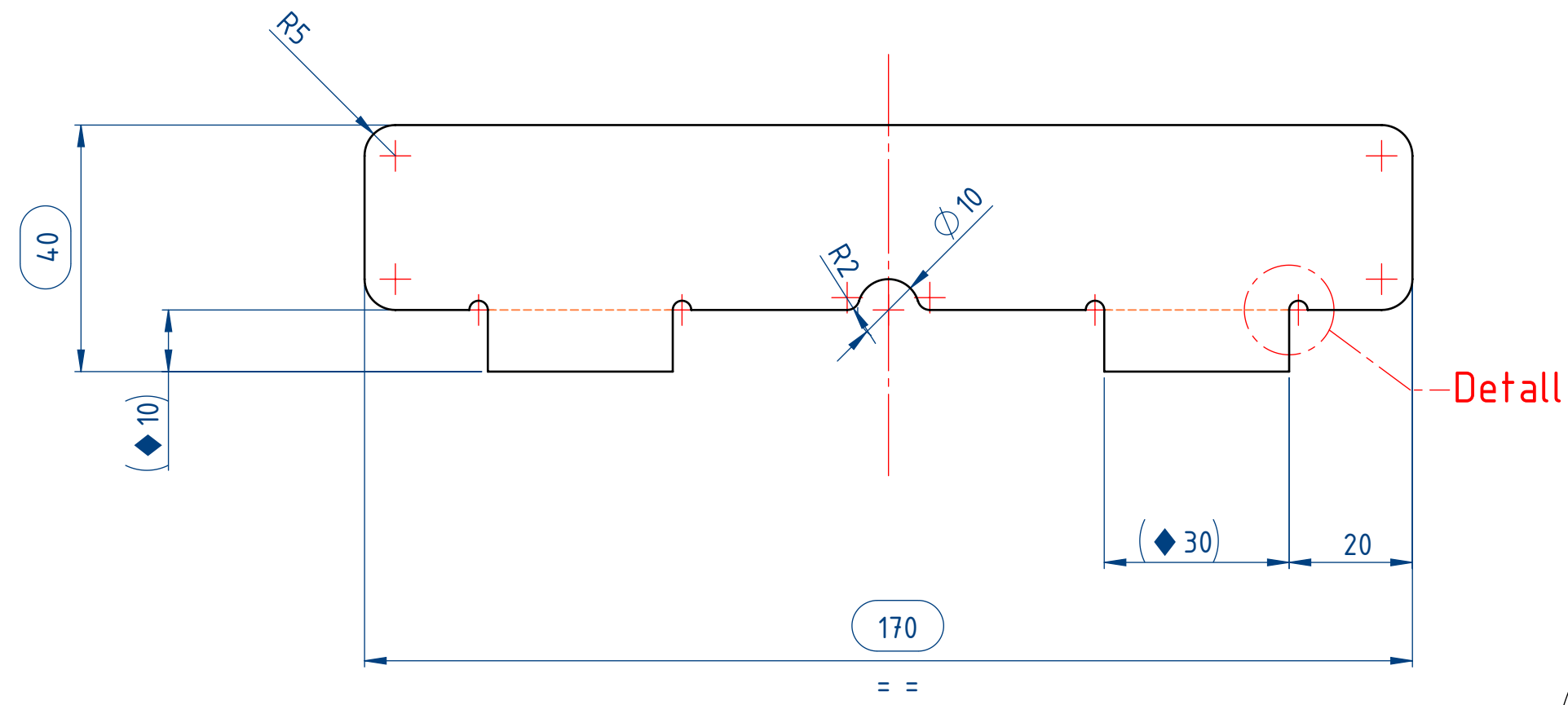
Mod.	Data	Descripció
-	-	-

Observacions: (♦) Si el contraxapat fa mes de 10mm. de gruix, rebaixar nomès la zona d'encaix.		Quantitat: <i>1 peça per mòdul de 1000</i> <i>2 peces per mòdul de 1500</i> <i>2 peces per mòdul de 2000</i>	
 NEM 934 E	Mòduls H0 -Recte	Data: 11/2016	Denominació: <i>Costella mòdul recte</i>
		Mecanització: Làser/ Fresa	
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de planol: 600-10-01
	Dimensions en brut: 170 x 620		
cotes en mil·límetres		Revisió: -	Fulla: 1 de 1

F
E
D
C
B
A

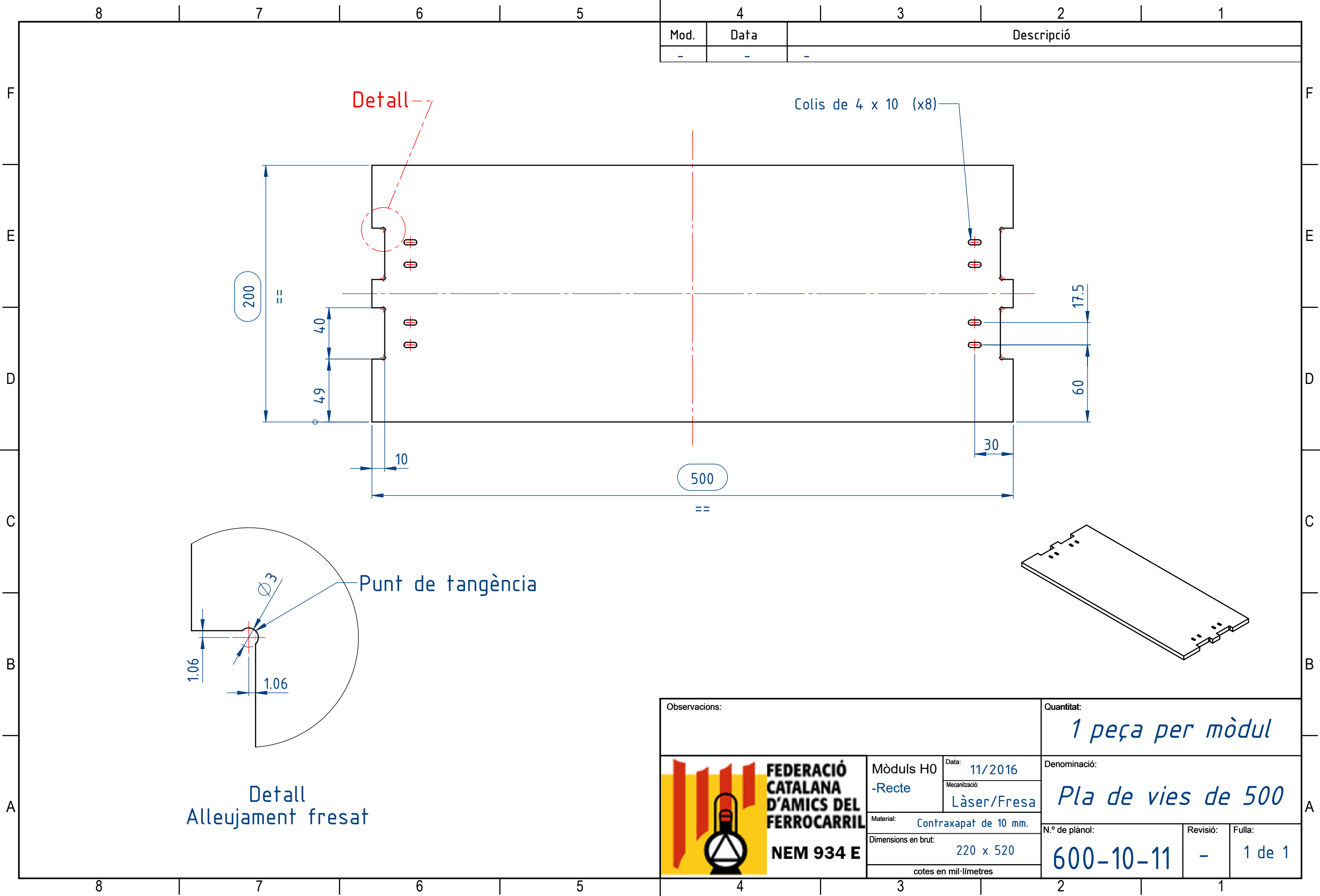
8 7 6 5 4 3 2 1

Mod.	Data	Descripció
-	-	-



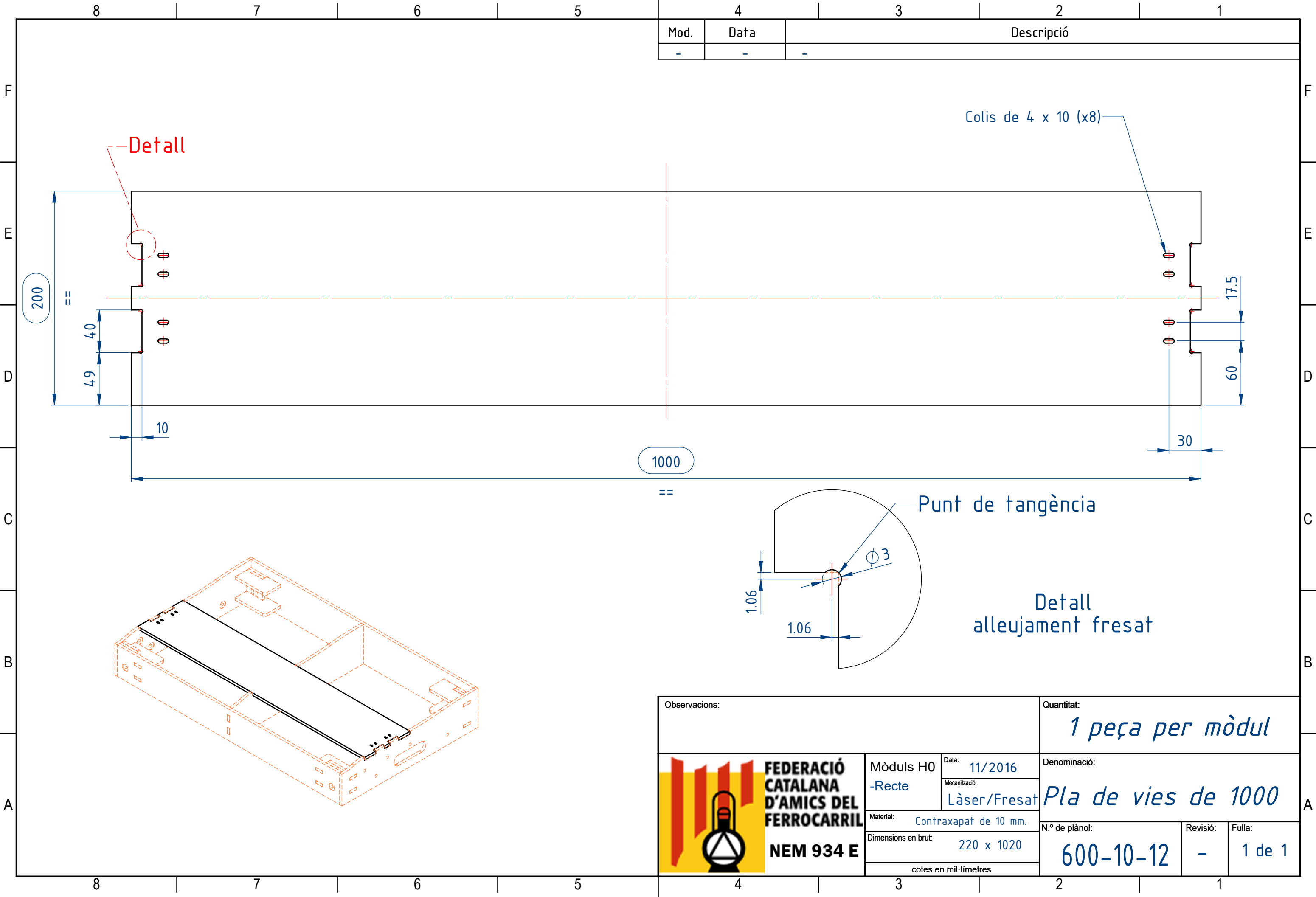
Observacions: (◆) Si el contraxapat fa mes de 10mm. de gruix, rebaixar nomès la zona d'encaix.		Quantitat: <i>4 peces per mòdul nomès en 1500 i 2000</i>	
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E	Mòduls H0 -Recte	Data: 11/2016	Denominació: <i>Reforç central</i>
		Mecanització: Làser / Fresat	
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de planol: 600-10-03
	Dimensions en brut: 190 x 60 cotes en mil·límetres		
		Revisió: -	Fulla: 1 de 1

