

Recomanació

Edició 2010
(substitueix l'edició de 1995)

1. Generalitats

L'objectiu d'aquesta norma és d'unificar els principals símbols de les característiques dels models reduïts proposats als catàlegs i/o ofertes dels constructors, per tal de facilitar la comprensió tant de venedors com de compradors.

Els símbols també poden ser utilitzats complementàriament per a


- sistemes propis de la marca (p.ex. motor, cadena de tracció, sistema de control digital)
- equipaments addicionals
- peces de recanvi


que no estan en contradicció amb aquesta norma.

Els catàlegs mencionaran la llista dels símbols amb les seves significacions, entre els que es refereixen a una norma NEM, el símbol serà completat pel núm. de la NEM corresponent.

2. Representació dels símbols

A Dades generals de lliurament

A 1  Novetat (nou model)


A 2  Nova versió d'un model ja existent (p.ex. pintura, canvi d'inscripcions o dades tècniques, o reedició del model)

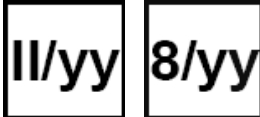
Consideracions referents a A1 i A2:
La elecció entre A1 o A2 es deixa a discreció del fabricant.

A 3 Queda lliure


A 4  Serie única limitada


Consideracions referents a A3 i A4:
En cas de reserva prèvia amb límit de data, es pot fer menció d'aquesta


A 5  Model suprimit

A 6  Període de sortida al mercat (indicació del trimestre o del mes seguit de l'any)



B Dades generals del model

B 1  Representació del país i/o la companyia ferroviària

B 2  Indicació de l'època segons la NEM 800 i següents i el període segons la NEM 801 i següents

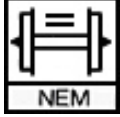


B 3  Longitud corresponent a l'escala

C Dades en relació al sistema digital




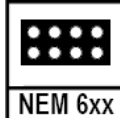
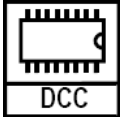




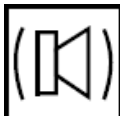
- | | |
|---|---|
| <p>C 1  El model és concebut per al sistema de 2 carrils a corrent continu i equipat amb eixos aïllats.</p> | <p>C 2  El model és concebut per al sistema 3 carrils a corrent altern. (veure NEM 340 i 645)</p> |
|---|---|

Observació en relació amb C1 i C2:




Els símbols s'han d'aplicar quan el model proposat no és del sistema habitualment practicat per la marca. En la llista explicativa dels símbols, les NEM que concerneixen especialment el model seran llavors indicades.

- | | |
|---|---|
| <p>C 3  Eix aïllat
Perfil de roda segons NEM 310/311
(roda per corrent continu)</p> | <p>C 4  Eix no aïllat
Perfil de roda segons NEM 340
(roda per corrent altern)</p> |
| <p>C 5  Eix aïllat pontejat per una resistència segons la NEM 624</p> | |





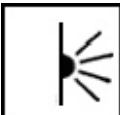

D Dades en relació a les possibilitats tècniques del model

- | | |
|---|---|
| <p>D 1  Longitud entre topalls en mm.</p> | <p>D 2  Radi mínim practicable (Només es mencionarà si existeixen restriccions per a la utilització del model amb radis menors)</p> |
| <p>D 3  Commutable per a alimentació per catenària</p> | |
| <p>D 4  Conté una interfície elèctrica per a locomotores segons les normes NEM 651/ 652/ 654/ 658</p> | <p>Es poden indicar certs símbols més precisos de la interfície.</p> |
| <p>D 5  Amb sistema electrònic de multi-tracció</p> | <p>D 6  Nombre de rodes amb gomes d'adherència</p> |
| <p>D 7.1  La locomotora porta un dispositiu fumigen</p> | <p>D 7.2  Implica la pre-equipació per a dispositiu fumigen</p> |
| <p>D 8.1  La locomotora està dotada d'una sonorització (so)</p> | <p>D 8.2  La locomotora té una pre-equipació de sonorització</p> |

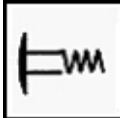
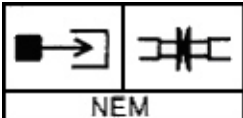


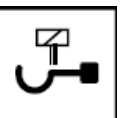

E Dades en relació amb l'enllumenat de posició de la locomotora

- E 1**  Representació per punts lluminosos (esquerra = *davant*, dreta = *darrera*), ex.: 3 llums blancs = *davant* i 2 pilots vermells = *darrera*
- E 2**  Indicació complementària per al canvi dels llums de la locomotora segons el sentit de la marxa
- E 3**  Símbol addicional per a il·luminació amb control manual per separat

F Dades en relació amb la disposició interior dels vehicles

- F 1.1**  Equipat amb distribució interior
- F 1.2**  Es pot afegir la distribució interior amb posterioritat
- F 2.1**  Equipat amb enllumenat interior
- F 2.2**  Es pot afegir l'enllumenat interior amb posterioritat
- F 3.1**  Equipat amb pilots de final de tren
- F 3.2**  Es poden afegir posteriorment els pilots de final de tren

G Enganxalls i topalls

- G 1**  El model porta topalls amb molla
- G 2**  El model porta una caixa d'enganxall (per exemple NEM 355, 362) i és equipat amb la cinemàtica per a ganxos curts (NEM 352). Ademés és possible realitzar -per la utilització de ganxos curts- el funcionament amb els topalls ajuntats.
- G 3**  El model porta una caixa d'enganxall (per exemple NEM 355, 362) però no la cinemàtica per a ganxos curts (distància entre topalls)
- G 4**  Símbol complementari a G2 i G3: l'equip només està present en un costat, per exemple al tender
- G 5.1**  Enganxall elèctric comandat a distància
- G 5.2**  Pre instal·lació per l'enganxall elèctric