

10 d'agost del 2003

Pàgina 1 de 5

### **1. Objecte.**

Establir els criteris comuns d'aplicació de la senyalització informativa i de seguretat als circuits, jardins, pares i instal·lacions de ferrocarrils en miniatura de 5, 7 ¼ i 10 polzades d'ample de vía.

### **2. Interès.**

Cal tenir cura de l'homogeneïtat dels missatges escrits i dels símbols emprats, per tal de facilitar al màxim la seva comprensió per part del públic en general.

### **3. Abast.**

3.1. La present norma afecta a:

- a) La senyalització informativa al públic en general.
- b) La senyalització de seguretat per al públic en general.
- c) La senyalització de seguretat a tallers i zones de treball.
- d) La senyalització de trànsit (carretera, via pública), específica de les nostres instal·lacions.

3.2. Queda fora de l'abast de la present norma tota la senyalització relativa a la circulació dels trens.

### **4. Principis fonamentals.**

Una bona senyalització ha de ser capaç de transmetre al públic el missatge desitjat amb:

- a) Claredat: que sigui fàcil d'entendre.
- b) Senzillesa: de la manera més simple possible.
- c) Uniformitat: expressant els missatges sempre amb els mateixos pictogrames, símbols i paraules.

La uniformitat es refereix no tan sol als senyals que cal utilitzar. També afecta el lloc i el criteri seguit per a la seva col·locació.

### **5. Concordància legal.**

La senyalització respectarà sempre els preceptes d'obligat compliment que marqui a cada cas la legislació vigent.

### **6. Importància de la seguretat.**

Els criteris de seguretat tindran sempre preferència per damunt de tots els altres aspectes del disseny.

## **7. Integració de la senyalització.**

També tindrà prioritat la uniformitat d'imatge del lloc a senyalitzar, però s'hauran de respectar els trets essencials dels senyals i, si més no, els criteris de seguretat i els preceptes de la present norma. Per tant, no es considerarà trencat el principi d'uniformitat si s'adapten senyals a un disseny o estil propi amb aquestes condicions.

## **8. Punts de referència.**

Es tendirà a fer servir les expressions, els símbols i els pictogrames que tinguin la màxima difusió i acceptació possibles. Abans de res, per això, s'aconsella consultar els següents grups de publicacions:

- a) Normes UNE, DIN, ISO, NF, BS...
- b) Recomanacions sobre senyalització provinents de l'Administració Pública.
- c) Gràfics i pictogrames emprats habitualment per les empreses de transport públic.
- d) Catàlegs, versió paper o electrònica.

## **9. Senyalització informativa.**

A dins de cada instal·lació o circuit, aquesta haurà de tenir la màxima uniformitat possible, ja que tot plegat facilita la seva comprensió, ensems que es tracta d'un important transmissor d'imatge. La quantitat i contingut de la informació haurà de ser equilibrada respecte les necessitats concretes de cada cas.

## **10. Senyalització de trànsit.**

La seva aplicació estarà restringida a casos molt concrets, com ara els passos a nivell. Per a tota la senyalització de trànsit, és d'obligat compliment la vigent Llei de Seguretat Vial (RD 339/1990, de 2 de març), el Reglament General de Circulació (RD 13/1992, de 17 de gener) i totes les altres disposicions legals vigents. Per altra banda, segons sigui el seu emplaçament, caldrà sol·licitar prèviament el corresponent permís administratiu.

## **11. Senyals de seguretat.**

Respecte aquest tipus de senyals, els aspectes a considerar són els que s'exposen als següents apartats.

## **12. Senyalització vertical i horitzontal.**

Convé fer la distinció entre:





12.1. Senyalització vertical: Habitualment, el conjunt de plaques i cartells fixats en pals o bé en parets.

12.2. Senyalització horitzontal: En general, tota marca o inscripció feta al paviment o al terra.

### 13. Colors de seguretat.

13.1. Color de seguretat és tot aquell que té definit un significat concret relacionat amb la seguretat.

13.2. Els colors de seguretat són els que s'indiquen al quadre 1, amb el seu corresponent significat, i d'altres indicacions referents a la seva utilització:

<i>Color</i>	<i>Significat</i>	<i>Indicacions</i>
 Vermell	Senyal de prohibició	Prevenició de comportaments perillosos.
 Groc	Senyal de advertència	Atenció, precaució.
 Blau	Senyal d'obligació	Comportament o actuació específica que cal seguir. Obligació de compliment d'utilització.
 Verd	Senyal de salvament o auxili	Situació de seguretat. Portes i sortides d'emergència.