8 7 6 5 4 3 2 1

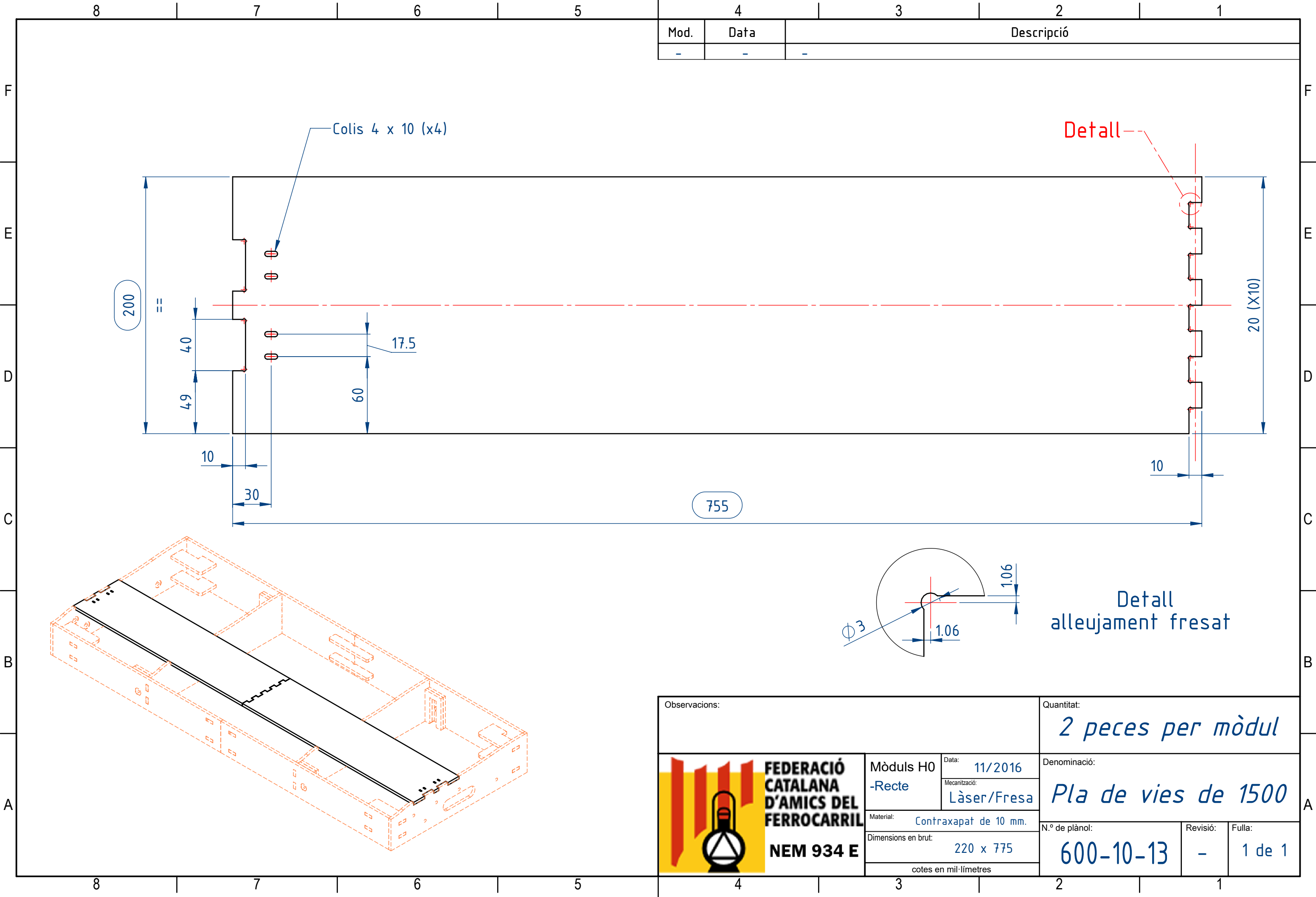


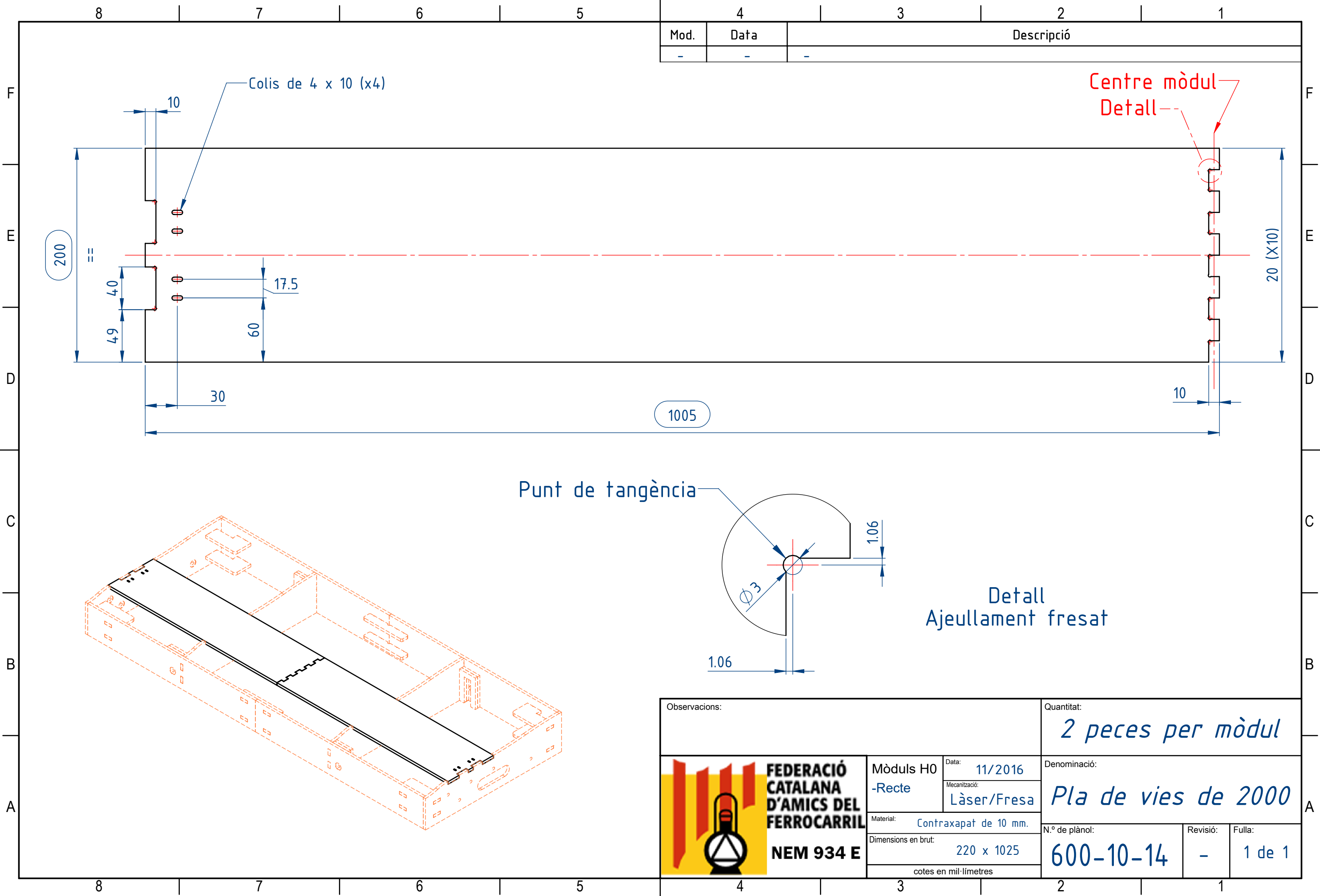
Mod.	Data	Descripció
-	-	-

Observacions:			Quantitat: <i>1 peça per mòdul</i>		
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E	Mòduls H0 -Recte	Data: 11/2016 Mecanització: Làser/Fresa	Denominació: <i>Pla de vies de 500</i>		
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de plànol:		
	Dimensions en brut: 220 x 520		Revisió: -		
	cotes en mil·límetres		Fulla: 1 de 1		



Observacions:				Quantitat: <i>1 peça per mòdul</i>			
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E	Mòduls H0 -Recte		Data: 11/2016		Denominació: <i>Pla de vies de 1000</i>		
			Mecanització: Làser/Fresat				
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de plànol: 600-10-12				
	Dimensions en brut: 220 x 1020					Revisió: -	
	cotes en mil·límetres					Fulla: 1 de 1	





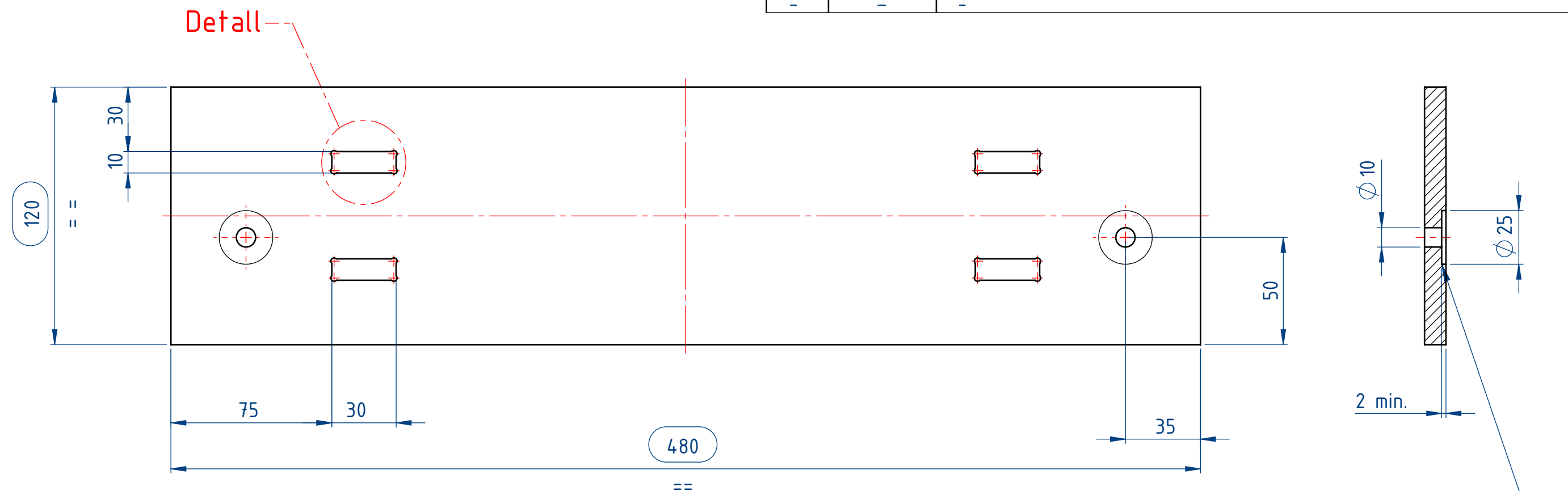
Mod.	Data	Descripció
-	-	-

Observacions:			Quantitat: <i>2 peces per mòdul</i>		
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E	Mòduls H0		Data:	Denominació:	
	-Recte		11/2016	<i>Pla de vies de 2000</i>	
			Mecanització:		
			Làser/Fresa		
	Material:		N.º de plànol:		
Contraxapat de 10 mm.		600-10-14			
Dimensions en brut:		Revisió:		Fulla:	
220 x 1025		-		1 de 1	
cotes en mil·límetres					

F
E
D
C
B
A

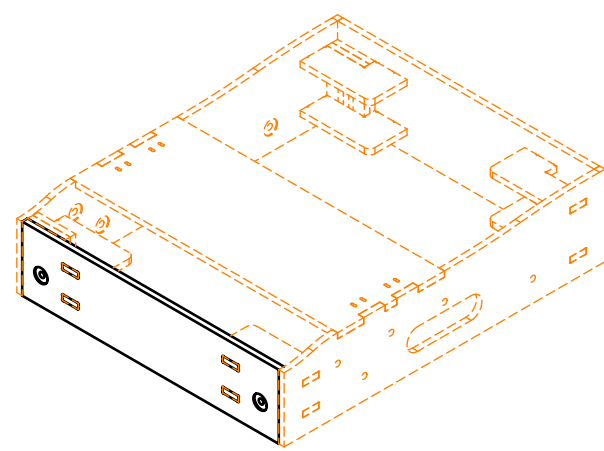
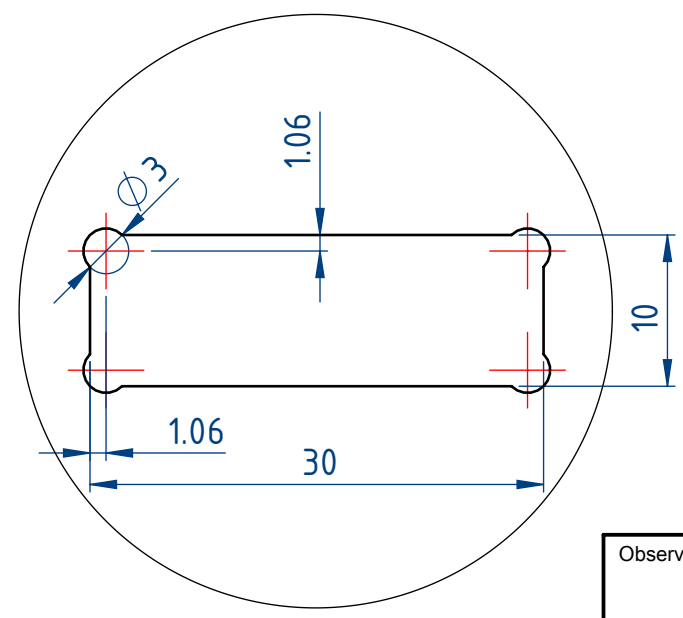
8 7 6 5 4 3 2 1

Mod.	Data	Descripció
-	-	-



El rebaix de $\varnothing 25 \times 2$, opcional es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4 es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

Detall Alleujament fresat



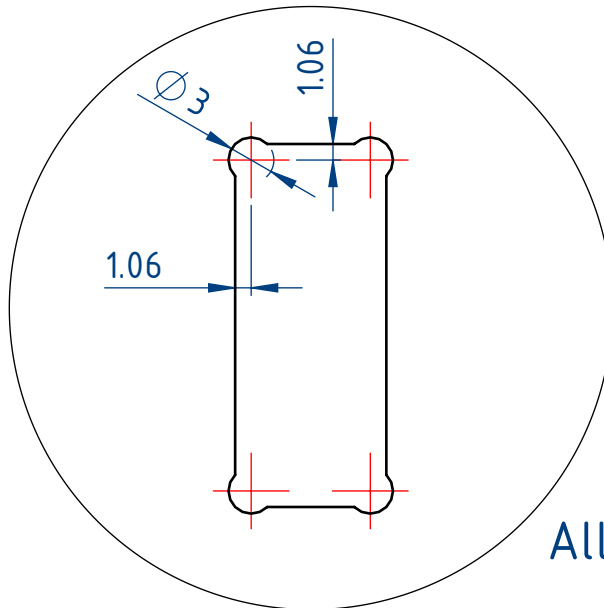
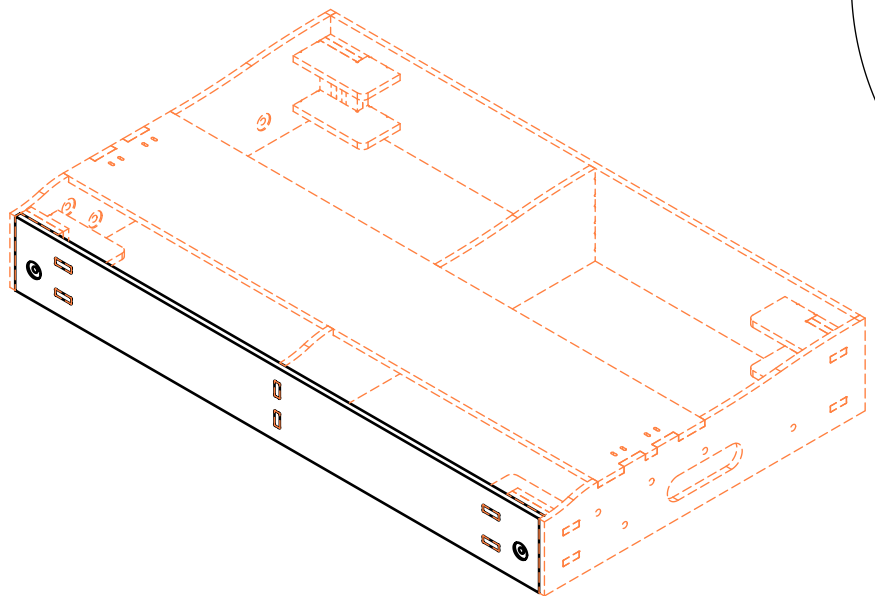
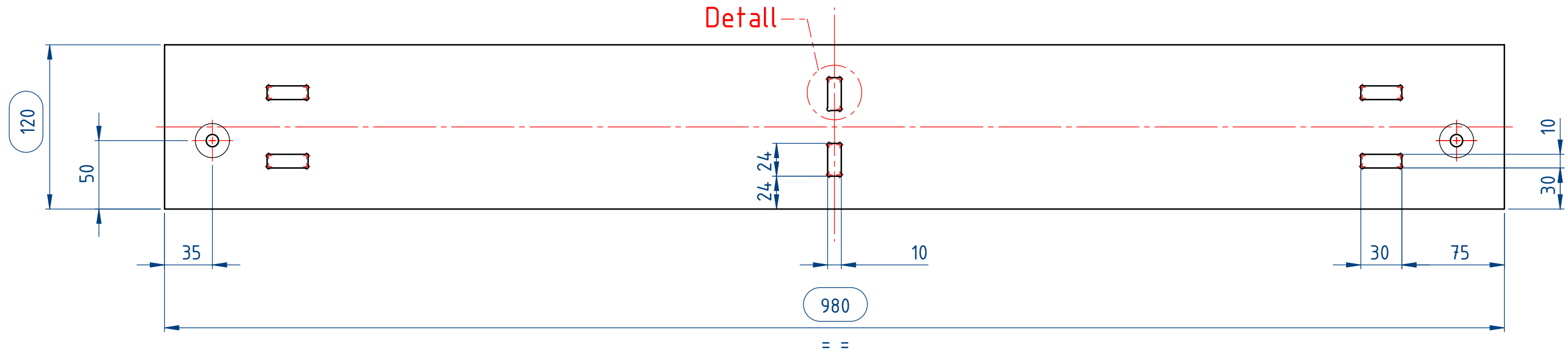
Observacions:			Quantitat: 1 peça per mòdul		
 NEM 934 E			Denominació: Lateral Sud de 500		
			N.º de plànol: 600-10-21		
			Revisió: -		
			Fulla: 1 de 1		

8 7 6 5 4 3 2 1

F
E
D
C
B
A

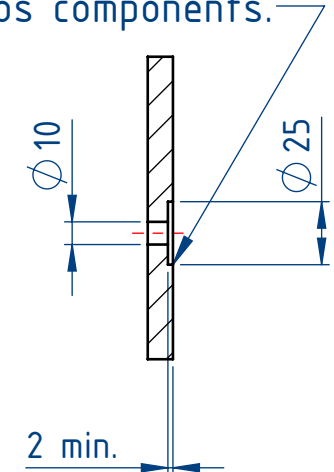
8 7 6 5 4 3 2 1

Mod.	Data	Descripció
-	- -	-



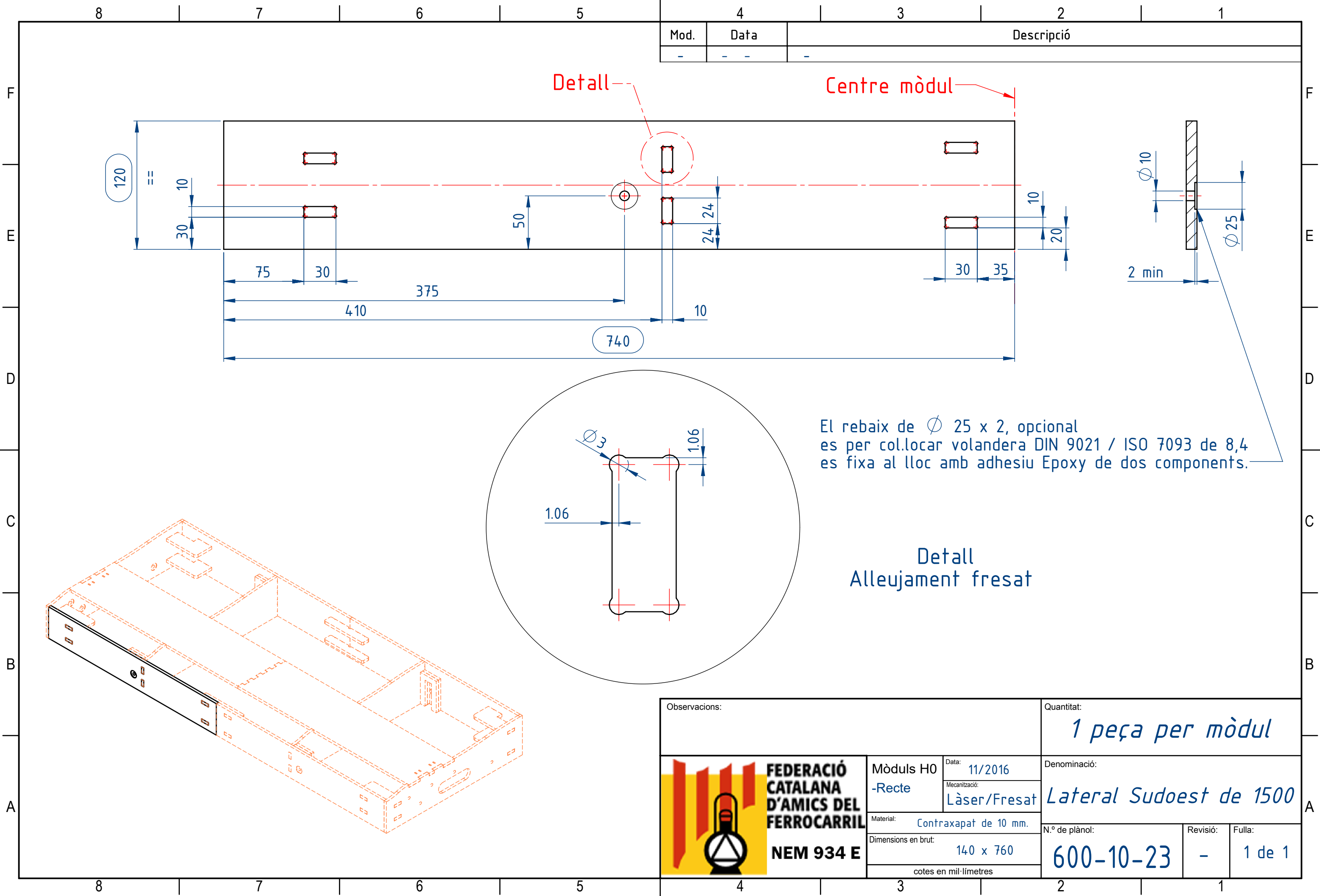
Detall
Alleujament fresat

El rebaix de $\phi 25 \times 2$, opcional
es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4
es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.



