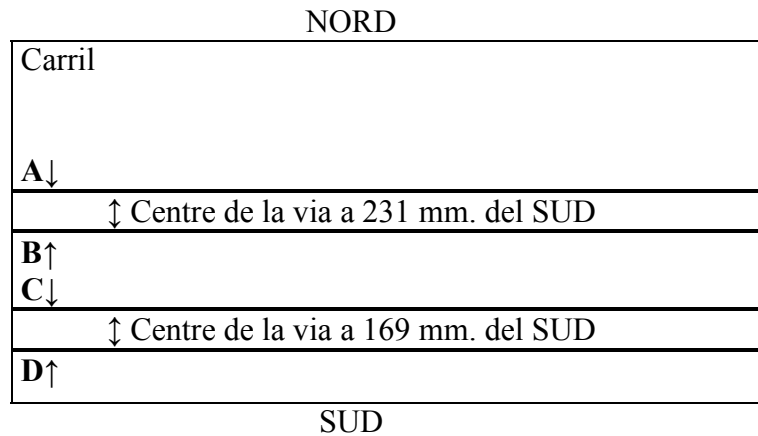


28 de gener de 2006

Pàgina 1 de 1

Els centres de les vies estaran situats a les següents distàncies:



**Definició:** Carrils A i B = via interior, carrils C i D = via exterior, en via doble.  
Carrils C i D = via única.

**Via:** Autoritzades PECO, ROCO norma 100, FLEISCHMANN PROFIL, ROCO-LINE amb i sense balast. En tot cas la banda de rodament del carril ha d'estar a la norma MOD B 010.  
Recomanat els canvis d'agulla amb motor ocult.

Depenent del tipus de via utilitzat, s'haurà de complementar l'alçada de la banda de rodament amb planxa de suro o similar fins a fer coincidir la banda de rodament del carril amb el que assenyalava la galga.

Per la col·locació de les vies als extrems de cada conjunt de mòduls, serà obligatori utilitzar la galga, que s'acomodarà al que queda definit a la norma MOD B 010.