



# Normas Europeas de Modelismo

## Galibo de libre circulación en vía recta

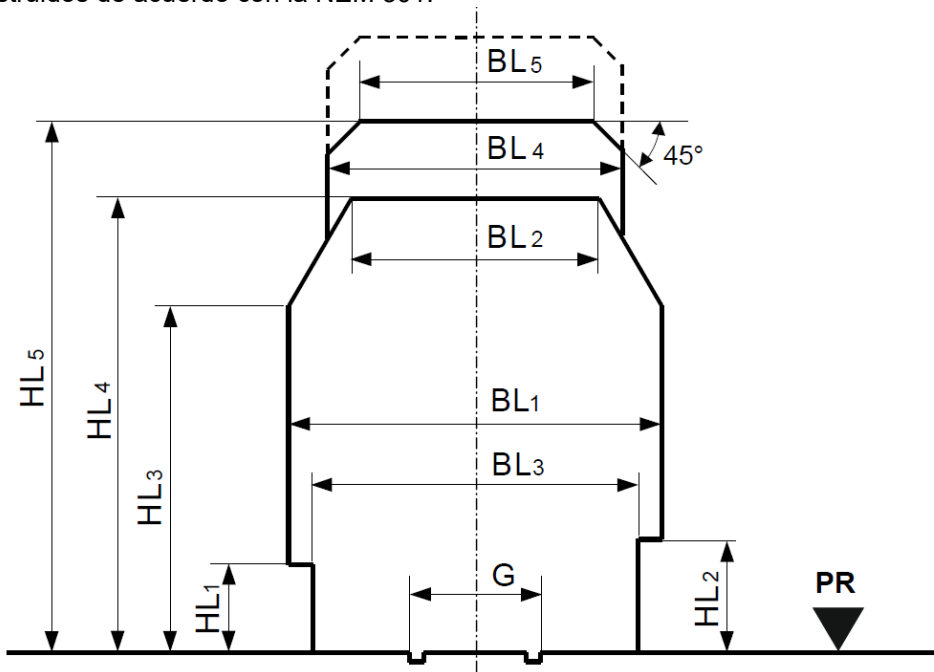
**NEM**  
**102**  
1 Página

**De obligado cumplimiento**

**(Cotas en mm.)**

**Edición de 2017**  
(reemplaza la edición de 2016)

Esta norma define para la representación de ferrocarriles de vía normal o ancha <sup>1)</sup>, el contorno en el interior del cual no puede haber ningún obstáculo fijo <sup>2)</sup> a fin de permitir la circulación sin problemas de todos los vehículos construidos de acuerdo con la NEM 301.



**Tabla de cotas:**

Escala	G <sup>1)</sup>	BL <sub>1</sub>	BL <sub>2</sub>	BL <sub>3</sub> <sup>2)</sup>	HL <sub>1</sub>	HL <sub>2</sub> <sup>3)</sup>	HL <sub>3</sub>	HL <sub>4</sub>	Explotación por catenaria <sup>4)</sup>		
									BL <sub>4</sub>	BL <sub>5</sub>	HL <sub>5</sub> <sup>5 5)</sup>
Z	6,5	20	14	18	4,5	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
0	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165
II	64,0	184	124	154	43	53	168	214	140	106	235

- 1 Los vehículos en miniatura reproducen prototipos de vía ancha, utilizan de acuerdo con la NEM 010, los anchos de vía G que reproducen la vía normal.  
Para la anchura y profundidad de las gargantas ver la NEM 110.
- 2 En la parte baja del galibo pueden situarse elementos operativos de interacción, así como también el rail lateral de alimentación.
- 3 Sólo para muelles de mercancías.
- 4 Para la electrificación con catenaria, consulte las NEM 201 y 202.
- 5 La cota **HL<sub>5</sub>** determina el galibo en la posición más baja de la línea de contacto y de la catenaria simple sin cable portador.  
En cualquier circunstancia el galibo de paso bajo puentes y en túneles debe ser más alto de la cota **HL<sub>5</sub>** de la línea aérea.  
La línea de contacto y sus soportes pueden invadir la zona de libre paso a la altura de la catenaria **HF** (NEM 201).