

## 1. Objectiu de la norma

Definició d'una interfície unificada segons l'estàndard PluX amb la finalitat de garantir el posicionament o intercanvi ràpid de mòduls electrònics (descodificadors o altres) en els vehicles motors que tinguin connectors de 12, 16 o 22 pins.

**Observacions:** Les interfícies que es tracten en aquestes normes són generalment conformes a les de la NMRA RP-9.1.1, edició de juliol 2012, sense PluX8 i completades per PluX12.

Estan disponibles informacions detallades sobre aquesta interfície sota el nom RCN-122 de Railcommunity ([www.railcommunity.org](http://www.railcommunity.org)).

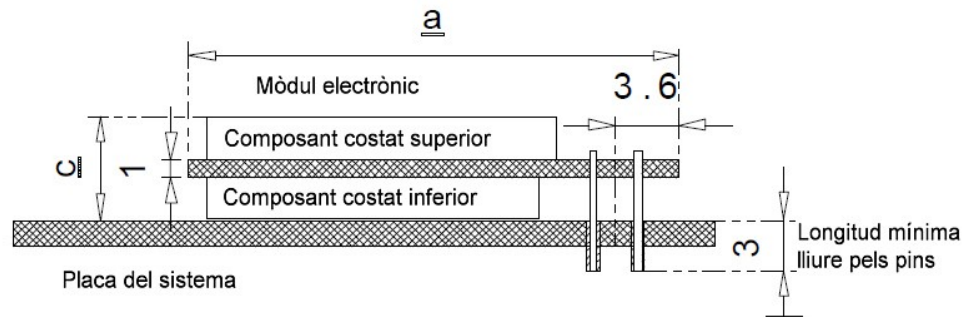
## 2. Descripció de la interfície

Aquestes interfícies fan referència a les locomotores equipades amb motors de corrent continu i/o un descodificador de funcions.

### 2.1 Propietat mecàniques

La interfície de la placa del sistema està composta de 12, 16 o 22 preses de contacte en dues fileres paral·leles de pas 1,27 mm.

El número de pins dels connectors mascle s'adaptaran a la placa del sistema. Si el número de pins es menor que el número de preses de l'endoll femella, no es poden utilitzar totes les funcions en la locomotora. En el cas que hi hagi més pins que preses en l'endoll femella (en la mesura que l'espai sigui suficient i que els forats ho permetin) no serà possible utilitzar totes les funcions del descodificador.



**Figura 1** – Disposició del mòdul electrònic en la placa del sistema (vista esquemàtica del costat dret).

Les preses (femelles) i els pins (mascles) es componen de dues fileres de 6, 8 o 11 contactes que preferentment estan soldats a les plaques. El centre dels contactes està a 3,6 mm. de la vora de les plaques dels grups electrònics.

Els contactes mascle i femella són conformes a l'ús per a aquest tipus de connector. Els pins tenen un perfil quadrat de 0,40 mm. de costat, o un perfil rodó de 0,43 mm de diàmetre, amb una superfície daurada. Els connectors han de suportar una intensitat d'1 A.

La inversió dels contactes s'impedeix degut a la supressió del pin 11 i el bloqueig de la posició corresponent en la presa femella (veure la figura 2).

En mòduls electrònics es garantirà una profunditat mínima de 3 mm. Amb un espai lliure per sota, així com una longitud del pin de 2 mm.

Els embalatges de les locomotores equipades d'origen amb aquestes interfícies, s'han d'assenyalar clarament mitjançant la indicació PluX12, PluX16, PluX16-S o PluX22.

## 2.2 Propietats elèctriques

Els constructors han d'especificar les intensitats màximes de sortida dels mòduls electrònics. Si la il·luminació (de les locomotores) no està separada, aquesta haurà de commutar-se mitjançant F0f (il·luminació cap endavant) i F0r (il·luminació cap enrere).

Quan hi hagi funcions suplementàries (Entrades/sortides A-C) disponibles, es dotaran dels contactes per soldar a la placa base.

Si per raons d'espai els mòduls s'enllacen amb bandes de fil planes, no es posaran colors en aquests fils, només serveixen per connexions aïllades.

