



Normes Europees de Modelisme

Dispositius d'intercirculació

Rufes, Bordons de goma

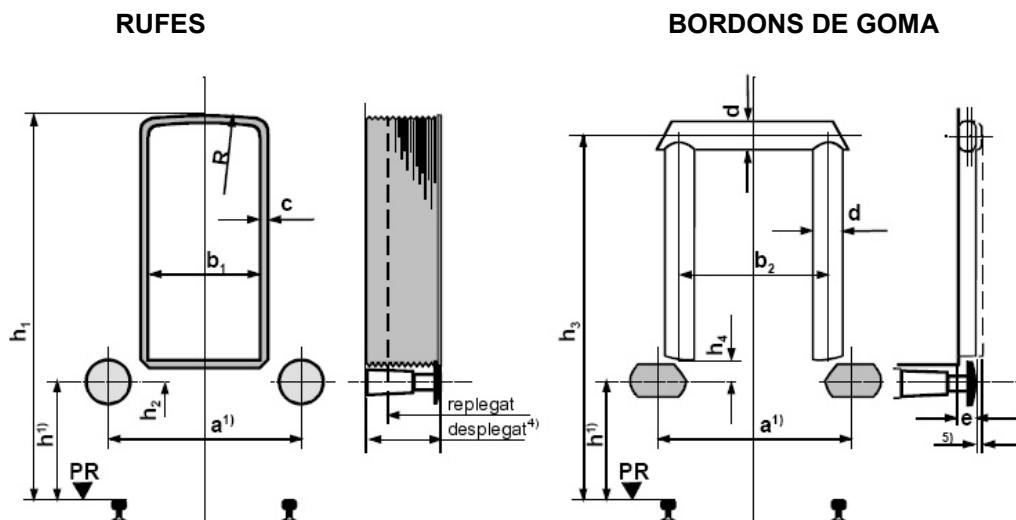
NEM
304
1 Pàgina

Recomanació

Edició 2009
substitueix l'edició de 1991

Des d'un punt de vista òptic, aquesta norma determina les cotes del dispositiu d'intercirculació tancat entre vehicles en miniatura que s'hauran de poder acoblar lliurement.

Estableix les indicacions i particularitats que cal observar en la construcció així com les mesures parcials en referència a les cotes dels models reals.



Taula de cotes

Escala	RUFES					BORDON DE GOMA				
	h_1	$h_2^{(2)}$ min	b_1	$c^{(3)}$	R	h_3	$h_4^{(2)}$ min	b_2	d	e
Z	15,7	0,6	4,4	0,5	11	15,1	0,9	6,2	1,2	0,7
N	21,6	0,8	6,0	0,6	15	20,7	1,3	8,5	1,6	1
TT	28,8	1,1	8,2	0,7	20	27,6	1,7	11,3	2,2	1,3
H0	39,7	1,5	11,3	0,9	28	38,1	2,3	15,6	3	1,7
S	53,9	2,0	15,6	1,1	38	51,8	3,1	21,3	4,1	2,3
O	76,7	2,9	22,2	1,6	54	73,7	4,4	30,2	5,8	3,3
I	107,8	4,1	31,2	2,2	75	103,6	6,3	42,5	8,1	4,7
II	153,3	4,9	44,4	3,1	107	147,3	8,9	60,4	11,5	6,7

Observacions:

- 1) Les cotes dels topalls a i h estan determinades a la NEM 303
- 2) Les cotes h_2 i h_4 seran el més petites possible. No sobrepassaran $h_2 \text{ min.}$ i $h_4 \text{ min.}$ si no es per deixar pas suficient pels enganxalls i topalls.
- 3) La cota c referencia els marcs externs visibles.
- 4) Les rufes desplegadas no sobrepassaran l'extrem dels plats dels topalls.
- 5) En el cas de bordons flexibles o mòbils, no sobrepassaran els plats dels topalls més enllà d'un valor de $e/2$ com a màxim.

En el cas de dispositius d'intercirculació NO mòbils o flexibles, caldrà necessàriament vetllar el funcionament correcte dels enganxalls (veure NEM 356 / 359 / 360 / 365). En cas de necessitat, la imitació de la rufa podrà incloure una obertura a la part inferior.