Observacions:			Quantitat: <i>1 peça per mòdul</i>				
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E	Mòduls H0	Data: 11/2016	Denominació: <i>Lateral Sud de 1000</i>				
	-Recte	Mecanització: Làser/Fresat					
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de plànol: <i>600-10-22</i>				
	Dimensions en brut: 140 x 1000					Revisió: -	Fulla: 1 de 1
	cotes en mil·límetres						

8 7 6 5 4 3 2 1

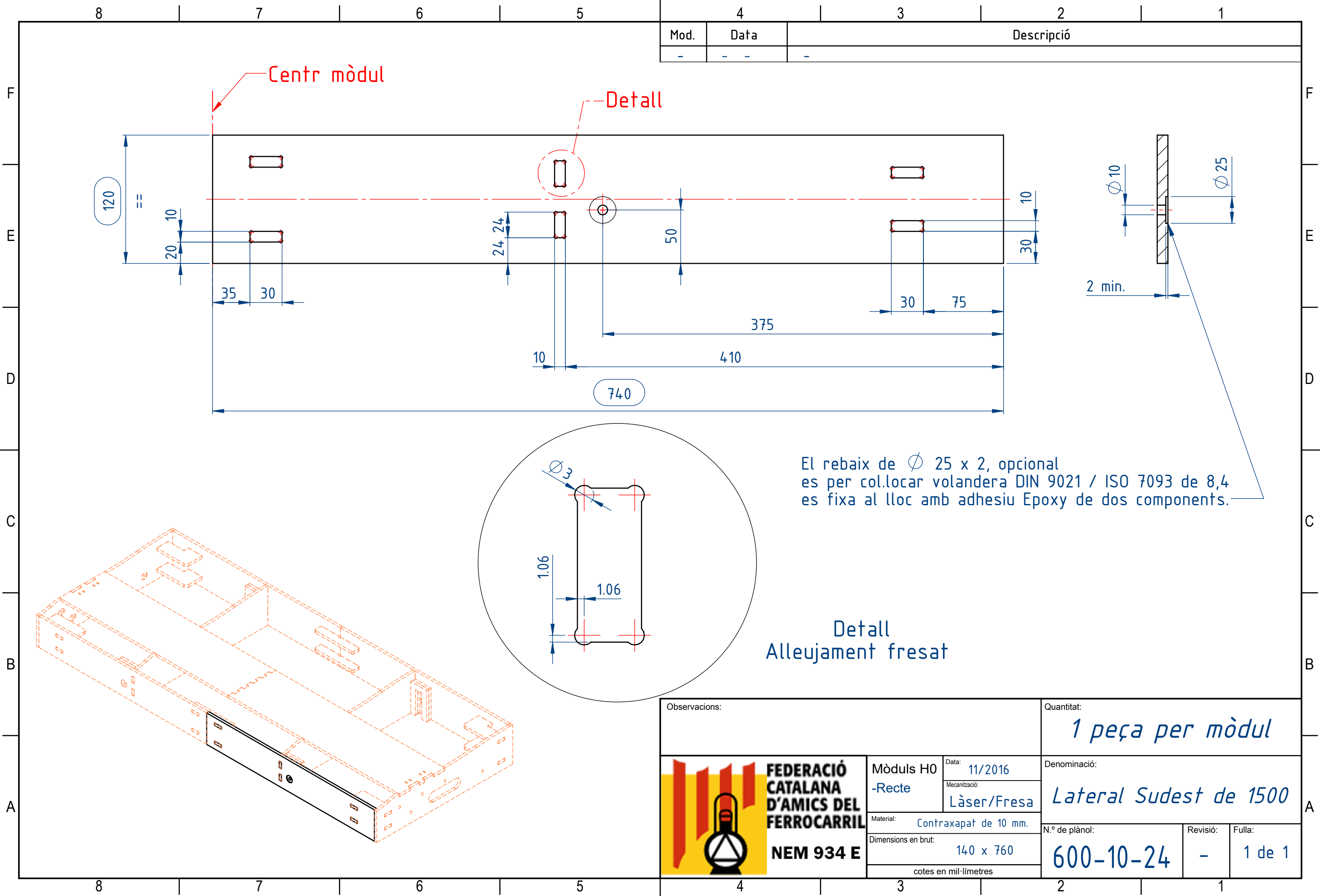


Mod.	Data	Descripció
-	- -	-

El rebaix de $\varnothing$ 25 x 2, opcional
es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4
es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

Detall
Alleujament fresat

Observacions:			Quantitat: <i>1 peça per mòdul</i>		
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E	Mòduls H0 -Recte	Data: 11/2016	Denominació: <i>Lateral Sudoest de 1500</i>		
		Mecanització: Làser/Fresat			
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de plànol: 600-10-23	Revisió: -	Fulla: 1 de 1
	Dimensions en brut: 140 x 760				
	cotes en mil·límetres				

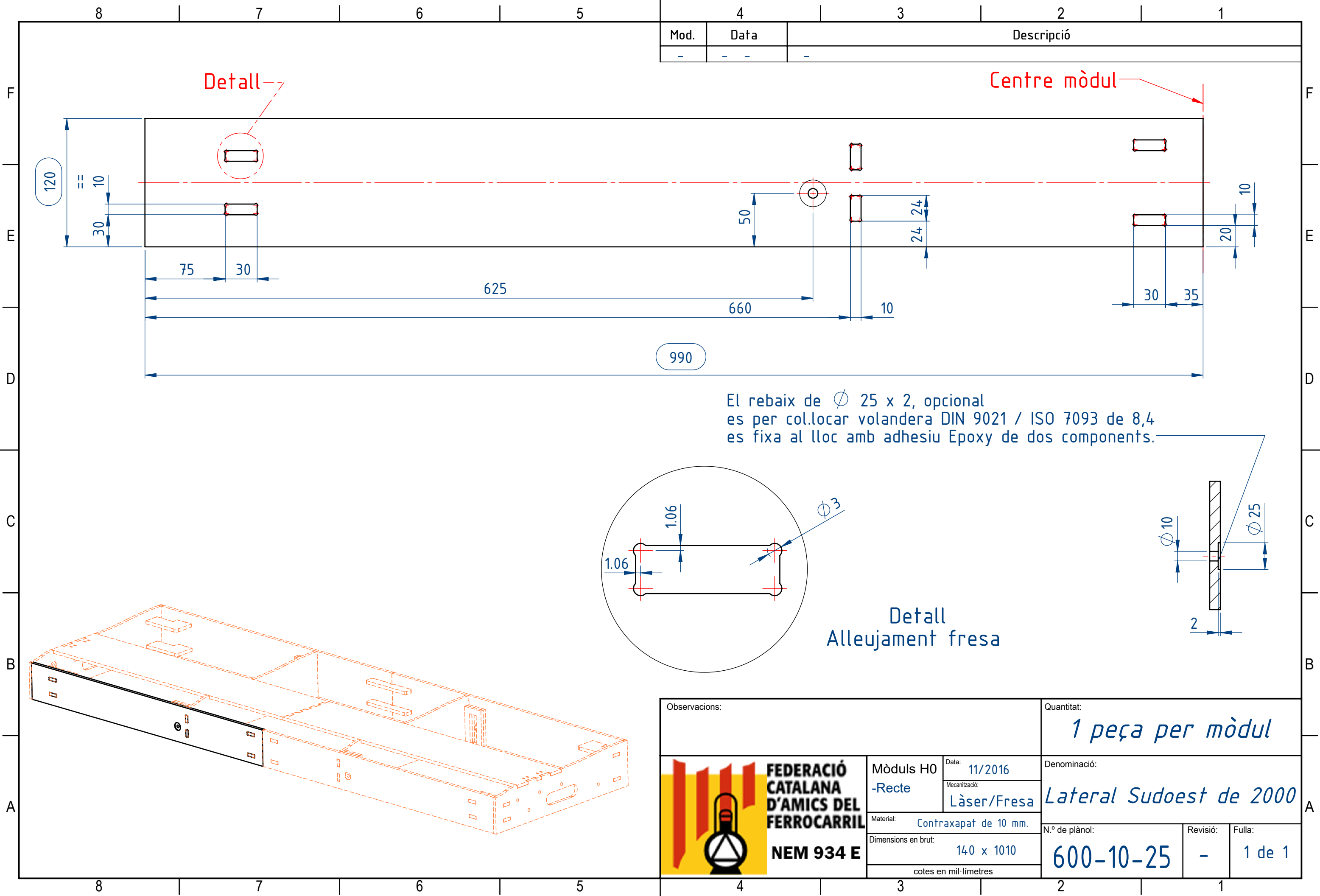


Mod.	Data	Descripció
-	- -	-

El rebaix de $\varnothing 25 \times 2$, opcional
es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4
es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

Detall
Alleujament fresat

Observacions:			Quantitat: 1 peça per mòdul		
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E	Mòduls H0 -Recte		Denominació: Lateral Sudest de 1500		
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de plànol: 600-10-24		
	Dimensions en brut: 140 x 760 cotes en mil·límetres		Revisió: - Fulla: 1 de 1		

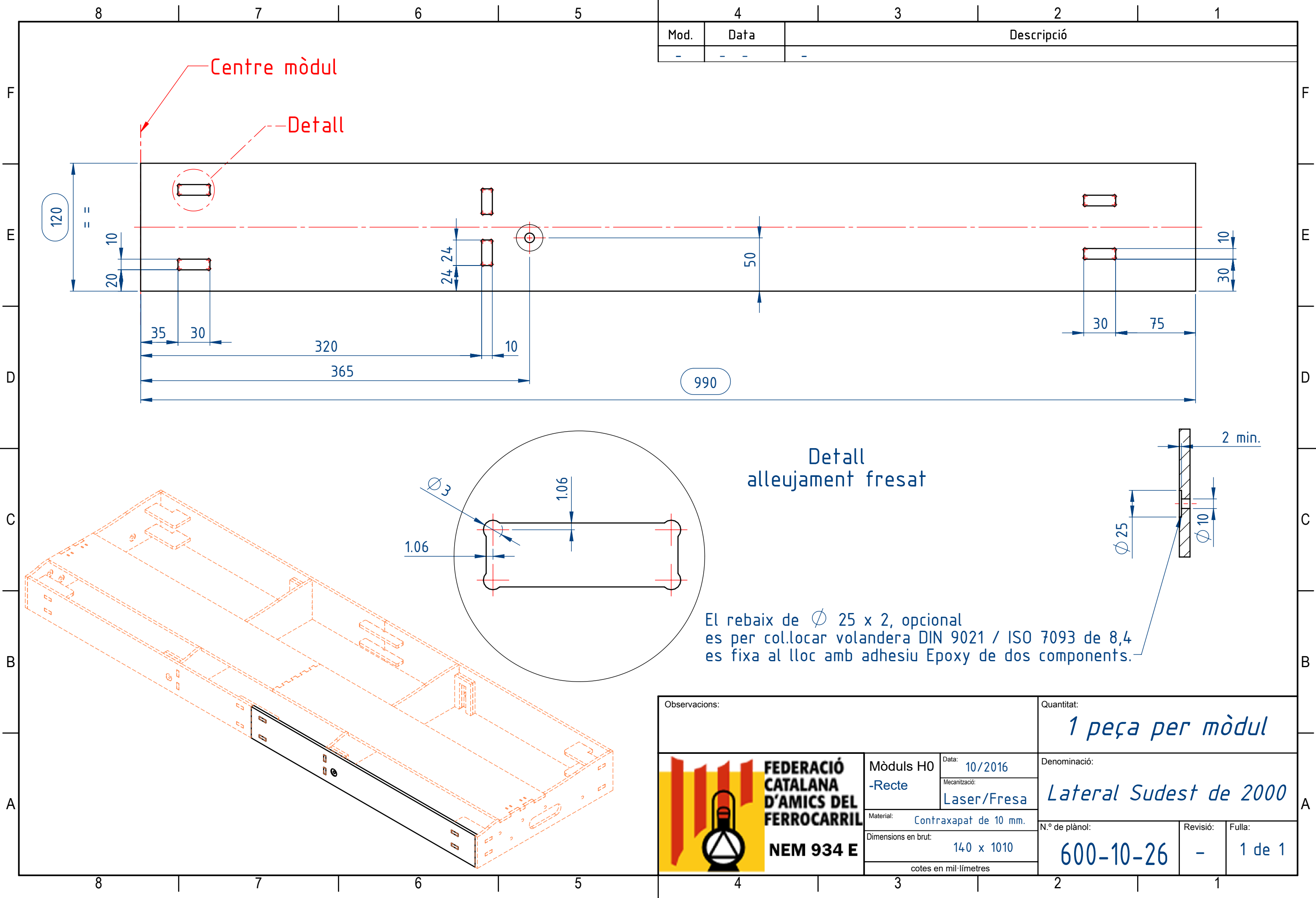


Mod.	Data	Descripció
-	- -	-

El rebaix de $\varnothing 25 \times 2$, opcional es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4 es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

Detall Alleujament fresa

Observacions:			Quantitat: <i>1 peça per mòdul</i>		
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E	Mòduls H0 -Recte	Data: 11/2016	Denominació: <i>Lateral Sudoest de 2000</i>		
		Mecanització: Làser/Fresa			
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de plànol: 600-10-25	Revisió: -	Fulla: 1 de 1
	Dimensions en brut: 140 x 1010				
	cotes en mil·límetres				