## 2.3 Definició de contactes de les interfícies per a l'ús de descodificadors

La posició dels contactes de la interfície PluX12 es defineix a la taula 1, mentrestant no s'aconsella la interfície PluX 12 per nous productes:

**Taula 1:** Posició dels contactes, colors dels fils i descripció de la funció

PluX12 Pin	PluX16 Pin	PluX22 Pin	Nom	Color	Descripció
		1	GPIO/C		Entrada/Sortida d'ús general
		2	AUX3		Sortida 3
	3	3	GPIO/B		Bus del tren, línia de rellotge <sup>1)</sup>
	4	4	GPIO/A		Bus del tren, línia de dades
	5	5	GND		Massa del descodificador (després del rectificador)
	6	6	V+ Cap.	blau	+ descodificador (després del rectificador), connexió del condensador
7	7	7	F0f	blanc	Il·luminació endavant
8	8	8	+ Motor	taronja	Connexió positiva al motor <sup>2)</sup>
9	9	9	V+	blau	+ descodificador (després del rectificador)
10	10	10	- Motor	gris	Connexió negativa al motor <sup>2)</sup>
11	11	11	Índex		No utilitzat - marcador
12	12	12	Presa corrent dreta	vermell	Presa de corrent dreta direcció endavant
13	13	13	F0r	groc	Il·luminació enrere
14	14	14	Presa corrent esquerre	negre	Presa de corrent esquerre direcció endavant
15	15	15	LS/A		Altaveu borna A
16	16	16	AUX1	verd	Sortida 1, llum final de comboi sentit endavant
17	17	17	LS/B		Altaveu borna B
18	18	18	AUX2	violeta	Sortida 2, llum de final de comboi sentit enrere
		19	AUX4		Sortida 4
		20	AUX5		Sortida 5
		21	AUX6		Sortida 6
		22	AUX7		Sortida 7

<sup>1)</sup> Els pins del processador del bus del tren tenen una sortida directa amb una impedància de 470 ohms.

<sup>2)</sup> La polaritat es refereix a les bornes del motor per al sentit de marxa 1 (en davant) segons NEM 631.

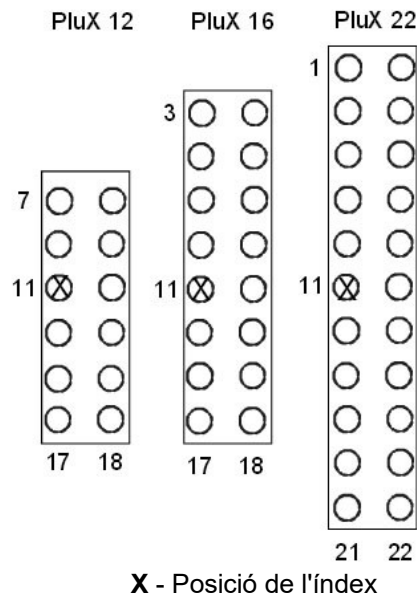
## 3. Dimensions de l'espai útil pels mòduls electrònics

Els grups electrònics es posen simètricament a la interfície, excepte el PluX12. El PluX12 queda desplaçat cap als pins 7/8 uns 1,27 mm (distància entre pins). Això es vàlid també per l'espai que s'ha de reservar.

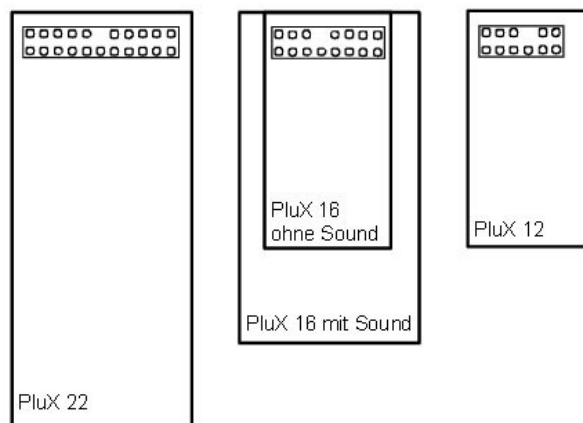
**Taula 2:** Dimensions a reservar per als mòduls electrònics

	PluX12	PluX16	PluX16-S (so)	PluX22
Longitud a	20,0	20,0	28,0	35,0
Amplada b	11,0	11,0	16,0	16,0
Alçada c	4,2	4,2	6,0	6,0

**Observació:** l'espai per muntar el descodificador en el model ha de ser suficient per encabir-lo, amb les dimensions màximes de la Taula 2, sense necessitat d'utilitzar eines especialitzades.



**Figura 2:** Conformació de les variants dels connectors PluX i definició de l'índex, (Vista del costat del suport femella)



**Figura 3:** Comparació de l'espai ocupat pels mòduls electrònics corresponents a les variants PluX (Disseny +/- 1:1) – (Vista de la part superior del descodificador)

#### 4. Explotació sense descodificador

Per a la explotació sense descodificador és necessària la utilització d'un dispositiu de xuntatge que almenys enllaci la presa de corrent dreta (12) amb el + (8) del motor i la presa de corrent esquerra (14) i el – (10) del motor.

En cas d'il·luminació de la locomotora, es realitzaran els xuntatges corresponents.