



Normas Europeas de Modelismo  
**Les épocas del ferrocarril en  
Dinamarca**

**NEM**  
**808DK**  
Página 1 de 4

Recomendación

**Edición de 2015**  
(Reemplaza la versión del 2003)

## 1. Introducción

Basadas en la NEM 800, párrafo 2, se establece y describen las épocas y sus periodos para Dinamarca:

## 2. Época y periodos

Designación y periodo	Características
<b>Época I</b> 1847 - 1920	Creación de los ferrocarriles principales y los secundarios más tarde. Mejora de las técnicas de construcción de las locomotoras de vapor.
<b>Periodo a</b> 1847 - 1880	La compañía de ferrocarriles Selandesa, la sociedad de explotación Danesa (Jutland / Fyn). Terminación de los trabajos sobre la red general.
<b>Periodo b</b> 1875 - 1892	Ferrocarril del estado de Selandia, ferrocarril de los estados Jutlandia-Fyn. Aparición de más grandes compañías de ferrocarril privadas y ferrocarriles secundarios. Introducción de frenos de vacío no automatizados.
<b>Periodo c</b> 1892 – 1920 (*)	Fusión de los ferrocarriles de los estados de Jutlandia-Fyn en los ferrocarriles del estado de Dinamarca (DSB). Aparición de numerosos ferrocarriles privados, introducción del freno de vacío automático.

Designación y periodo	Características
<b>Época II</b> 1920 - 1941	Construcción de grandes locomotoras de vapor; inicio del paso a la tracción diésel, re-unificación del sur del país con la red de vía estrecha de Dinamarca. Los frenos de vacío se introducen casi en todos los sitios.
<b>Periodo a</b> 1920 - 1934	Automotores diésel en los ferrocarriles privados. Se abandona la red de los ferrocarriles del estado de Jutlandia del Sur, algunas líneas se convierten a vía de ancho normal.
<b>Periodo b</b> 1934 – 1941 (*)	Construcción del gran puente por encima del Gran Paso y el pequeño Belt. Introducción de los automotores rápidos «LYNTOG», introducción de las cercanías en Copenhague, supresión de la 3ª clase.

Designación y periodo	Características
<b>Época III</b> 1941 - 1969	Re-numeración de todo el material rodante, introducción de los frenos de aire comprimido en la DSB.
<b>Periodo a</b> 1941 - 1955	Adquisición de automotores destinados a los ferrocarriles privados, transformación de coches antiguos de compartimentos en coches de pasillo central.
<b>Periodo b</b> 1955 – 1963 (*)	Introducción de grandes locomotoras diésel. Los coches aparecen con una pintura rojo burdeos sin filetear. Línea amarilla en los coches de primera clase.
<b>Periodo c</b> 1963 – 1969	Nuevo tren diésel «LYNTOG» (construcción similar a los automotores TEE VT 11.5 alemanes). Supresión de numerosos ferrocarriles privados. Adaptación de la numeración de los vagones de mercancías al estándar UIC (1964). Adquisición de automotores diésel ligeros destinados a los ferrocarriles privados (LYNETTER). Adquisición de vagones de mercancías conformes a los estándares UIC (1965).

Designación y periodo	Características
<b>Época IV</b> 1969 - 1990	Línea de mercancías (DANLINK) Copenhague – Hamburg, introducción del sistema de trenes IC y regionales.
<b>Periodo a</b> 1969 - 1972	Re-numeración de los coches de pasajeros según el estándar UIC, nuevos coches para las cercanías de Copenhague y modernización de coches antiguos con superestructura metálica. Adquisición de grandes locomotoras diésel de una nueva generación (categoría MZ).
<b>Periodo b</b> 1972 – 1980 (*)	Introducción de nuevos colores: las locomotoras pasan a rojo/negro, coches de pasajeros rojos.
<b>Periodo c</b> 1980 – 1990	Adquisición de ferrys más anchos para los ferrocarriles (4 vías) para el Gran Belt. Inicio de la electrificación de los enlaces de gran distancia a 50 HZ, 25 kV. Adaptación de las designaciones de los vagones de mercancías según la UIC. Adquisición de automotores ligeros diésel (construcción muy similar a los BR 628 alemanes); los automotores rápidos de 1963 se repintan, reciben un acabado plateado y se les denomina «SØLVPILEN» (Flecha plateada).

