



Normes Europees de Modelisme

Gàlib de lliure circulació en via recta

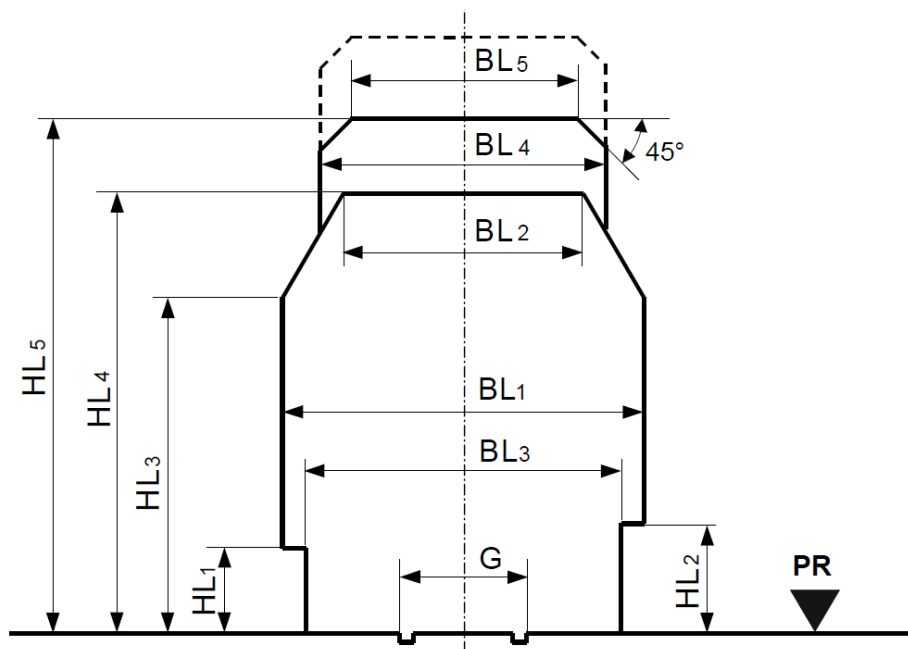
NEM
102
1 Pàgina

Norma imperativa

(Cotes en mm.)

Edició de 2017
(substitueix l'edició de 2016)

Aquesta norma defineix per la representació de ferrocarrils de via normal o ampla ¹⁾, el contorn a l'interior del qual no pot haver-hi cap obstacle fix ²⁾ per tal de permetre la circulació sense entrebancs de tots els vehicles construïts d'acord amb la NEM 301.



Taula de cotes

Escala	G ¹⁾	BL ₁	BL ₂	BL ₃ ²⁾	HL ₁	HL ₂ ³⁾	HL ₃	HL ₄	Explotació per catenària ⁴⁾		
									BL ₄	BL ₅	HL ₅ ⁵⁾
Z	6,5	20	14	18	4,5	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
0	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165
II	64,0	184	124	154	43	53	168	214	140	106	235

- 1 Per als vehicles en miniatura de via ampla segons la NEM 010, s'utilitza l'ample de via normal G.
Per a l'amplada i profunditat de les roderes veure la NEM 110.
- 2 A la part baixa del gàlib poden situar-se elements operatius d'interacció, així com també el carril lateral d'alimentació.
- 3 Només per a molls de mercaderies.
- 4 Per a la electrificació per catenària consulteu les NEM 201 i 202.
- 5 La cota **HL₅** determina el gàlib en la posició més baixa de la línia de contacte i de catenària sense cable portador. En qualsevol circumstància l'espai lliure de pas sota els ponts i a dins dels túnels ha de ser més alt que la cota **HL₅** de la línia aèria.
La catenària i la seva suspensió poden ocupar la part alta de la zona de lliure pas a l'alçada de la catenària **HF** (NEM 201).