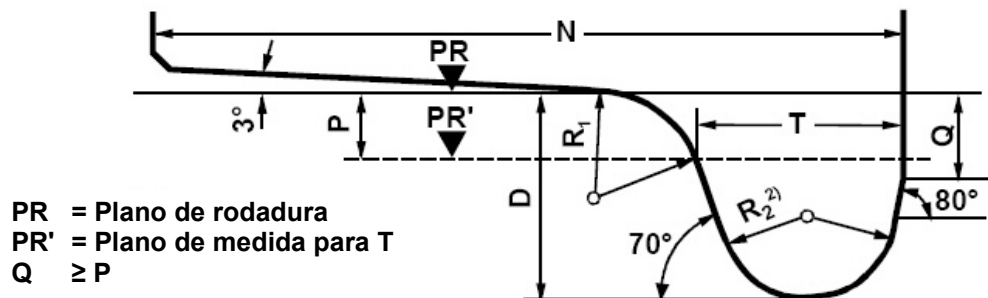


### 1. Propósito

Esta norma completa la NEM 310, describe un perfil de rueda que asegura una gran seguridad de rodamiento si el eje y la vía respetan las NEM 110G y 310G.

### 2. Presentación de principio



Ancho	R1	R2
89	1,0	0,7
127	1,5	1,0
184	3,0	1,5
260	3,0	2,3

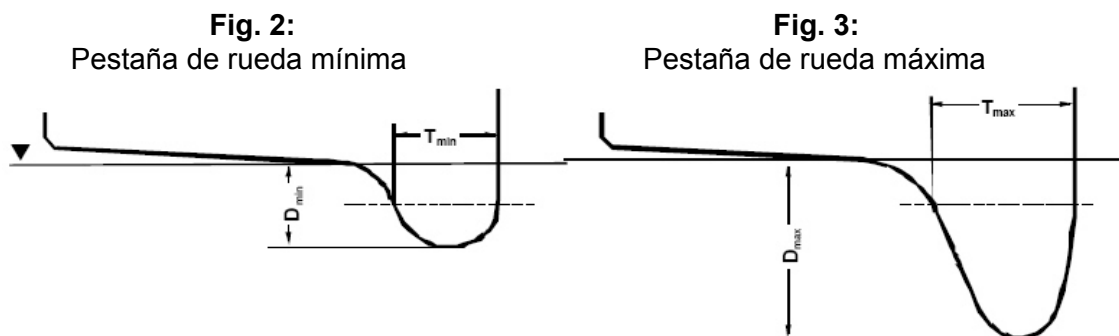
Las cotas para  $D$ ,  $N$ ,  $P$  y  $T$  se definen en la NEM 310G. Las cotas  $T$  y  $R_1$  son independientes una de la otra. La cota variable es  $G > B + 2 * T + 1,8 * R_1$

El redondeado  $R_1$  entre la superficie de rodadura y la pestaña de rueda es muy importante para asegurar la seguridad de rodamiento. Este redondeado es más grande que el redondeado de la cabeza del raíl  $R$  (según la NEM 120). Esto tiene un gran significado para la seguridad.

### 3. Recomendaciones de utilización

#### Altura de la pestaña de la rueda

Los diseños de las figuras 2 y 3 muestran los límites de las dimensiones de la pestaña de la rueda, máxima y mínima. Será necesario escoger un perfil de pestaña que se acerque lo más posible al mínimo.



La altura de la pestaña  $D$  puede ser elegida libremente sin influencia sobre las funciones de guiado horizontal ni sobre las tolerancias autorizadas por la NEM 310G. No se permite una disminución muy importante de esta altura por debajo del valor mínimo de la dimensión  $T$  de la pestaña de rueda.

#### **Explicaciones de la figura 2)**

La pestaña de rueda según el diseño 2 es muy parecida al modelo real. Las pestañas de rueda finas exigen una vía puesta impecablemente.

#### **Explicaciones de la figura 3)**

La pestaña de rueda máxima  $D_{max}$  según la figura 3 sólo se utiliza con modelos de gran distancia entre ejes, o si, por imperativos mecánicos, está previsto un paso sobre la pestaña de la rueda en los corazones de los desvíos y los cruces.