



Normes Europees de Modelisme Elements de fixació per a Contenidors i caixes mòbils

NEM
380
1 Pàgina

Recomanació

(Cotes en mm, ['] = foot, peu)

Edició 2000

Substitueix l'edició 1975

1. Objectiu

Aquesta norma serveix de línia directora per a la conformació dels elements de fixació dels contenidors, caixes mòbils i vagons porta-contenidors.

La manera de fixació difereix, per raons pràctiques de la realitat.

2. Principis

2.1 Es distingeixen

- a) Els transcontenidors per a circulació transoceànica (ISO-Ct)
- b) Els contenidors interns per a circulació dins d'Europa (Ct interns).
- c) Les caixes mòbils (CM).

2.2 Les dimensions dels Ct i de les CM no estan en contradicció amb aquesta norma: donen una visió del model real.

Els contenidors interns tenen una amplada i una alçada sensiblement més grans que els ISO-Ct, tanmateix les cotes dels elements de fixació són idèntiques.

Els elements de fixació de les caixes mòbils corresponen a les cotes de les bases dels Ct.

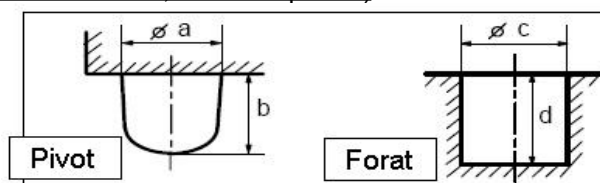
3. Execució en miniatura

3.1 En contradicció amb la realitat, els pivots estan posicionats sota i a les quatre cantonades dels Ct i CM. Els encaixos (forats) estan previstos als vagons porta-contenidors i als vehicles de carretera.

Amb finalitats d'emmagatzematge vertical, els encaixos també s'han de preveure sobre la cara superior dels Ct.

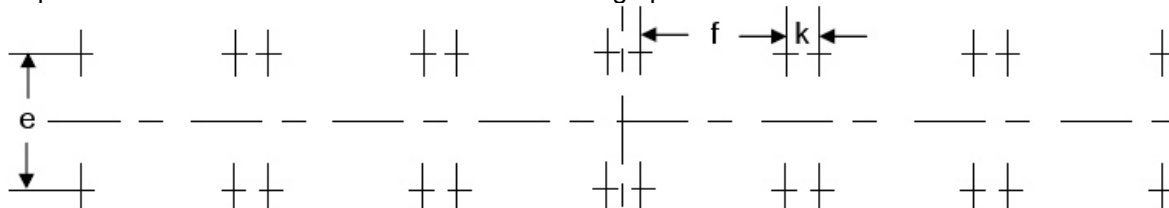
Observació: a partir de la escala 0 (zero) és possible reproduir els elements de fixació com en la realitat.

3.2 Elements de fixació (per a les cotes, veure el quadre)



3.3 Cotes de les fixacions (fixació 60', per les cotes, veure el quadre)

El posicionament de les fixacions és calcat en el vagó porta-contenidors real.



3.4 Longitud dels contenidors

La longitud màxima dels contenidors s'obté per: $L_{\max} = (f+k) n$ ($n = \text{múltiple de } 10'$)

Quadre

Escala	Pivot		Forat		Cota transversal e	Distància pivot i forat per 10'	Cota intermèdia k
	a max.	b max.	c min.	d min.			
Z	0,5	0,6	0,6	0,6	10,3	12,7	1,2
N	0,6	0,7	0,7	0,7	14,1	17,4	1,8
TT	0,7	0,8	0,8	0,8	18,8	23,2	2,4
H0	0,8	1,0	1,0	1,0	26,0	32,0	3,3
S	1,0	1,2	1,2	1,2	35,3	43,6	4,3
0	1,2	1,5	1,5	1,5	50,2	62,0	6,1
I	1,6	2,0	2,0	2,0	70,6	87,1	8,7
II	2,4	3,0	3,0	3,0	100,4	123,9	12,3