Mod.	Data	Descripció
-	- -	-

Detall
alleujament fresat

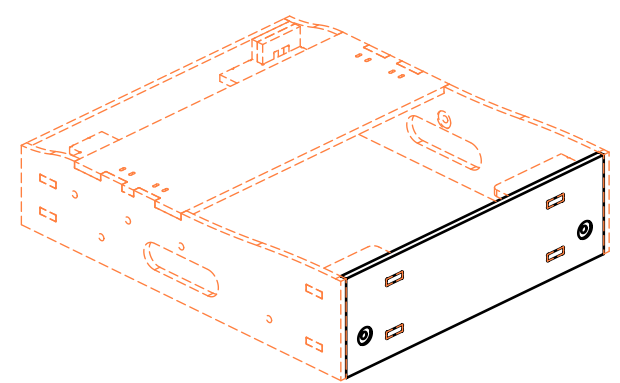
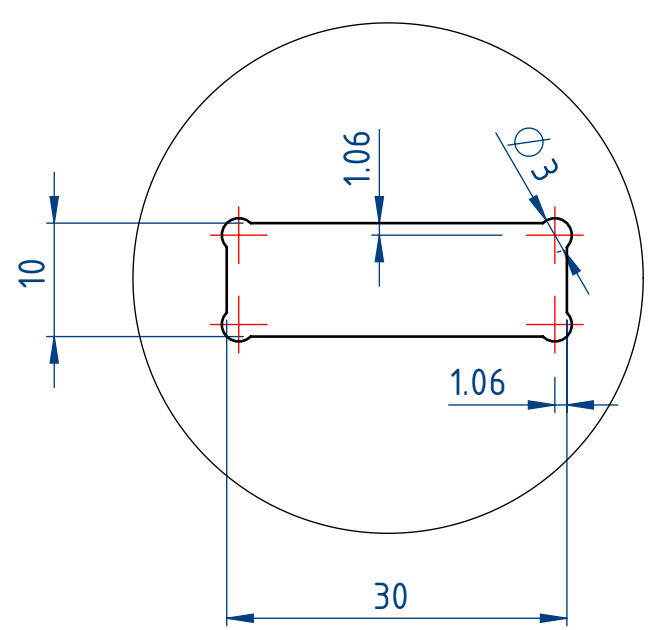
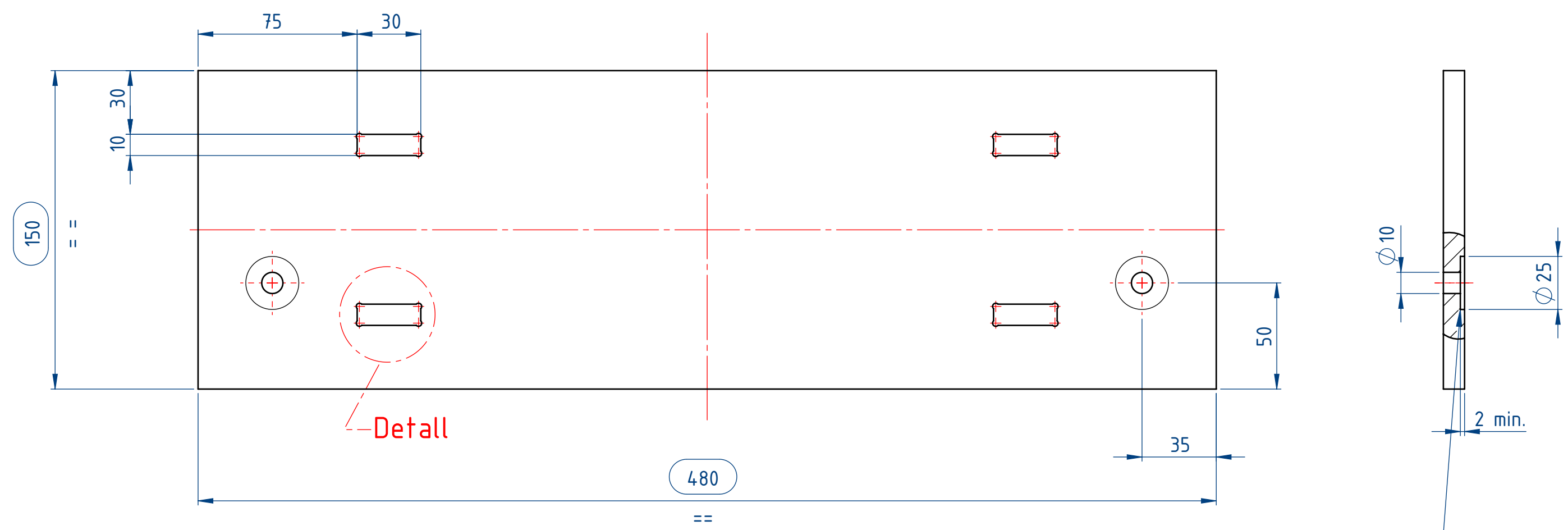
El rebaix de $\varnothing 25 \times 2$, opcional
es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4
es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

Observacions:			Quantitat: <i>1 peça per mòdul</i>		
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E			Denominació: <i>Lateral Sudest de 2000</i>		
			N.º de plànol: 600-10-26		
			Revisió: -		
			Fulla: 1 de 1		
Mòduls H0 -Recte			Data: 10/2016		
Material: Contraxapat de 10 mm.			Mecanització: Laser/Fresa		
Dimensions en brut: 140 x 1010					
cotes en mil·límetres					

F
E
D
C
B
A

8 7 6 5 4 3 2 1

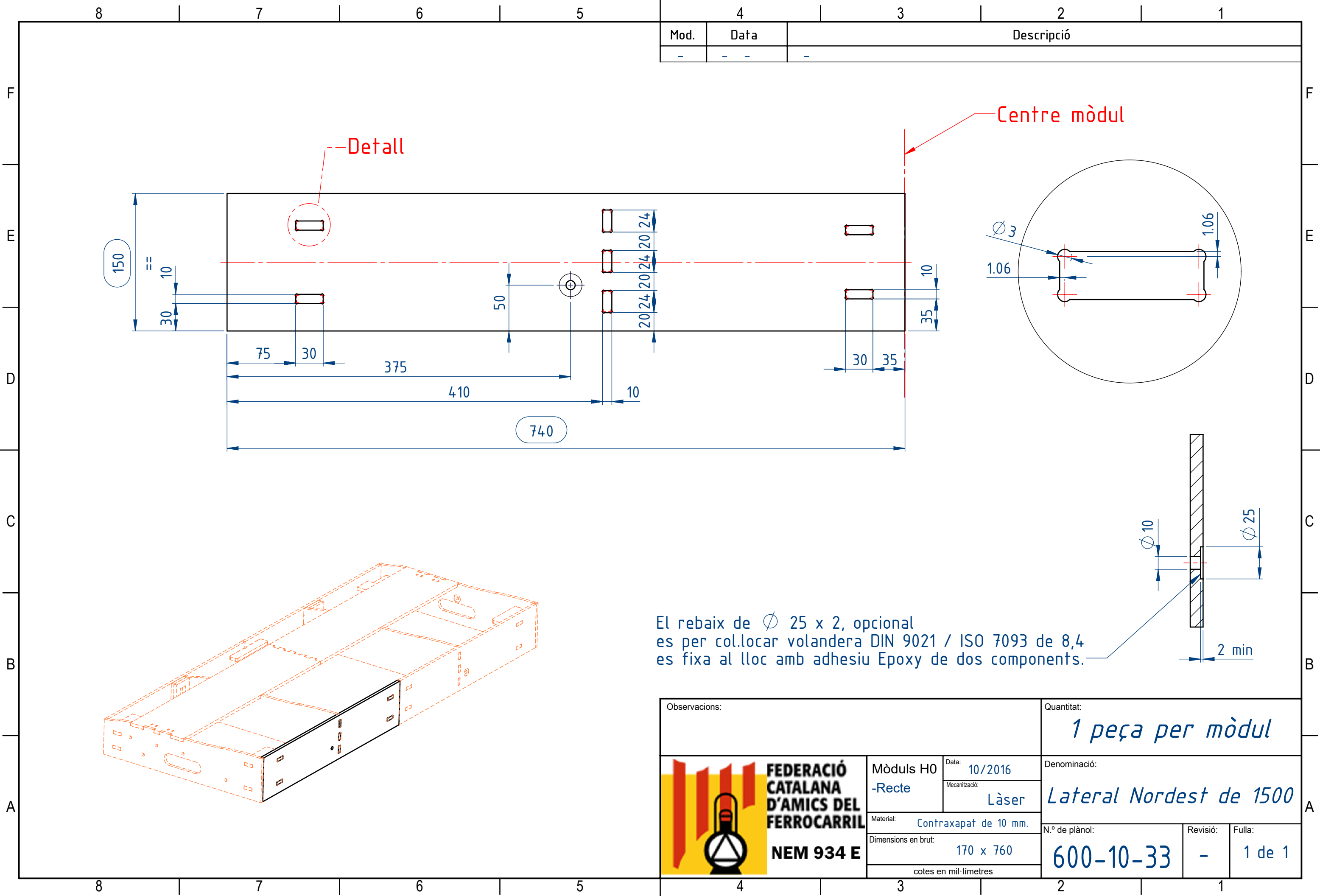
Mod.	Data	Descripció
-	- -	-



El rebaix de $\varnothing 25 \times 2$, opcional
es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4
es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

Observacions:			Quantitat: <i>1 peça per mòdul</i>		
	Mòduls H0 -Recte		Data: 11/2016	Denominació: <i>Lateral Nord de 500</i>	
			Mecanització: Làser/Fresa		
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de plànol: <i>600-10-31</i>	Revisió: -	Fulla: <i>1 de 1</i>
	Dimensions en brut: 170 x 500				
	cotes en mil·límetres				

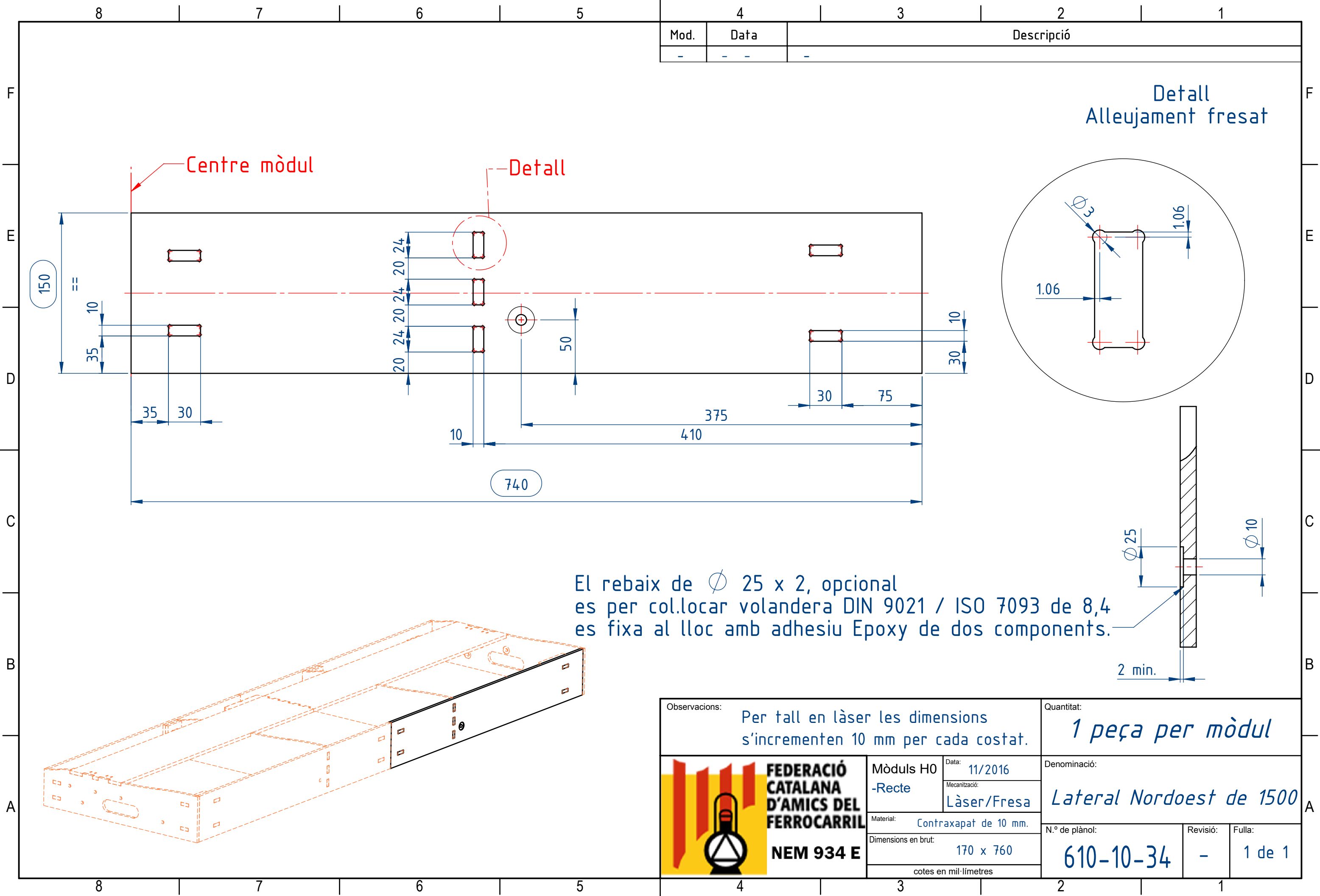
8 7 6 5 4 3 2 1



Mod.	Data	Descripció
-	- -	-

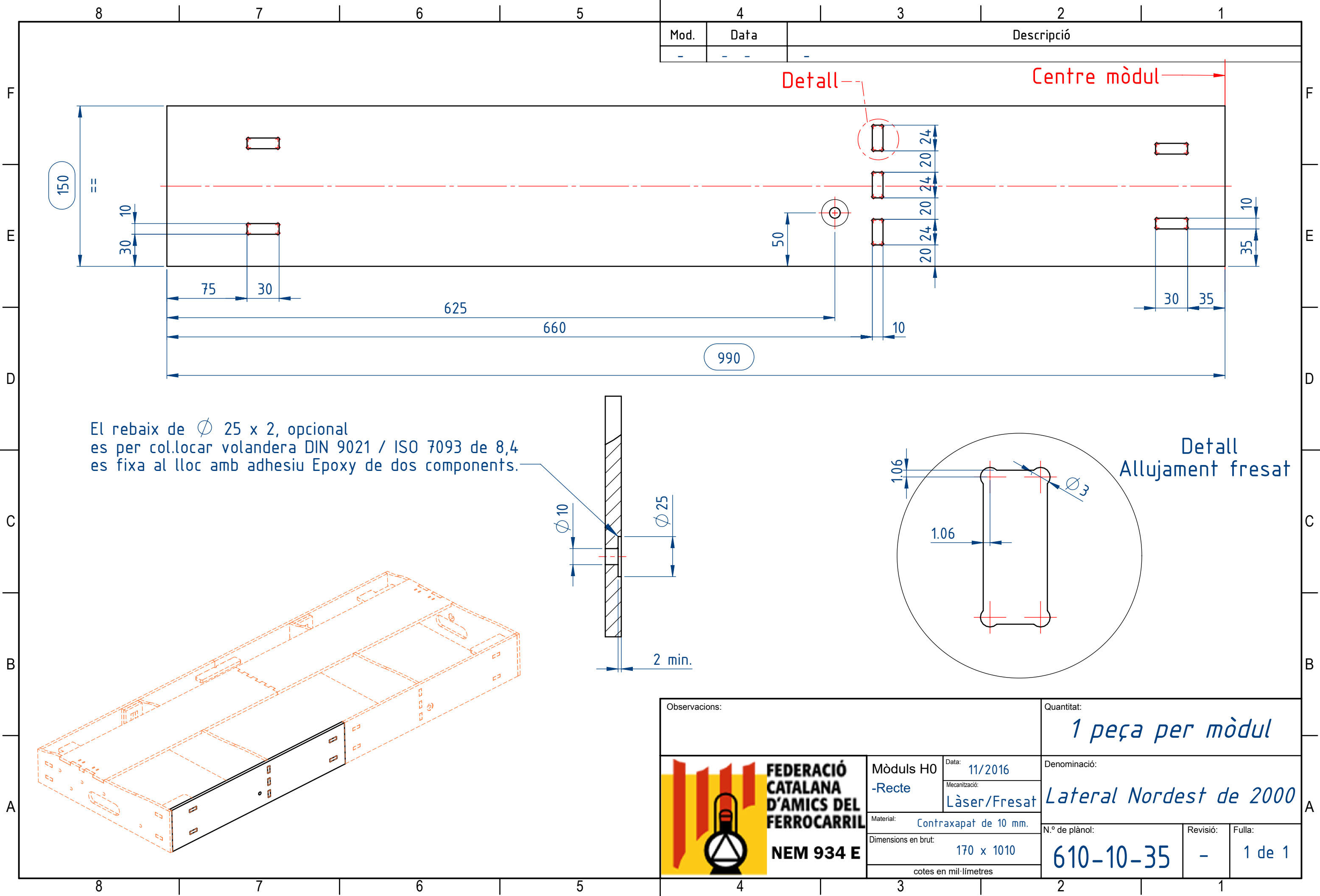
El rebaix de $\varnothing$ 25 x 2, opcional
es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4
es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

