



el mòdul júnior

REGLAMENT DE CONSTRUCCIÓ DEL MÒDUL JÚNIOR



Maig de 2017

INTRODUCCIÓ

EL **MÒDUL JÚNIOR** es una de les propostes que fa la **FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL** per tal d'apropar el modelisme ferroviari i la vida en comú al si de les associacions d'aquelles persones joves i no tant joves que fan, per primer cop, el pas per conèixer i aprendre les tècniques de construcció i explotació de mòduls ferroviaris que es poden constituir en maquetes.

Inspirat en les diferents accions que es fan a Europa per apropar gent nova al món del modelisme ferroviari, agafa i fa seves les indicacions que sobre aquest particular proposen la UAICF (*Union Artistique et Intellectuelle des Cheminots Français*) i la FFMF (*Fédération Française de Modélisme Ferroviaire*) pel que fa a França, i les que proposa la SMV (*Sächsische Modellbahner Vereinigung*) pel que fa a Alemanya.

DEFINICIÓ DEL MÒDUL JÚNIOR

El **MÒDUL JÚNIOR** es un *mòdul d'iniciació*, de mides petites i simplificat al màxim.

Físicament es un calaix de fusta de 60 x 40 centímetres de superfície, amb quatre potes i un taulell de fons, on s'hi instal·la una via de tren al lloc adequat, amb els cables elèctrics de connexió, per donar corrent a la via i endollar-lo al mòdul anterior i al posterior, a fi de donar continuïtat elèctrica a la via.

Qualsevol mòdul, tot i construït per principiants, que no s'avingui a aquesta premissa de simplicitat, es un **MÒDUL ESTÀNDARD FCAF**, sense mes limitacions que les que indica la norma NEM 934E.

Es defineix que el **MÒDUL JÚNIOR** es una **EINA**, no una finalitat.

FINALITAT

La construcció de **MÒDULS JÚNIORS** ha de servir per poder adquirir a nivell dels seus constructors una sèrie d'experiències que dependran de l'edat dels practicants.

Així dons, sense ser limitatives podem parlar de l'experiència del treball en comú en temes com l'habilitat manual (fusteria, electricitat, amidaments, decoració...) i el mes important, la integració del seu treball en una posta en comú amb d'altres grups de constructors. Això comporta un enriquiment personal formant part de la vida associativa.

MATERIALS PER CONSTRUIR UN MÒDUL JÚNIOR DE 600 x 400:

Material de fusteria:

<i>Denominació</i>	<i>Material</i>	<i>Mides en mil·límetres</i>	<i>Unitats</i>
CARA EST-OEST	Contraxapat 10mm.	400 x 100 x 10	2
CARA NORD-SUD	Contraxapat 10mm.	580 X 90 X 10	2
PLA DE VIES	Contraxapat 10mm.	580 X 400 X 10	1
FONS	Contraxapat 10mm.	600 X 400 X 10	1
POTA	Llistó de pi 30x30 mm.	1100 x 30 x30	4
LLISTO DE REFORÇ	Llistó de pi 20x20 mm.	90 x 20 x 20	8

A mes, calen les ferramentes per al muntatge:

<i>Denominació</i>	<i>Unitats</i>
Cargol DIN603 M8 de 60mm. de llargada	2
Cargol DIN603 M8 de 50mm. de llargada	2
Cargol DIN603 M8 de 30mm. de llargada	2
Volandera M8 gran	6
Femella d'orelles (palomilla) M8	4
Femelles de pressió M8	2
Anivellador roscat amb femella de clavar M8, llargada de l'espàrrec roscat 40mm.	4

DADES IMPERATIVES:

DEFINICIÓ DE TERMES EMPRATS:

Les quatre cares del mòdul tenen un nom, el que facilita la seva ubicació.

Es defineix com a **CARA NORD**, la cara de 60 cm. que dona a l'operador o cara interior, es la que suporta el **FONS**.

Es defineix com a **CARA SUD**, la cara de 60. cm. que dona al públic, va pintada de negre i porta a la part baixa una tira de Velco mascle per aguantar les cortines.