Designación y periodo	Características
<b>Época V</b> 1990 - 2006	<p>Inicio de la construcción del enlace directo sobre el Gran Belt (puente / túnel), finalización de los trabajos en 1997.</p> <p>Adquisición de automotores diésel modernos IC3 (cabeza de caucho/Flexliner).</p> <p>Introducción del sistema de seguridad ATC.</p> <p>Adquisición de una nueva generación de coches de cercanías.</p> <p>Adquisición de automotores eléctricos modernos IC4 (derivados del IC3).</p> <p>Grandes proyectos de infraestructuras de trabajo con vistas a la extensión de la red hacia Suecia, puente sobre el Öresund Compenhagen – Malmö.</p> <p>Adquisición de automotores diésel modernos IC2 (derivados del ICE3) para los ferrocarriles privados.</p>
<b>Periodo a</b> 1990 - 1998	<p>Se pone en servicio el automotor IC3.</p> <p>La categoría de locomotoras MA se retira de servicio.</p> <p>Las compañías marítimas y de autobuses se separan de la DSB y se convierten en sociedades independientes.</p> <p>Se ponen en servicio los nuevos automotores eléctricos de la serie SA.</p> <p>Adquisición de locomotoras de maniobras de la serie MK.</p> <p>Se inaugura el enlace directo sobre el Gran Belt.</p> <p>Nueva presentación con una banda roja en las puertas, como en el ICE3.</p>
<b>Periodo b</b> 1999 – 2002 (*)	<p>La DSB se convierte en una explotación de derecho privado.</p> <p>Adquisición de locomotoras de la serie EG.</p> <p>Se inaugura el puente sobre el Öresund Copenhagen – Malmö.</p> <p>Se hace un pedido de automotores IC4 a Ansaldo-Breda.</p> <p>DSB mercancías se fusiona con Railion S.A. Las locomotoras de las series MK, EG, EA i MZ pasan a cargo de Railion A/S (S.A.).</p> <p>Se retira de servicio la última locomotora de la serie MY.</p> <p>Los ferrocarriles locales forman la nueva compañía después de la fusión de los ferrocarriles en Selandia.</p> <p>NJ (Ferrocarril de Jutlandia del Norte) surge de la fusión de Skagensbanen y Hjørring Privatbaner.</p> <p>La última locomotora MH se retira del servicio activo.</p> <p>Se pone en servicio el metro de Copenhagen.</p> <p>Los coches de dos niveles alquilados a Bombardier entran en servicio regional en Seeland.</p> <p>Los trenes automotores de la categoría MQ entran en servicio en la línea de Svendborg.</p>
<b>Periodo c</b> 2000 - 2006	<p>Arriba reprende el tráfico ferroviario en Dinamarca.</p> <p>Nueva representación con una banda oscura a la altura de las ventanas.</p> <p>El tráfico de mercancías de DSB cambia de nombre y se convierte en Railion Denmark A/S (S.A.). Desde el 2006: CLF Cargo Danemark (únicamente compañía de transporte de mercancías).</p> <p>Introducción del sistema de seguridad ATC en las líneas ferroviarias secundarias.</p> <p>Se retira del servicio la tercera generación de los trenes de cercanías</p>

Designación i periodo	Características
<b>Época VI</b> des de 2007	<p>Nuevo esquema de numeración UIC con cifras de 12 dígitos.</p> <p>Railion Denmark pasa a ser Railion Scandinavia y compra numerosas locomotoras de la serie 185, que son puestas en servicio.</p> <p>La 2ª. generación de trenes de cercanías se retira del servicio.</p> <p>La explotación de «Lille Nord» (Hillerød – Helsingør) se cede por parte de la DSB S-tog a los ferrocarriles regionales.</p> <p>Se crea Contec Rail.</p> <p>Se crean los Midstjyske Jernbaner (ferrocarriles del Jutland-Central) y se agrupan con Odderbanen y VLTJ.</p> <p>Regionstog A/S (AG) resurge de la fusión de Vestsjællands Lokalbanel, Østbanen Lollandsbanen.</p> <p>Se alquilan nuevos vehículos de 2 pisos a Bombardier.</p> <p>Railion vende las locomotoras de la serie EA.</p> <p>ERTMS es el sistema de seguridad elegido por Dinamarca para el futuro.</p>