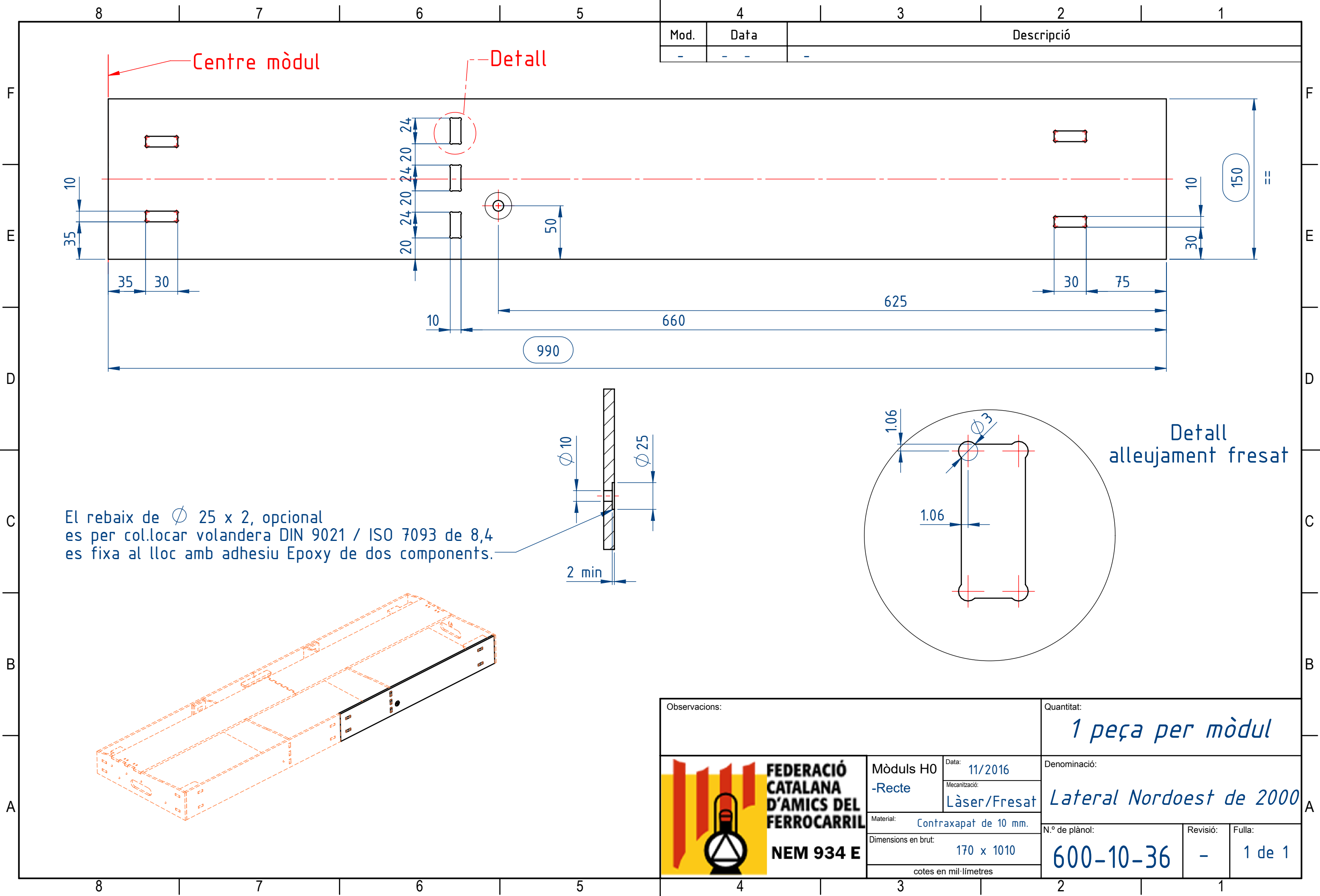
Observacions:			Quantitat: <i>1 peça per mòdul</i>		
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E			Denominació: <i>Lateral Nordest de 1500</i>		
			N.º de plànol: 600-10-33		
			Revisió: - Fulla: 1 de 1		
Mòduls H0 -Recte			Data: 10/2016 Mecanització: Làser		
Material: Contraxapat de 10 mm.			Dimensions en brut: 170 x 760		
cotes en mil·límetres					



El rebaix de $\varnothing 25 \times 2$, opcional es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4 es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

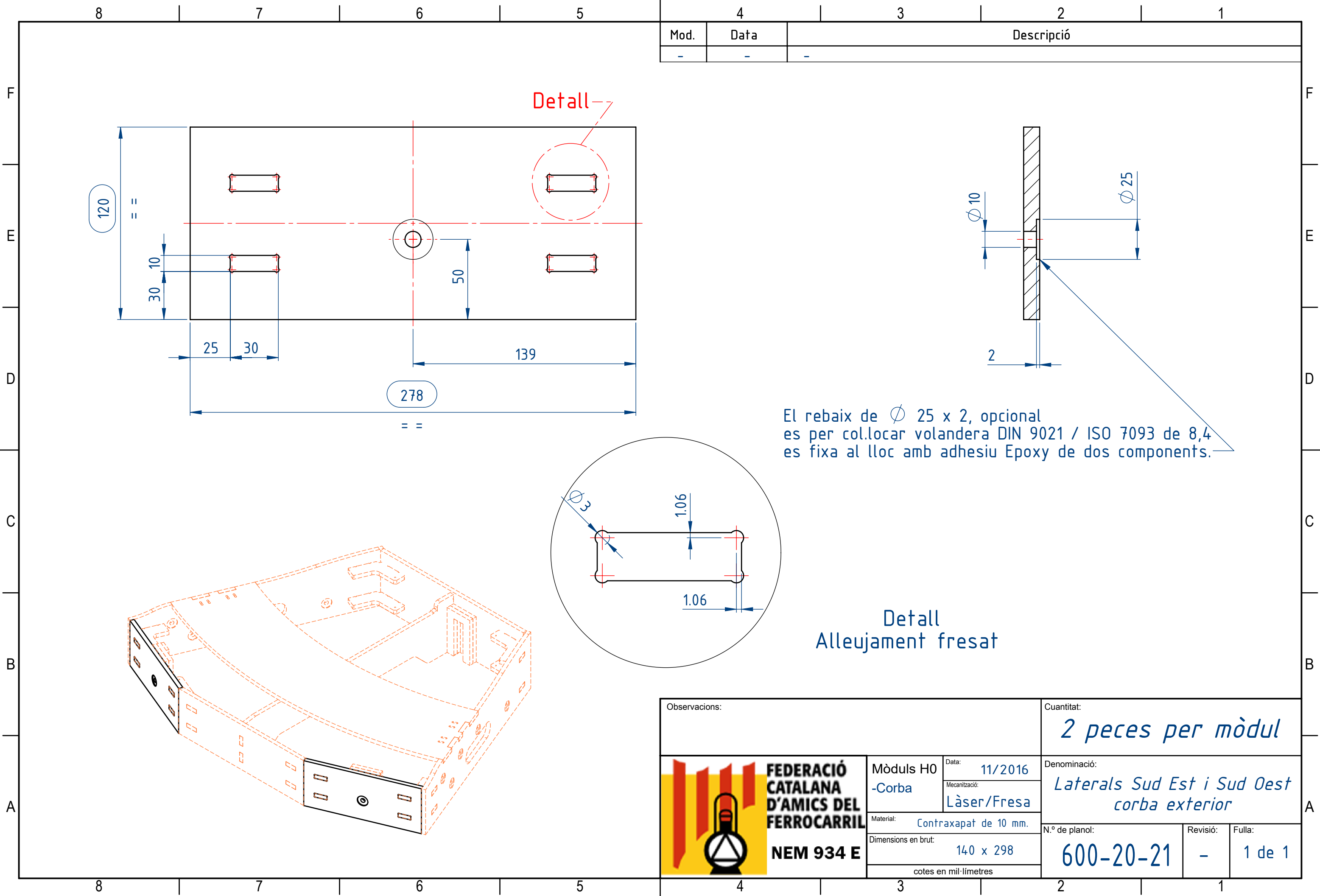
Observacions:		Per tall en làser les dimensions s'incrementen 10 mm per cada costat.		Quantitat:		1 peça per mòdul					
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E		Mòduls H0		Data: 11/2016		Denominació:		Lateral Nordoest de 1500			
		-Recte		Mecanització: Làser/Fresa							
		Material:		Contraxapat de 10 mm.		N.º de plànol:		Revisió:		Fulla:	
		Dimensions en brut:		170 x 760		610-10-34		-		1 de 1	
		cotes en mil·límetres									





Mod.	Data	Descripció
-	- -	-

Observacions:			Quantitat: <i>1 peça per mòdul</i>		
 NEM 934 E	Mòduls H0 -Recte	Data: 11/2016	Denominació: <i>Lateral Nordoest de 2000</i>		
		Mecanització: Làser/Fresat			
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de plànol:	Revisió:	Fulla:
	Dimensions en brut: 170 x 1010		600-10-36	-	1 de 1
cotes en mil·límetres					

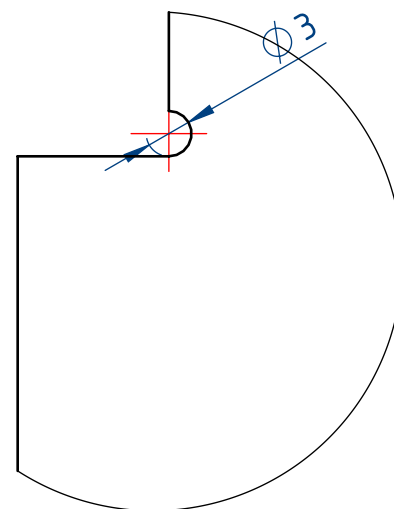
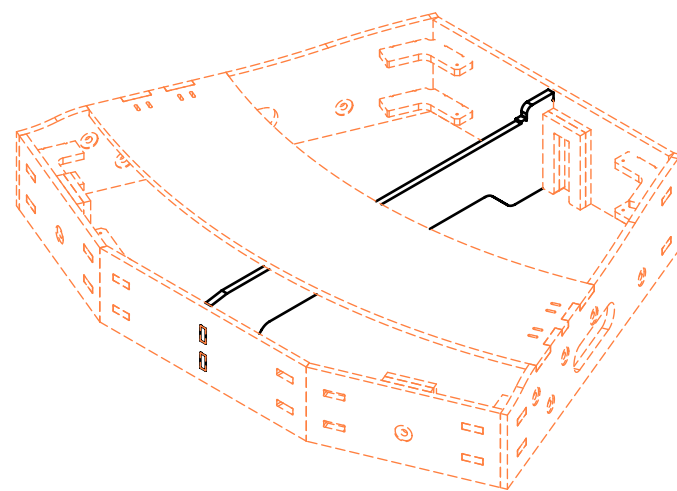
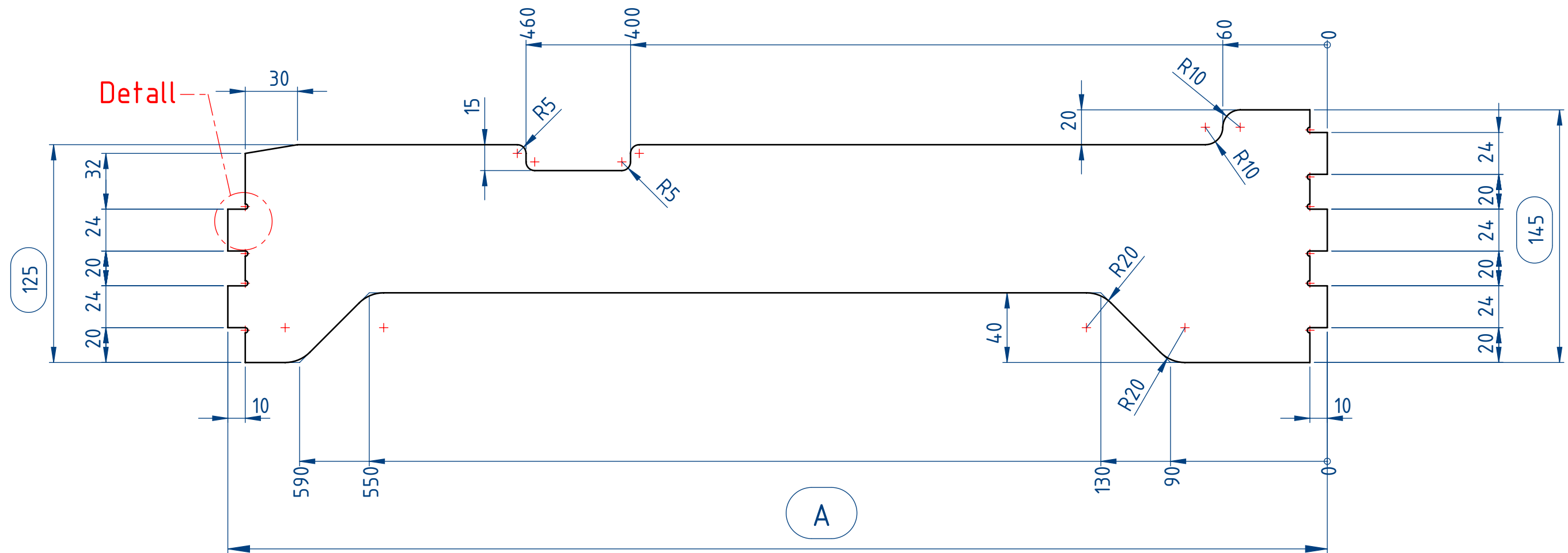


Mod.	Data	Descripció
-	-	-

El rebaix de $\varnothing 25 \times 2$, opcional es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4 es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

Observacions:		Quantitat:	
 NEM 934 E		2 peces per mòdul	
		Denominació:	
		Laterals Sud Est i Sud Oest corba exterior	
		N.º de planol:	Revisió:
Mòduls H0		Data: 11/2016	
-Corba		Mecanització: Làser/Fresa	
Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de planol:	
Dimensions en brut: 140 x 298		600-20-21	
cotes en mil·límetres		Revisió: -	
		Fulla: 1 de 1	

Mod.	Data	Descripció
-	-	-



Detall Alleujament fresat

Cota A:

Per mòdul de 15°	= 631.5
Per mòdul de 30°	= 651.5
Per mòdul de 45°	= 661

Observacions:

Cuantitat:

1 peça per mòdul



**FEDERACIÓ
CATALANA
D'AMICS DEL
FERROCARRIL**

NEM 934 E

Mòduls H0
-Corba

Data:	11/2016
Mecanització:	Làser/Fres

Material: Contraxapat de 10 mm.

Dimensions en brut: $165 \times (A+20)$

cotes en mil·límetres

Denominació:	
--------------	--

*Costella mòdul corba
interior o exterior*

N.º de planol:	
----------------	--

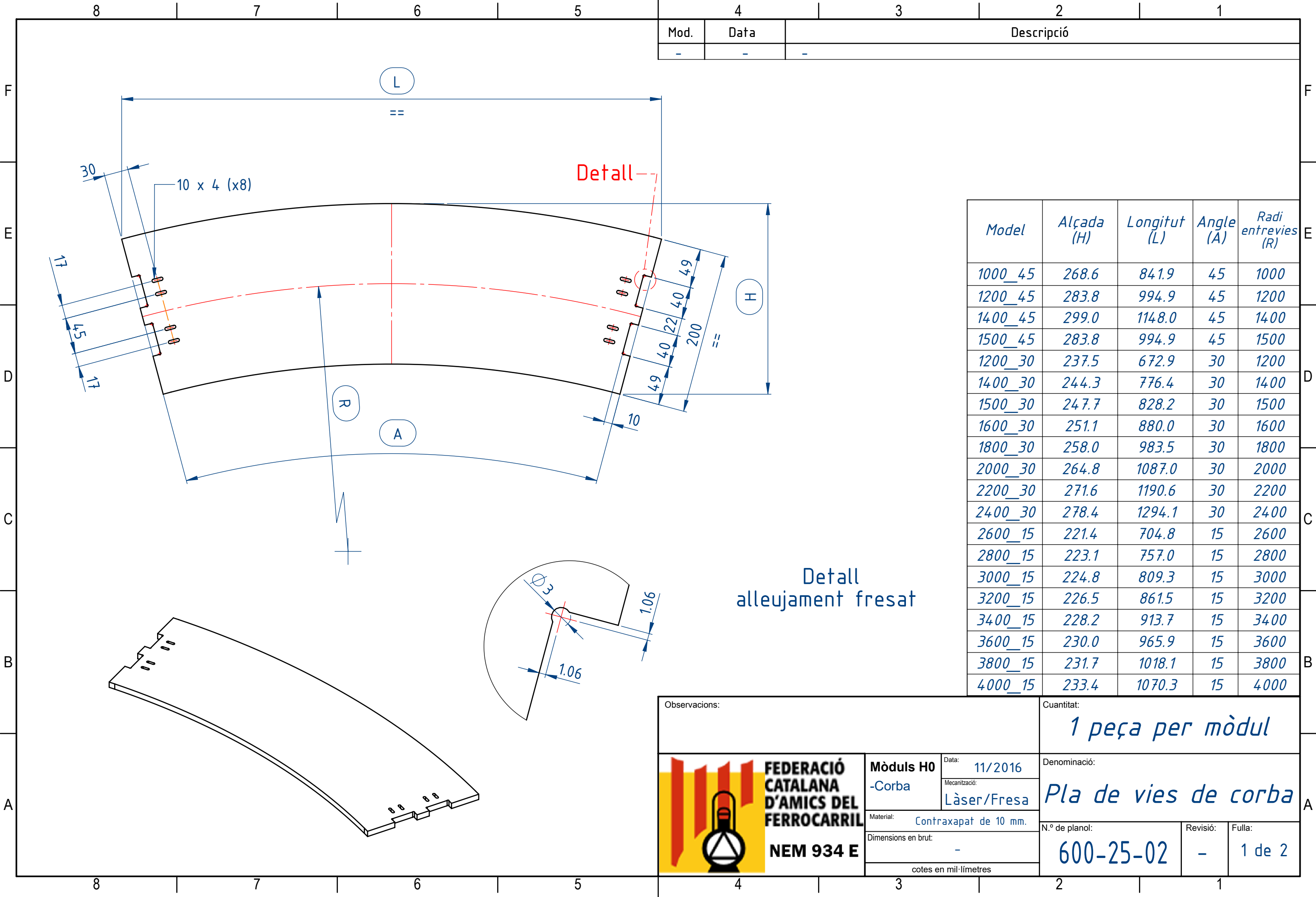
600-25-01

Revisió:

