

En període de consulta

Pàgina 1 de 2

26 de gener de 2006

EL MÒDUL STANDARD

DEFINICIÓ

Es la base del sistema modular.

Te unes mides determinades de 100 cm. de llargada per 60 cm. d'amplada.

Els laterals est/oest son fets d'acord amb la norma MOD B 005 de la FCAF.

Està construït pel següents elements:

- Dos perfils EST/OEST segons norma MOD B 005 de la FCAF.
- Una costella central.
- Un perfil SUD.
- Un perfil NORD.
- Un fons.
- Quatre potes amb peu.
- Dos travessers de les potes.
- Dos llistons de reforç de 200x20x20 mm..
- Tres llistons de reforç de 145x20x20 mm..
- Tres llistons de reforç de 120x20x20 mm..
- Quatre llistons de guia de 120x20x20 mm..
- Quatre llistons de topall de 31x20x20 mm..
- Dos cargols DIN 603 M8 de 60 mm. amb palometa roscada (fons+nord+pota)
- Dos cargols DIN 603 M8 de 30 mm. amb palometa roscada (fons+nord)
- Dos cargols DIN 603 M8 de 50 mm. amb palometa roscada (sud+pota)
- Vuit cargols DIN 603 M8 de 50 mm. amb palometa roscada (travessers+pota)
- Diversos cargols fusta per aglomerat per muntatge de l'estructura.

CONSIDERACIONS ABANS DE MUNTAR

Els cargols de muntatge de l'estructura tenen que quedar amb el cap embotit dins de la fusta i el forat tapat amb pastes.

Només poden quedar a la vista els caps dels cargols que aguanten les potes i el fons.

Al muntar l'estructura es farà servir cola vinílica (blanca de fuster) a mes dels cargols (no es aconsellable fer-ho amb claus).

Es bàsic que l'estructura quedi muntada a escaire.

El pla de vies te que quedar al mateix nivell que marca el perfil EST/OEST, per reforçar la unió es faran servir els dos llistons de reforç de 200x20x20 collats a la part del darrera de la dita cara EST/OEST i a la part inferior del pla de vies i a la costella s'encolarà a l'entalladura central.

LA CONSTRUCCIÓ PAS A PAS

FUSTERÍA

A la cara NORD i a les unions amb les cares EST i OEST i a una cara de la costella central s'hi posaran els tres llistons de reforç de 145x20x20, alineats per la base i collats amb cola vinílica (blanca de fuster) i cargols embotits a la fusta.

A la cara SUD i a les unions amb les cares EST i OEST i a l'altre cara de la costella central s'hi posaran tres llistons de reforç de 120x20x20, alineats per la base i collats amb cola vinílica (blanca de fuster) i cargols embotits a la fusta.

A 31 mm. dels llistons de reforç dels quatre angles, a les cares NORD i SUD, es posarà en paral·lel als llistons ja col·locats un llistó de guia de 120x20x20 que farà de guia a la pota, alineats per la base i collats amb cola vinílica (blanca de fuster) i cargols embotits a la fusta.

Entre els quatre llistons que fan de guia a les potes i el reforç d'angle, es posarà el llistó de 31x20x20 alineat a la part superior del llistó de 120x20x20 i que farà de topall, collats amb cola vinílica (blanca de fuster) i cargols embotits a la fusta.

Tot i que les peces porten doble sistema de fixació (cola i cargols) s'hauran de respectar els temps d'assecat de la cola.

Un cop el calaix del mòdul estigui acabat de fusteria, es posaran les potes i els seus travessers.

LA VIA

El MÒDUL STANDARD serveix indistintament per a via doble o via única. En el cas de via doble, els eixos de les vies es posaran a 169 mm i 231 mm respectivament de la cara SUD, segons norma MOD B 003 de la FCAF i en el cas de via única l'eix de la via es col·locarà a 169 mm de la cara SUD, també segons norma MOD B 003 de la FCAF.

Per la col·locació exacta de les vies als extrems EST i OEST s'haurà de fer servir obligatòriament la galga definida a la norma MOD B 010 de la FCAF, la qual la centrarà de posició, alçada de la banda de rodament de la via i tolerància d'aproximació del carril entre mòduls.

Al fer el mòdul 100 cm. de longitud, s'aprofitarà per deixar a la unió entre els carrils per arribar a aquesta distància una separació dins del clip de subjecció que permeti absorbir les dilatacions i contraccions del carril amb el calor i el fred. Caldrà doncs, si es munta el mòdul a l'estiu deixar una distància mínima (el gruix d'un paper) i si es munta a l'hivern 1 a 2 mm. i sempre en alineació recta.

El mòdul standard es neutre en la circulació de trens, es a dir, les seves vies son de pas, sense acció sobre la circulació ja que no disposa de desviaments ni aparells de via.

EL CABLEJAT

A 5 cm. dels extrems EST i OEST dels carrils, es soldarà a cada carril un cable d'alimentació que, passant per un forat al pla de vies, passi a la part inferior d'aquest i allà vagi a una regleta elèctrica que estarà situada a sota del pla de vies.

La regleta tindrà quatre borns dobles en el cas de via doble i dos borns en el cas de via única i n'hi haurà una a cada extrem del mòdul.

A la regleta s'hi connectaran els cables que van als carrils, uns cables de 25 cm. de longitud que portaran a la punta un connector segons norma MOD B 008 de la FCAF per endollar-se al mòdul següent i uns cables que aniran als borns equivalents de la regleta de l'altre extrem del mòdul, per fer una realimentació elèctrica.

LA DECORACIÓ

Durant el període de confecció del decorat del mòdul es pot treballar sense la tapa de fons per motius de millor accés.

Per la confecció del relleu a les zones que van del pla de vies a les cares NORD i SUD, es farà servir qualsevol mètode dels habituals en maquetisme (filat de galliner recobert de bena de guix, paper encolat... amb porexpan recobert, etc.).

A la part SUD del mòdul, que anirà pintada de negre, s'hi posarà una tira de velcro "mascle", per enganxar-hi una faldilla de roba fosca que arribi fins a terra, amb l'amplada del mòdul i que portarà cosida a la part superior una tira de velcro "femella".

Aquesta norma porta onze plànols en annex.