

En període de consulta

Pàgina 1 de 1

26 de gener de 2006

Recull de les expressions mes usuals que es faran servir en la redacció de les normes.

CARA NORD	La part del mòdul que dona a l'operador.
CARA SUD	La part del mòdul que dona al públic.
CARA EST	La part dreta del mòdul des del SUD.
CARA OEST	La part esquerra del mòdul des del SUD.
COSTELLA	Perfil semblant al de les cares EST i OEST col·locat al centre del mòdul per reforçar l'estructura. Si la llargada o l'estructura ho demana, n'hi poden haver mes d'una.
POTES	Suports de fusta o d'altre material amb les mateixes utilitats que aguanten el mòdul a l'alçada corresponent, n'hi pot haver un mínim de dues si forma part d'un grup de mòduls. En el mòdul standard se'n defineixen quatre. A la part inferior, o sia la que toca a terra, porten un regulador d'alçada empotrat que permeti anivellar amb una tolerància de +/- 10 mm.
FONS	Tapa de contraplacat de 10 mm. de gruix que va collada a la cara NORD i serveix per donar acabat al mòdul. Te d'anar decorada.
LLISTONS DE REFORÇ	Son llistons de pi, normalment de 20 x 20 mm. que es collen amb cargols i cola vinílica (blanca de fuster) normalment a les juntes de les cares i de la costella per reforçar.
LLISTONS DE GUIA	Son llistons de pi, normalment de 20 x 20 mm. que es collen amb cargols i cola vinílica (blanca de fuster) al costat dels llistons de reforç i serveixen per mantenir la pota al seu lloc i que no balli.
LLISTONS DE TOPALL	Son llistons de pi, normalment de 20 x 20 mm. que es collen amb cargols i cola vinílica (blanca de fuster) al mig del llistó de reforç i del llistó de guia, enrasats per la part superior del llistó de guia i que fan de topall a la pota.
PLA DE VIES	Superfície on es col·locarà la via. Depenent del model de via utilitzat s'haurà de complementar amb xapa de suro per simular el balaste, de la mida adequada per que el PLA DE RODAMENT doni l'alçada adequada.
PLA DE RODAMENT	Part superior del carril, per on corren les rodes del tren.
GALGA	Estri metàl·lic, definit a la norma MOD B 010, que serveix per centrar de manera inequívoca les vies. La galga centrarà els carrils, marcarà l'alçada del pla de rodament amb respecte al pla de vies i farà la separació entre els carrils de dos mòduls consecutius.
JUNTA DE DILATACIÓ	Als carrils dels mòduls s'hi ha de deixar una junta de dilatació que suporti les variacions d'aquests carrils amb els canvis de temperatura. Sempre en alineament recte, consistirà en deixar una petita distància entre els carrils aprofitant una unió mitjançant un clip metàl·lic. Si el muntatge de les vies es fa a l'estiu s'ha de deixar una distància mínima (el gruix d'un paper), si el muntatge es fa a l'hivern la distància ha de ser de 1 a 2 mm.