



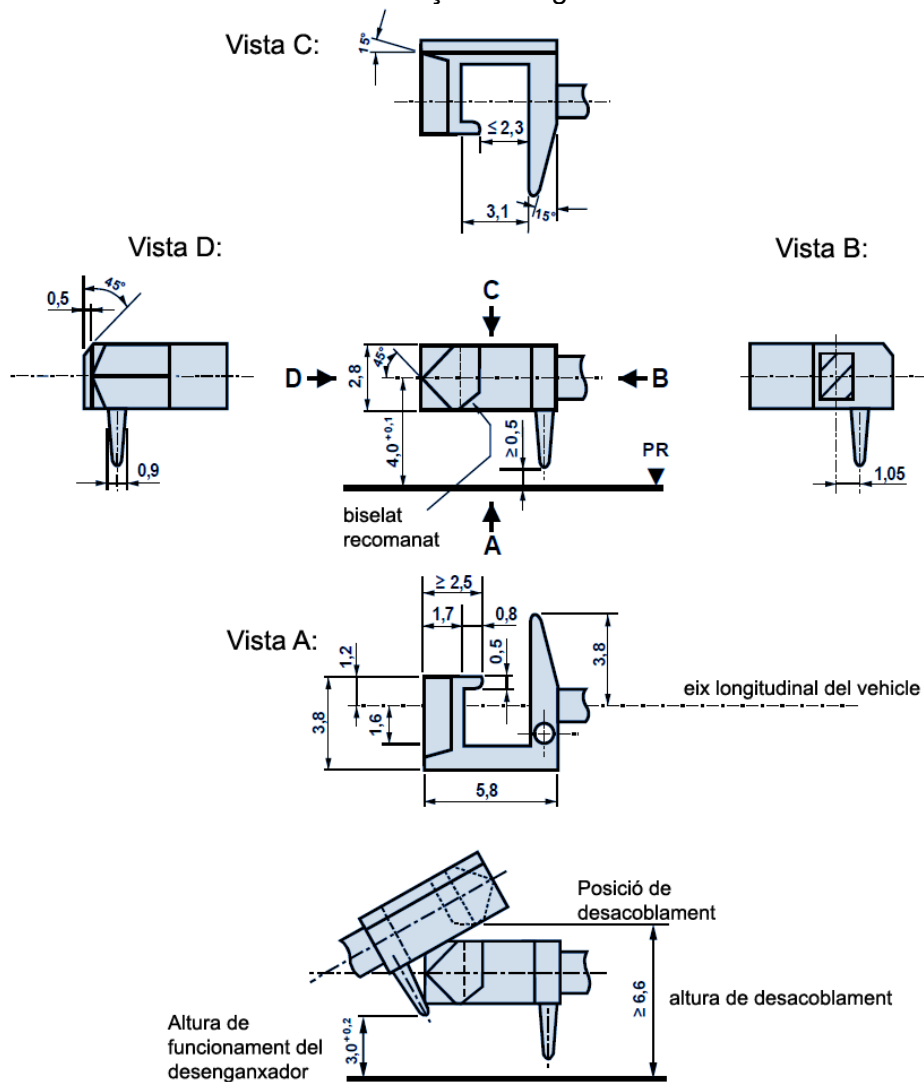
Norma imperativa

Cotes en mm.

Edició 2016
(substitueix l'edició 1994)

1. Descripció

El capçal de l'enganxall s'ha de poder moure en alçària i de dreta a esquerra, i ha de poder tornar automàticament cap a la posició central. Els caps d'enganxall dels dos vehicles son idèntics. La posició acoblada constitueix un enllaç ferm i rígid.



2. Característiques de funcionament

- Acoblament automàtic quan s'apropen els vehicles.
- El desacoblament es realitza quan un dels caps s'aixeca sobre l'altre, aquest moviment el realitza un dispositiu de desenganxament situat a l'eix de la via i que aixeca el pivot del cap de l'enganxall.
- Possibilitat de treure un vehicle del tren per elevació simple.
- El funcionament a «topalls junts» és possible si el cap de l'enganxall està guiat cinemàticament segons la NEM 352.