



Normes Europees de Modelisme
**Gàlib de lliure circulació
en vies corbes**

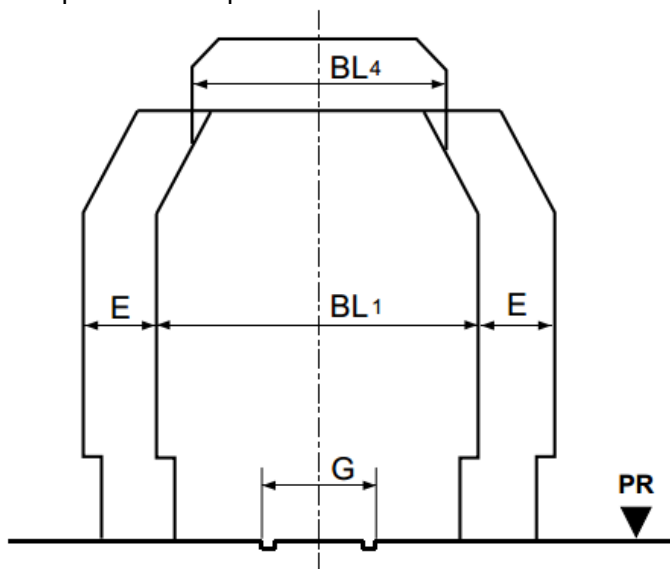
NEM
103
Pàgina 1 de 2

Norma imperativa

(Cotes en mm.)

Edició de 2016
(substitueix l'edició de 2013)

Pel que fa a les vies corbes, el gàlib de lliure circulació definit per la NEM 102 per a les vies rectes (exceptuant la part superior prevista per als pantògrafs) s'ha d'eixamplar simètricament cap l'exterior i l'interior de la corba. L'eixamplament E depèn del radi de la corba i del material que hi hagi de circular.



L'eixamplament necessari depèn del desplaçament transversal dels vehicles. El desplaçament transversal màxim prové dels vehicles llargs amb bogis. La llargada de la caixa o la distància màxima entre els pivots del vehicle a bogis és determinant, cas per cas, pel valor de la cota E .

Els vehicles de bogis es classifiquen des d'aquest punt de vista en tres grups:

Grup A

Llargada de caixa fins a 20,0 m. Distància entre pivots de bogis fins a 14,0 m.

Grup B

Llargada de caixa fins a 24,2 m. Distància entre pivots de bogis fins a 17,2 m.

Grup C

Llargada de caixa fins a 27,2 m. Distància entre pivots de bogis fins a 19,5 m.

Observació: Els models escurçats de vehicles del grup C (per ex. a escala H0, però amb la llargada de caixa tractada a 1:100) poden ser assimilats al grup B.

A aquestes **cotes extremes de llargades de caixa** corresponen en els models les llargades següents:

Escala	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Grup A	91	125	167	230	313	460	625	889
Grup B	110	151	202	278	378	556	756	1076
Grup C	124	170	227	313	425	625	850	1209

Els valors per l'eixamplament E figuren a la taula de la pàgina 2 en funció dels radis de corba.

En la mesura del possible, no es reduirà per sota dels valors E prescrits per al grup A, inclús si no hi ha vehicles de bogis.

Taula de valors E :

Escala	Z	N			TT			H0			S			0			I			II				
Radi de les corbes	Grups de vehicles																							
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C			
175	2	3	5	4																				
200	2	3	4	4																				
225	2	2	4	3	5																			
250	1	2	3	3	5	6	6																	
275	1	2	3	3	4	6	5																	
300	1	2	3	2	4	5	5	7																
325	1	1	2	2	3	5	4	6																
350	1	1	2	2	3	4	4	6	8	8														
400	0	1	2	1	2	4	3	5	7	7	11													
450	0	1	1	1	2	3	3	4	6	6	9	12	12											
500	0	0	1	1	1	3	2	4	5	5	8	11	10											
550	0	0	1	0	1	2	2	3	4	4	7	10	9	14										
600	0	0	1	0	1	2	1	3	4	4	6	9	8	13	17	19								
700	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	5	7	7	11	15	16								
800	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3	4	6	6	9	13	14	22							
900	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	5	8	11	12	19	25	23					
1000	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	4	7	9	10	17	22	20	31				
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	5	7	8	14	18	16	25	34	37		
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	6	7	11	15	13	21	28	31		
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	6	9	13	11	18	24	26	41	
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	5	8	11	9	15	21	23	36	47
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	7	9	7	13	18	20	32	42
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	7	5	10	13	15	24	32
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	5	3	7	10	11	19	26
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	5	8	9	16	21
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	6	6	13	18

Observació:

1. Els valor sobre fons gris serveixen només per interpolació i es fan per abstracció del valor mínim segons la NEM 111, no està previst per les realitzacions.
2. Els entre-eixos de vies en corba s'han de determinar complint la NEM 112.

A l'entrada d'una corba l'eixamplament de lliure pas ha d'ésser progressiu segons el croquis de sota (a= valor màxim de l'entre-eix dels bogis dels vehicles referits):