Les cares **EST** i **OEST**, també anomenades **INTERFÍCIES** son les cares de 40 cm. que queden a dreta i esquerra del mòdul, serveixen, amb els seus forats, per unir-los als mòduls següents.

El **PLA DE VIES** es la superfície de 60 x 40 cm. que suporta la via i la decoració.

El **FONS** es una fusta de 60 x 40 cm. que, collada a la cara **NORD**, suporta el decorat de fons i serveix per donar un acabat a la decoració.

Finalment, les **POTES** son quatre llistons de 110 cm. de llargada que posen el mòdul a una alçada que permeti la seva visió en exposició.

PEL QUE FA A LA POSICIÓ DE LA VIA:

La via va situada a la meitat del pla de vies, es a dir el centre es a 200mm. de la cara **NORD** i **SUD**, la seva longitud es de 600mm.

Es recomana la utilització de la via MÄRKLIN K de tres carrils, podent utilitzar-lo en els dos sistemes d'alimentació (dos o tres carrils).

No obstant, també es pot utilitzar qualsevol via de dos carrils de codi 100.

SISTEMA D'ALIMENTACIÓ:

Les vies del mòdul s'han d'alimentar mitjançant cables elèctrics, la via mes propera a la cara **SUD** amb cable de color **VERMELL**, la via mes propera a la cara **NORD** amb cable de color **NEGRE** i els plots del centre de la via MÄRKLIN K amb cable de color **GROC**.

Pel que fa a la connexió dels cables entre els mòduls contigus, a l'extrem d'aquests cables s'hi instal·larà un connector **POWER POLE PP30 d'ANDERSON** del color que correspongui al cable.

El connector corresponent a l'alimentació central de la via en el cas d'utilitzar via **MARKLIN K** es de color **GROC**.

ALÇADA DEL MÒDUL:

La part superior del carril, que anomenem **PLA DE RODOLAMENT** te que estar a 1.150mm. del terra, per això tenim els anivelladors del final de les potes per aconseguir-ho.

Tenint present que la distància entre el **PLA DE VIES** (superfície de fusta superior del mòdul) i el **PLA DE RODOLAMENT** (superfície superior del carril) es de 10mm., caldrà complementar amb un gruix afegit per arribar entre el suro de sota la via i el carril a la mida de 10mm.

PROCÉS CONSTRUCTIU:

Per tal d'ajudar i aclarir el procediment de muntatge del **MÒDUL JÚNIOR**, en document annex es facilita un document del **PROCÉS CONSTRUCTIU** amb imatges.

DETALL COMPONENTS PER MÒDUL JUNIOR V3

	<p>CARA EST-OEST 400 x 100 x 10</p>	<p>2</p>	<p>Tauler contraxapat d'Okumen de 10mm.</p>
	<p>CARA NORD-SUD 580 x 90 x 10</p>	<p>2</p>	<p>Tauler contraxapat d'Okumen de 10mm.</p>
	<p>PLA DE VIES 580 x 400 x 10</p>	<p>1</p>	<p>Tauler contraxapat d'Okumen de 10mm.</p>
	<p>FONS 600 x 400 x 10</p>	<p>1</p>	<p>Tauler contraxapat d'Okumen de 10mm.</p>
	<p>POTA 1100 x 30 x 30</p>	<p>4</p>	<p>Llistó de pi de 30x30</p>
	<p>LLISTÓ DE REFORÇ 90 x 20 x 20</p>	<p>8</p>	<p>Llistó de pi de 20x20</p>
<p>FERRAMENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cargols DIN603 M8 de 60mm de llargada 2 units. Cargols DIN603 M8 de 50mm de llargada 2 units. Cargols DIN603 M8 de 30mm de llargada 2 units. Volanderes M8 gran 6 units. Femelles d'orelles (palomillas) M8 4 units. Femelles de pressió M8 2 units. Anivellador rosca amb femella de clavar M8 llargada de l'espàrrec rosca 40mm. 4 units. 			