—

Fulla:

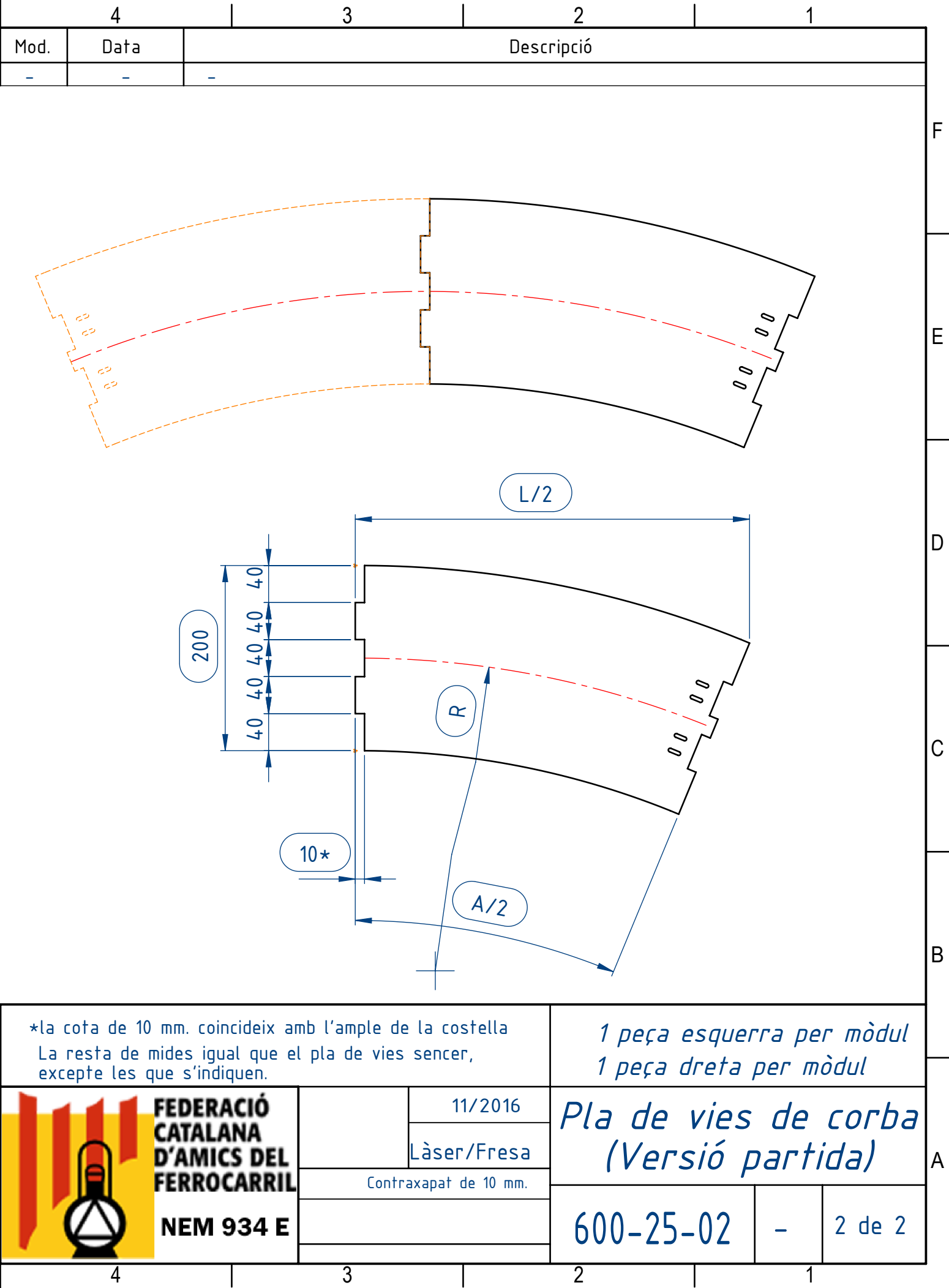
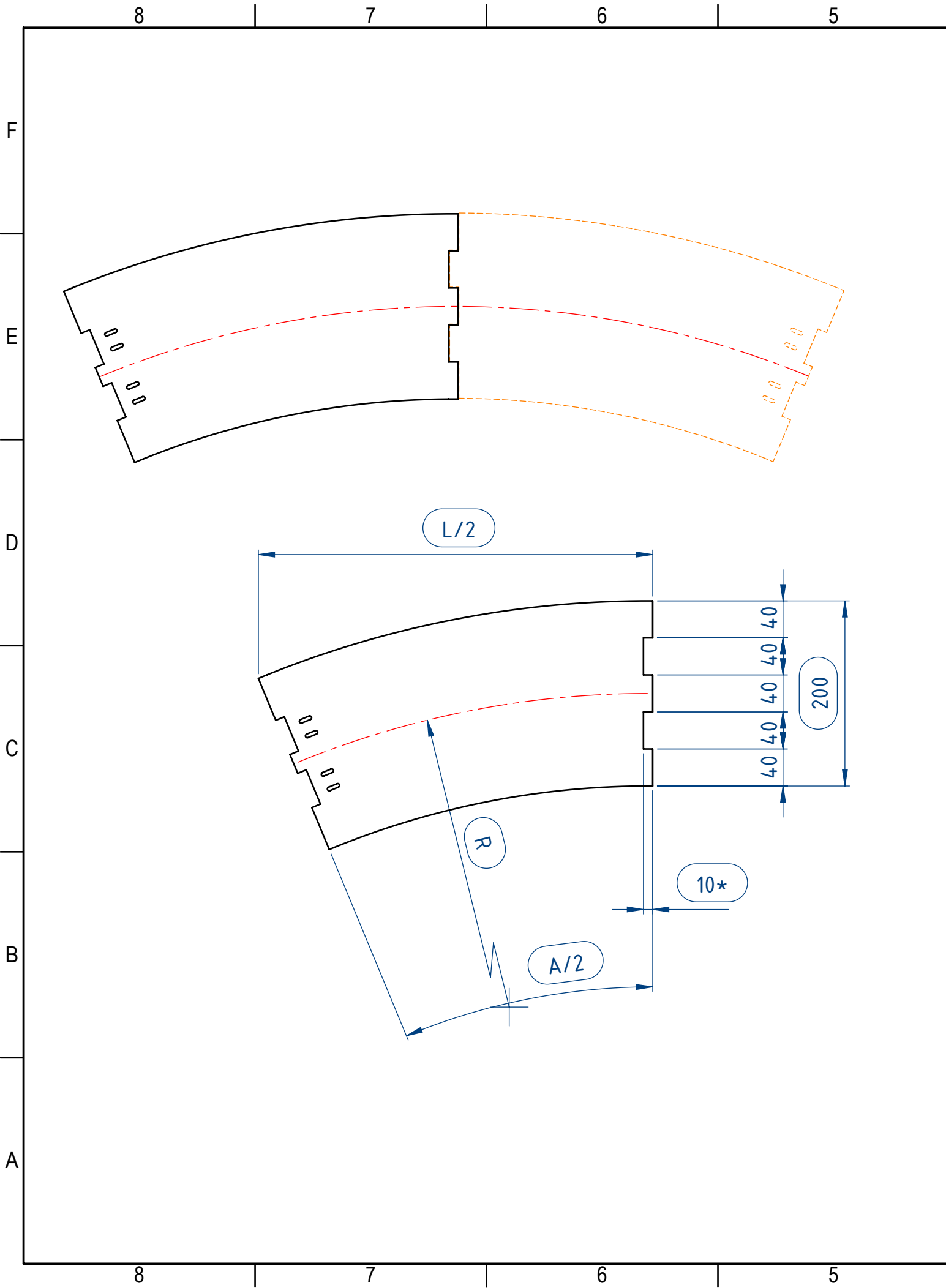
1 de 1



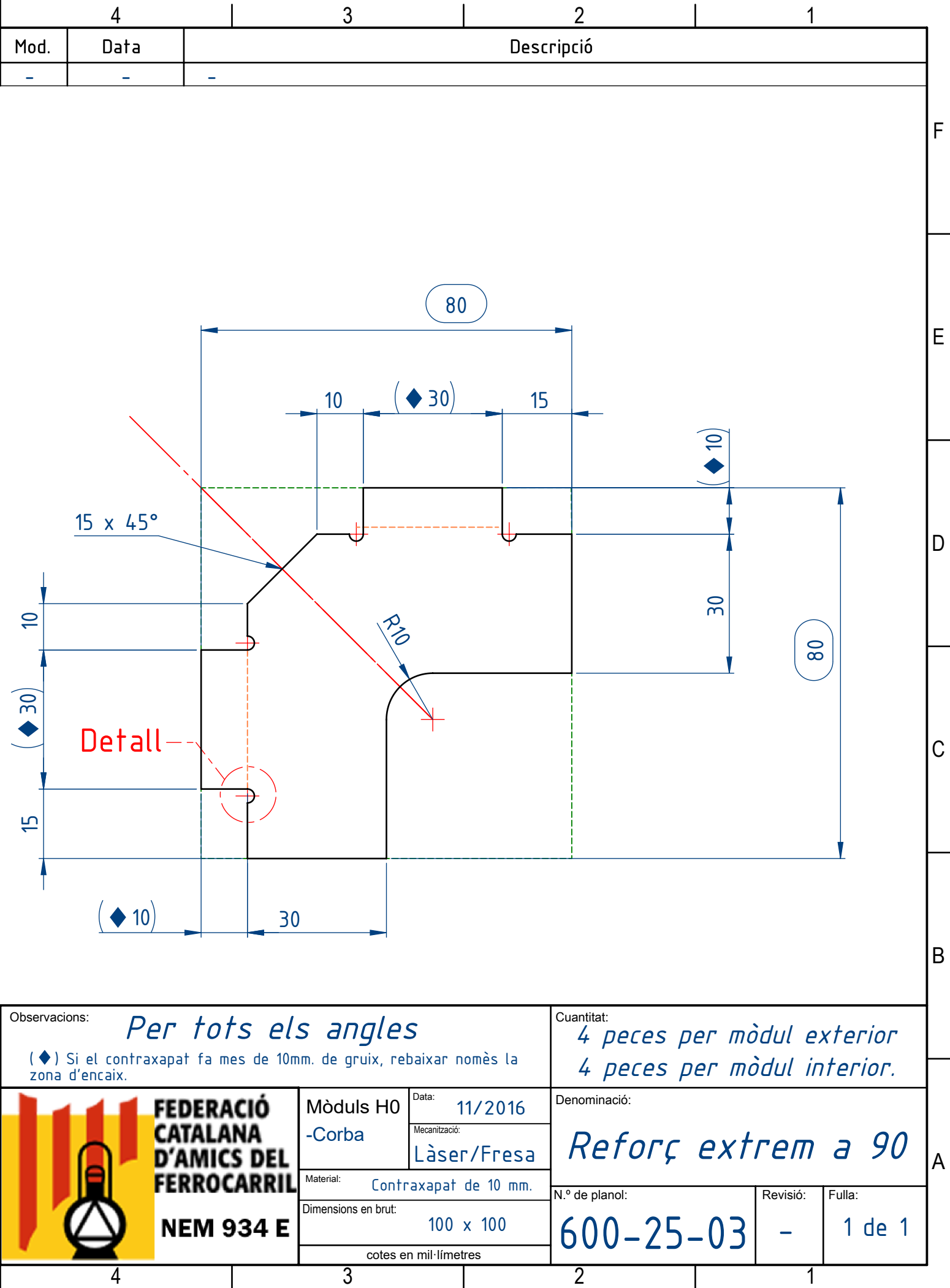
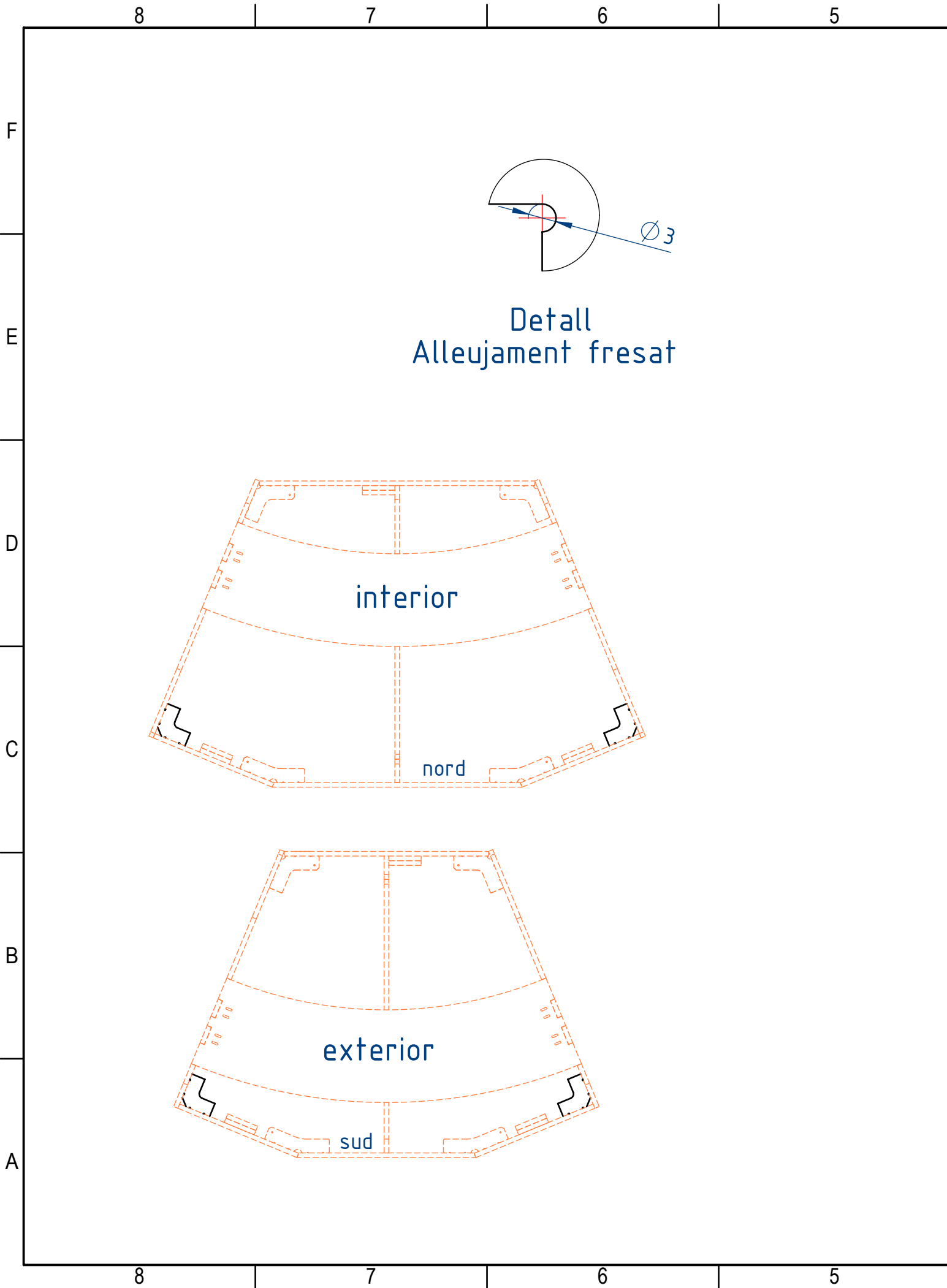
Mod.	Data	Descripció
-	-	-