Quadre 1

13.3. El color vermell també s'utilitzarà als equips de lluita contra incendis i els seus senyals corresponents.

13.4. Quan el color del fons sobre el que s'hagi d'aplicar el color de seguretat pogués dificultar la percepció d'aquest darrer, es farà servir un color de contrast que emmarqui o s'alterni amb el de seguretat, d'acord amb el quadre 2:

<i>Color de seguretat</i>	<i>Color de contrast</i>	
Vermell	Blanc	<b>Vermell</b>
Groc	Negre	<b>Groc</b>
Blau	Blanc	<b>Blau</b>
Verd	Blanc	<b>Verd</b>

Quadre 2

13.5. Tots els senyals considerats de seguretat duran única i exclusivament aquests colors de seguretat, amb els seus respectius colors de contrast.

13.6. Els colors de seguretat podran formar part d'una senyalització de seguretat o constituir-la per sí mateixos.

## 14. Formes bàsiques dels senyals de seguretat.

### 14.1. Advertència o perill:

Forma triangular. Pictograma negre sobre fons groc (el color groc haurà de cobrir com a mínim el 50% de la superfície del senyal), vores negres.



### 14.2. Prohibició:

Forma rodona. Pictograma negre sobre fons blanc, vores i banda (transversal descendent d'esquerra a dreta travessant el pictograma a 45° respecte la horitzontal) vermells (el color vermell haurà de cobrir com a mínim el 35% de la superfície del senyal).



### 14.3. Obligació:

Forma rodona. Pictograma blanc sobre fons blau (el color blau haurà de cobrir com a mínim el 50% de la superfície del senyal).



### 14.4. Evacuació i Salvament

Forma quadrada. Pictograma blanc sobre fons verd (el color verd haurà de cobrir com a mínim el 50% de la superfície del senyal).



### 14.5. Equips i material contra incendis

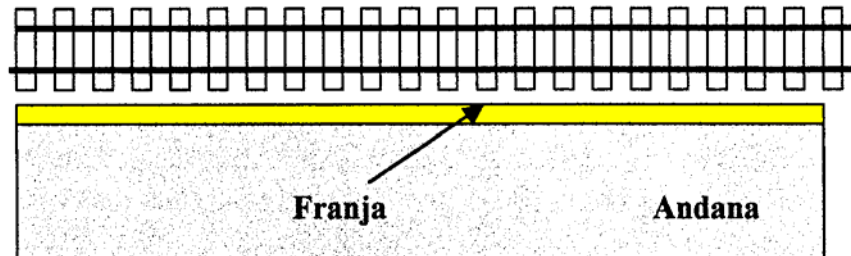
Forma quadrada. Pictograma blanc sobre fons vermell (el color vermell haurà de cobrir com a mínim el 50% de la superfície del senyal).



## 15. Senyalització horitzontal.

### 15.1. Andanes.

La vorera d'andana tocant a la via estarà marcada, a tota la seva longitud, per una franja de color groc o blanc de, com a mínim 100 mm d'ample.



### 15.2. Delimitació d'espais en general.

De la mateixa forma que a les andanes, es farà servir una franja de color groc o blanc (fent contrast sobre el paviment), per a distingir qualsevol zona remarcable, com ara llocs de pas, àrees de treball de màquines, sectors d'emmagatzematge, entre d'altres. L'amplada de la franja serà de 80 mm com a mínim.

## 16. Passos a nivell.

Seràn d'aplicació els corresponents senyals de trànsit, inclosos a l'article 149 del vigent Reglament General de Circulació, RD 13/1992, de 17 de gener.

## 17. Senyalització complementària de risc permanent.

Es farà servir en aquells casos a on no es facin servir formes geomètriques normalitzades per a la senyalització de llocs que signifiquin risc permanent de xoc, caigudes, etc. (com ara cantonades, arestes de pilars, protecció de forats, parts que sobresurtin d'equips mòbils, molls de carrega, graons fora de mida...). Aquesta senyalització es farà mitjançant franges alternes grogues i negres de la mateixa dimensió, inclinades 45°.



## 18. Bandes de delimitació.

Consistirà en una senyalització vertical mitjançant franges alternes vermelles i blanques de la mateixa dimensió, inclinades 45°. Es faran servir per a barreres que delimitin espais o bé per a impedir el pas, sempre que de forma temporal o permanent calgui fer ben visible el sector que es protegeix.



## 19. Correspondència amb altres normes.

La present norma es correspon parcialment amb les normes:

UNE 23034 81 Seguridad contra incendios. Señalización.

UNE 23034 88 Seguridad contra incendios. Señalización de seguridad. Vías de evacuación.

UNE 81501 81 Señalización de seguridad en los lugares de trabajo.