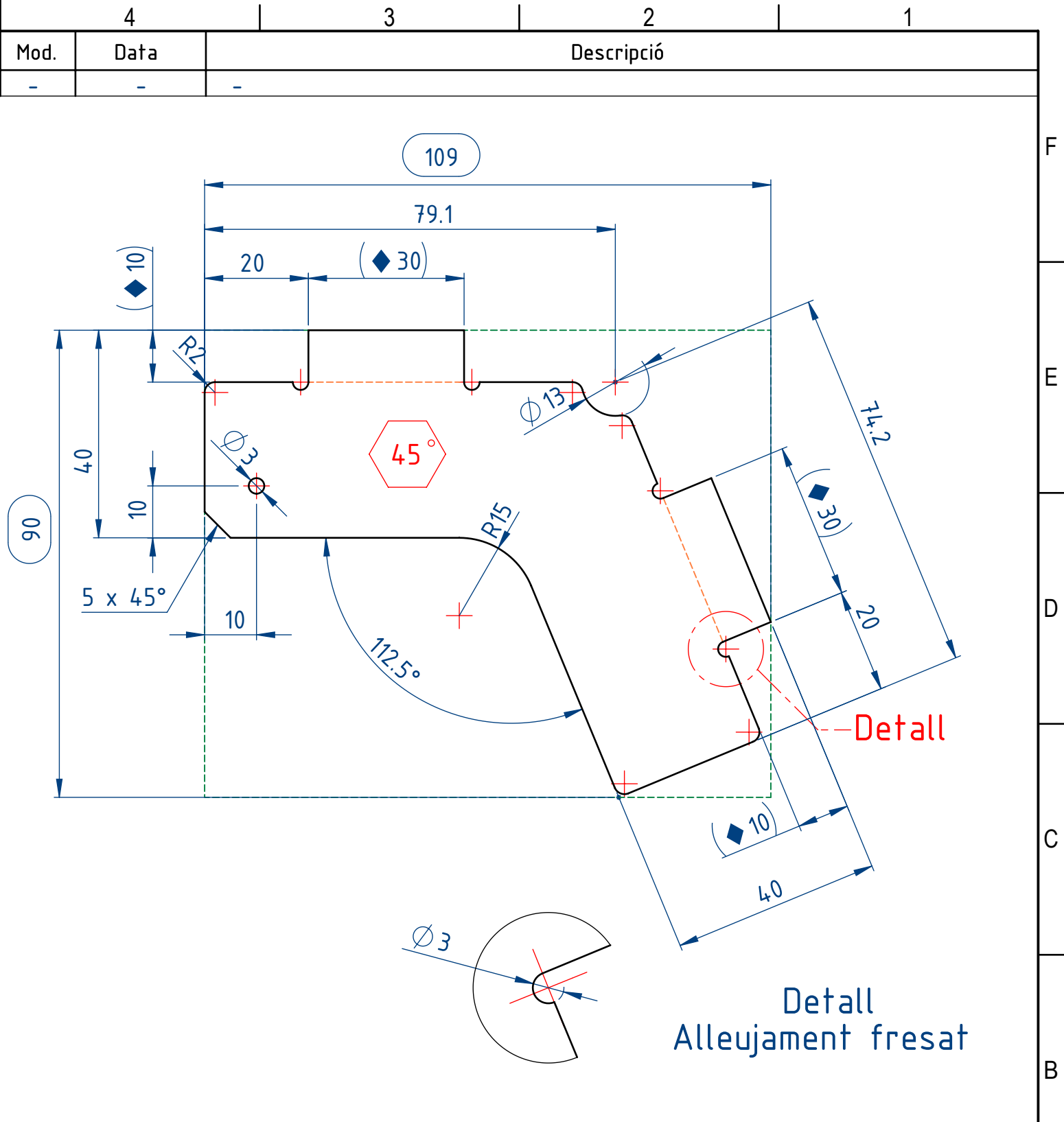
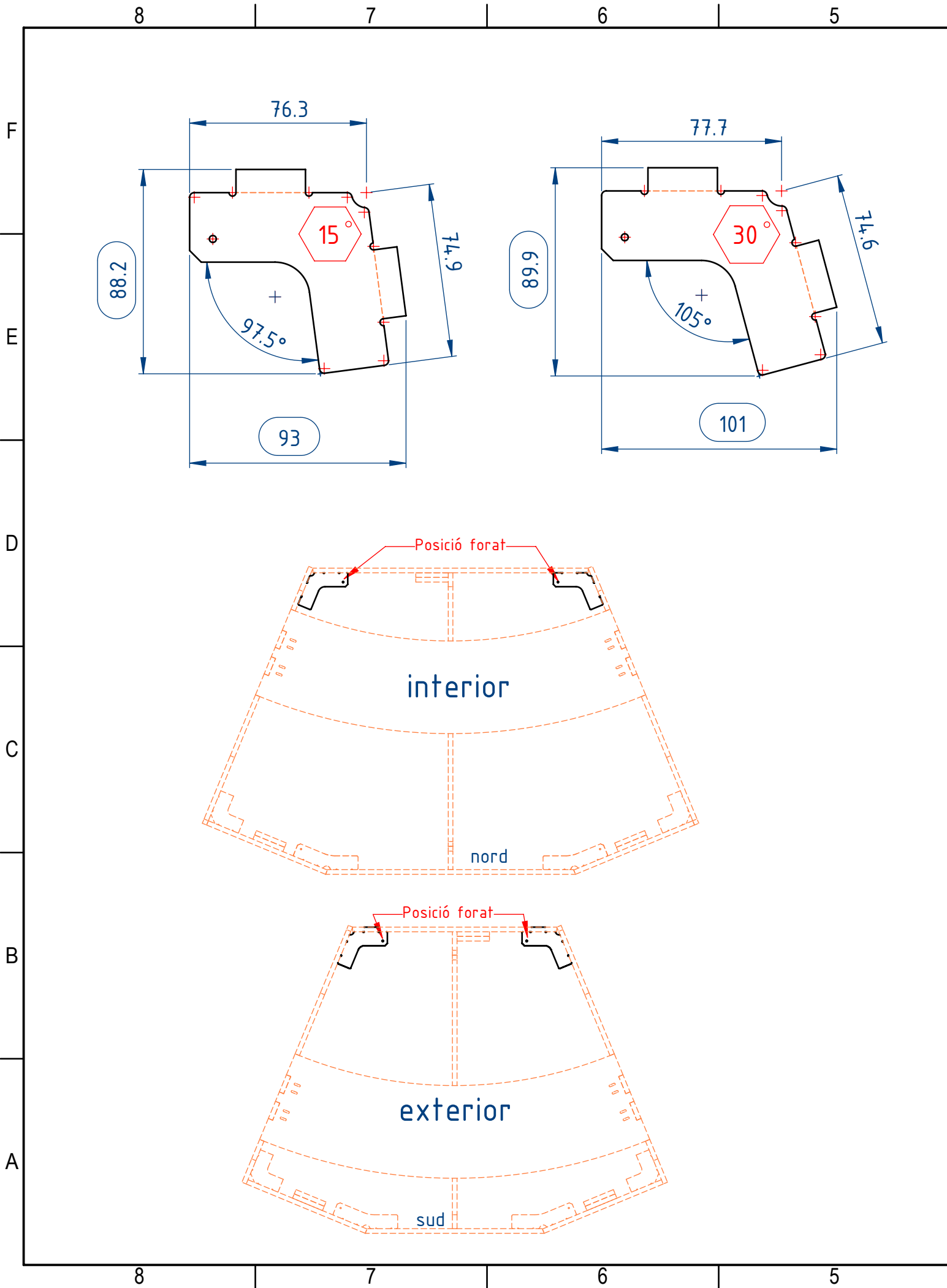
Model	Alçada (H)	Longitud (L)	Angle (A)	Radi entrevies (R)
1000_45	268.6	841.9	45	1000
1200_45	283.8	994.9	45	1200
1400_45	299.0	1148.0	45	1400
1500_45	283.8	994.9	45	1500
1200_30	237.5	672.9	30	1200
1400_30	244.3	776.4	30	1400
1500_30	247.7	828.2	30	1500
1600_30	251.1	880.0	30	1600
1800_30	258.0	983.5	30	1800
2000_30	264.8	1087.0	30	2000
2200_30	271.6	1190.6	30	2200
2400_30	278.4	1294.1	30	2400
2600_15	221.4	704.8	15	2600
2800_15	223.1	757.0	15	2800
3000_15	224.8	809.3	15	3000
3200_15	226.5	861.5	15	3200
3400_15	228.2	913.7	15	3400
3600_15	230.0	965.9	15	3600
3800_15	231.7	1018.1	15	3800
4000_15	233.4	1070.3	15	4000

Observacions:			Quantitat: 1 peça per mòdul		
			Denominació: Pla de vies de corba		
			N.º de planol: 600-25-02		
			Revisió: -		
			Fulla: 1 de 2		

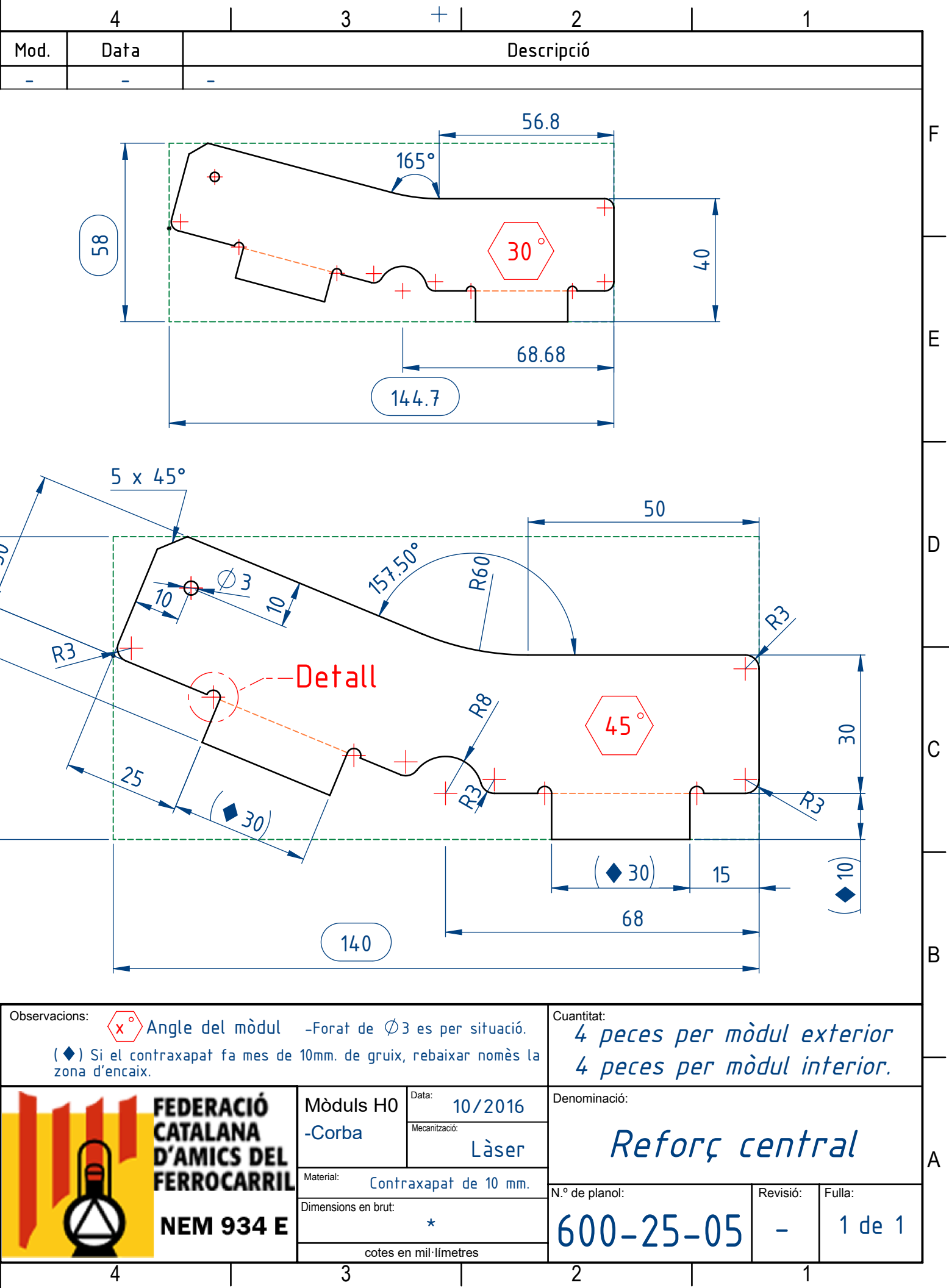
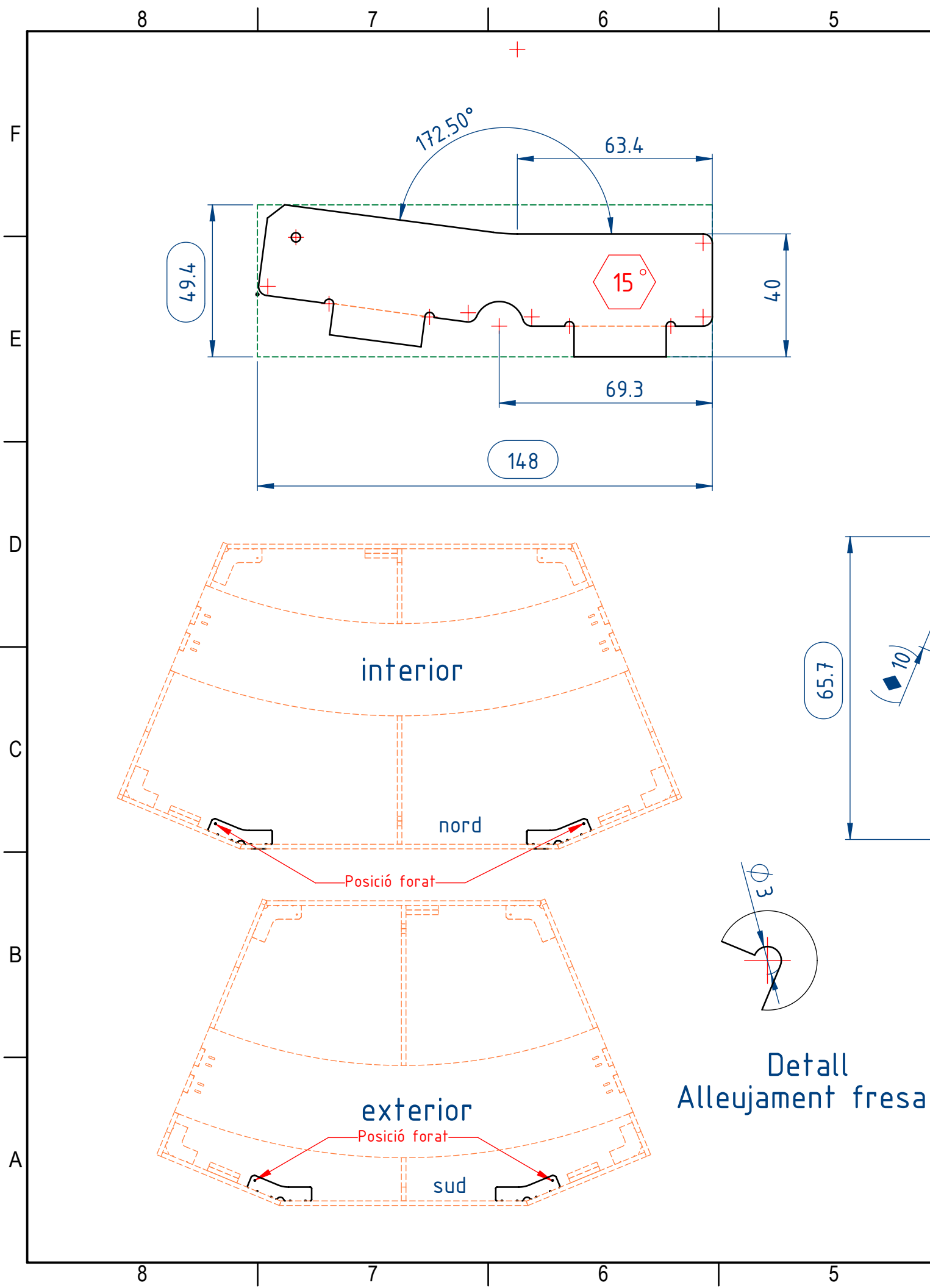


*la cota de 10 mm. coincideix amb l'ample de la costella La resta de mides igual que el pla de vies sencer, excepte les que s'indiquen.		1 peça esquerra per mòdul 1 peça dreta per mòdul			
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E		11/2016	Pla de vies de corba (Versió partida)		
		Làser/Fresa			
	Contraxapat de 10 mm.				
			600-25-02	-	2 de 2

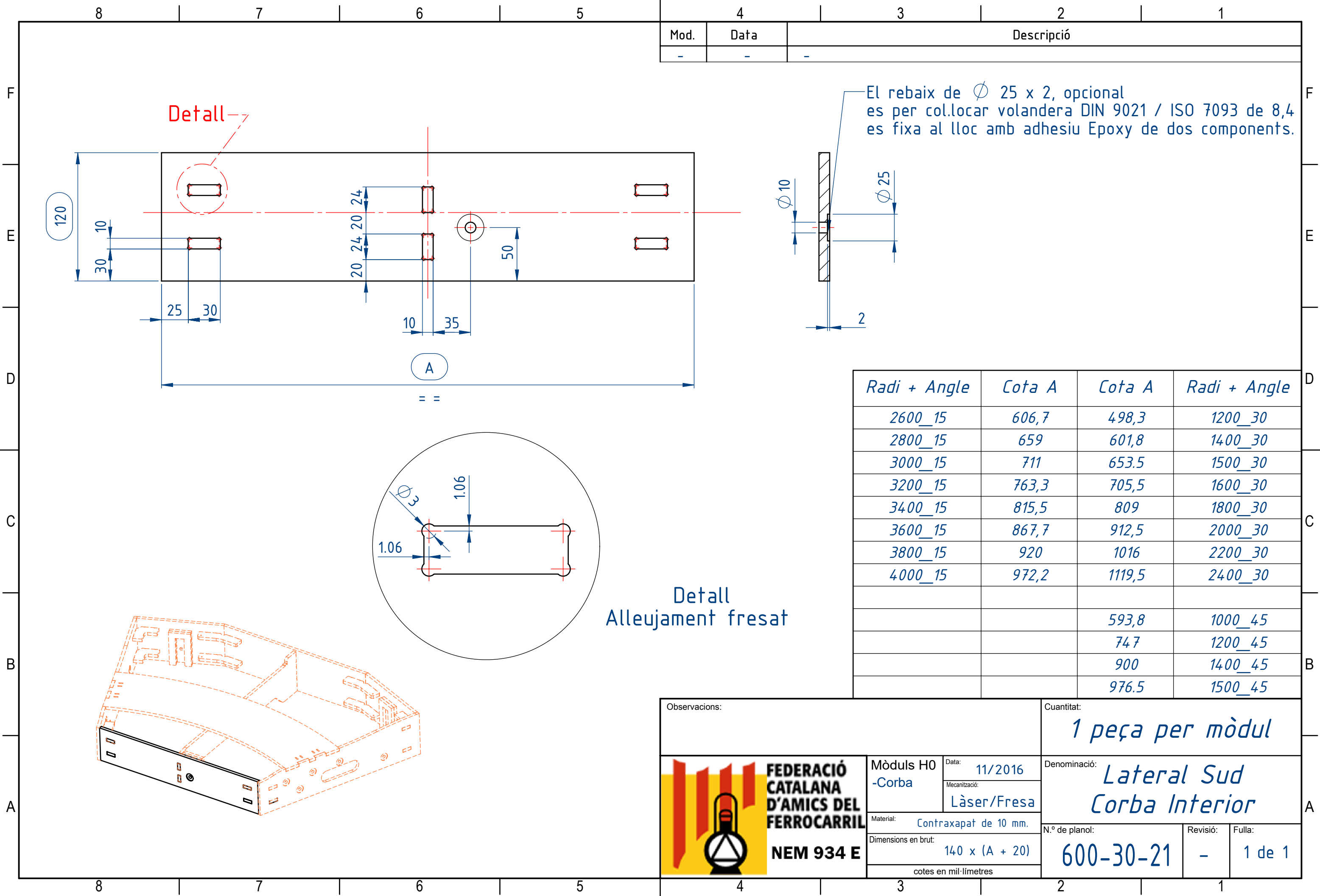


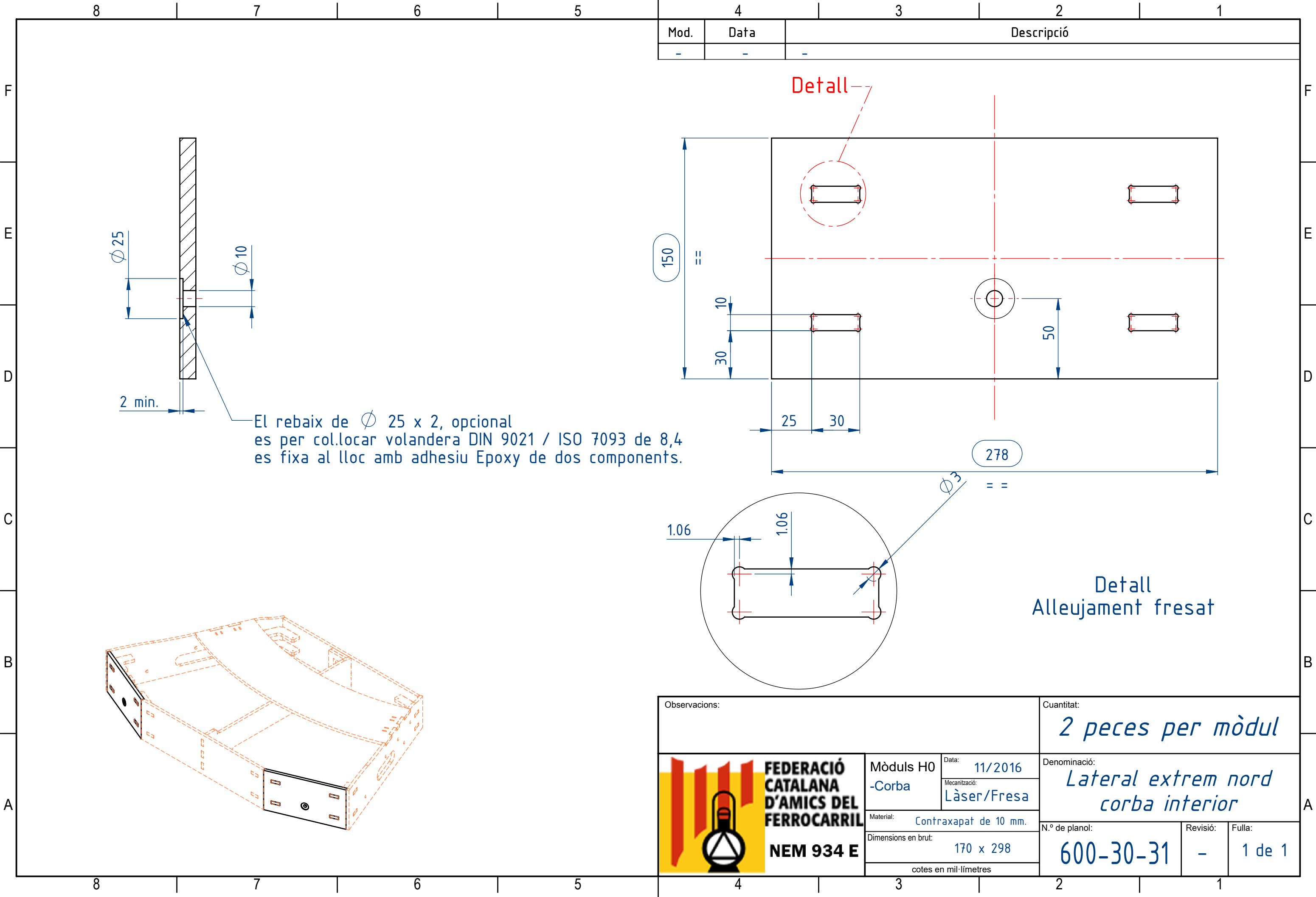


Observacions:  Angle del mòdul -Forat de Ø3 es per situació.		Quantitat: 4 peces per mòdul exterior 4 peces per mòdul interior.	
(♦) Si el contraxapat fa mes de 10mm. de gruix, rebaixar nomès la zona d'encaix.		Denominació: Reforç extrem angle	
 NEM 934 E	Mòduls H0 -Corba	Data: 11/2016	N.º de planol: 600-25-04
		Mecanització: Làser/Fresa	
	Material: Contraxapat de 10 mm.		
	Dimensions en brut: *		
cotes en mil·límetres		Revisió: -	Fulla: 1 de 1



Observacions:		Quantitat:	
x° Angle del mòdul -Forat de Ø3 es per situació.		4 peces per mòdul exterior 4 peces per mòdul interior.	
(♦) Si el contraxapat fa mes de 10mm. de gruix, rebaixar nomès la zona d'encaix.		Denominació:	
FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL		Reforç central	
Mòduls H0		Data: 10/2016	
-Corba		Mecanització: Làser	
Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de planol:	
Dimensions en brut: *		600-25-05	
cotes en mil·límetres		Revisió: -	
		Fulla: 1 de 1	

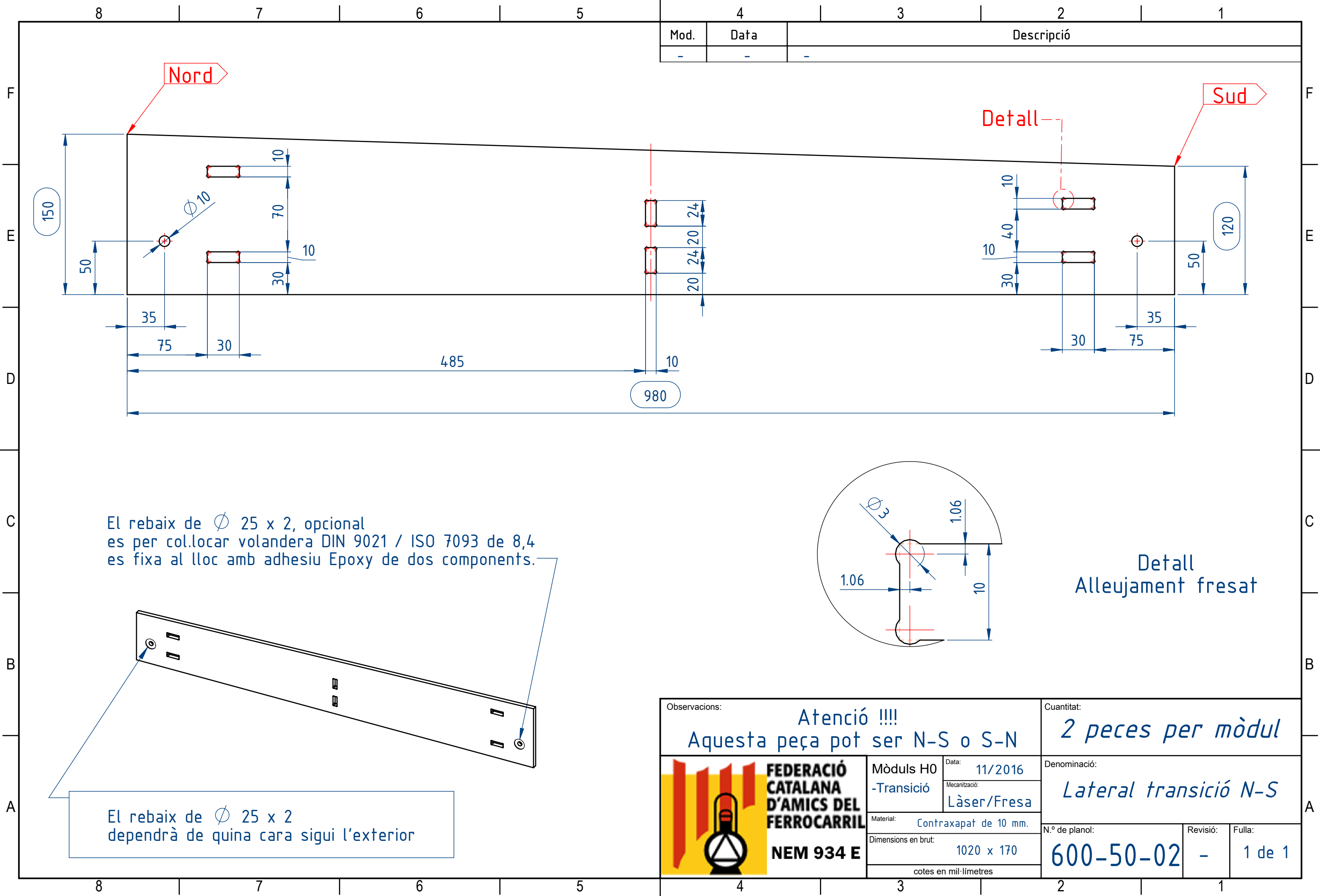




El rebaix de ϕ 25 x 2, opcional es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4 es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

Detall Alleujament fresat

Observacions:				Quantitat: 2 peces per mòdul		
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E				Denominació: <i>Lateral extrem nord corba interior</i>		
				N.º de planol: 600-30-31		
Mòduls H0 -Corba				Revisió: -		
Material: Contraxapat de 10 mm.				Fulla: 1 de 1		
Dimensions en brut: 170 x 298						
cotes en mil·límetres						



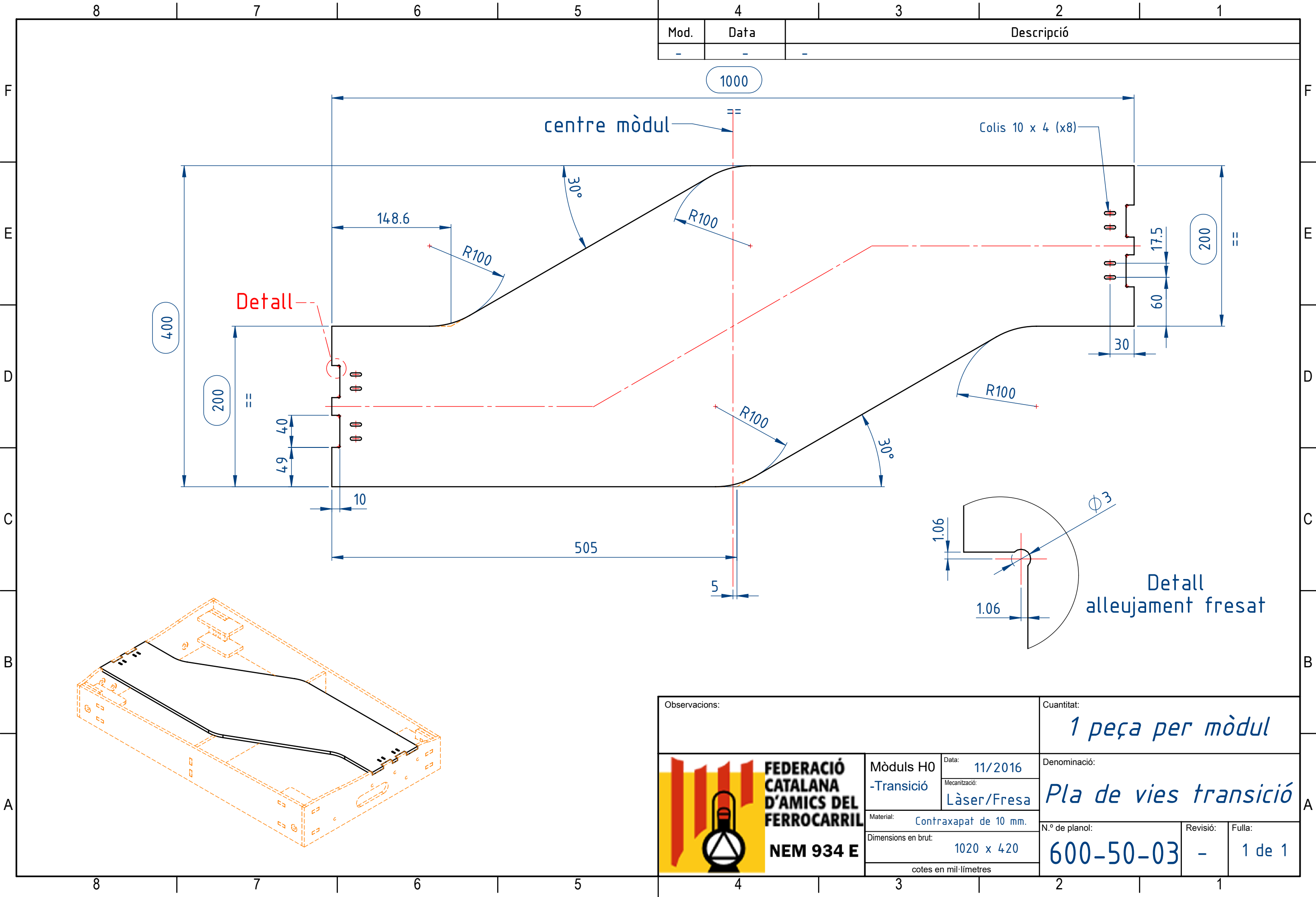
Mod.	Data	Descripció
-	-	-

El rebaix de $\varnothing 25 \times 2$, opcional es per col·locar volandera DIN 9021 / ISO 7093 de 8,4 es fixa al lloc amb adhesiu Epoxy de dos components.

Detall Alleujament fresat

El rebaix de $\varnothing 25 \times 2$ dependrà de quina cara sigui l'exterior

Observacions:		Quantitat:	
Atenció !!!! Aquesta peça pot ser N-S o S-N		2 peces per mòdul	
 NEM 934 E	Mòduls H0	Data: 11/2016	Denominació: <i>Lateral transició N-S</i>
	-Transició	Mecanització: Làser/Fresa	
	Material:	Contraxapat de 10 mm.	N.º de planol: 600-50-02
	Dimensions en brut:	1020 x 170	
cotes en mil·límetres		Revisió: -	Fulla: 1 de 1



Mod.	Data	Descripció
-	-	-

Observacions:			Quantitat: <i>1 peça per mòdul</i>		
 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL NEM 934 E	Mòduls H0 -Transició	Data: 11/2016 Mecanització: Làser/Fresa	Denominació: <i>Pla de vies transició</i>		
	Material: Contraxapat de 10 mm.		N.º de planol:		
	Dimensions en brut: 1020 x 420		600-50-03		
	cotes en mil·límetres		Revisió: -	Fulla: 1 de 1	