

Sumari:	La paraula del president	Pag. 2
	Formulari blau 2008	
	Sessió del comitè	Pag. 3
	Comissió tècnica	Pag. 4
	Assemblea General	Pag. 6
	Impressions	Pag. 7
	Leipzig "Model - Spiel - Hobby" 2007	Pag. 8
	Crèdits	Pag. 10

Preàmbul

Apreciat membre, apreciat lector,

Heus aquí, la darrera edició del MOROP-*Inform* de l'any en curs. L'assemblea general de Ilmenau ha elegit un nou comitè, la família MOROP s'ha engrandit de dues noves federacions. El CT ha fet molt de treball amb les NEM, els participants al congrés han gaudit d'un magnífic programa a i als voltants d'Ilmenau. Agraïm en nom de tots els participants als amics de la BDEF e.V. per l'organització exitosa del congrés 2007.

Relatem un cop mes les novetats de les associacions alemanyes, ens agradaria també parlar d'altres associacions, però per això fa falta que elles acceptin de col·laborar-hi. Envieu-nos doncs si us plau les vostres activitats!

Tota informació en forma d'article, notícia o altre s'han d'enviar per e.mail a: vp-raesi@morop.eu o juergenberghauser@web.de

El redactor és a la vostra disposició per demandes personals (únicament en alemany) als números següents:

Telèfon 0049/171/7748754 o al fax 0049/3733/2881005.

Jürgen Berghäuser (SMV)

In Memoriam del Sr. Detlev Bräuniger

La mort del Sr. Detlev Bräuniger el 10-12-2007 és una gran pèrdua. Els seus coneixements a la CT no es limitaven només a les llengües que ell practicava amb facilitat, també a la tècnica en el domini del modelisme i dels ferrocarrils. Representava de manera sempre conciliant la indústria (i no només ROCO), i també els modelistes. I encara tenia el tacte per fer tornar a la realitat de la terra a alguns somniadors.

Les seves preses de paraula eren sempre de molt bon sentir. Amb la seva absència, el treball de la CT serà sense cap dubte més difícil.

Guardarem d'ell el record d'una persona molt competent, sociable i servicial.

Hans Hug, Directiu de la CT MOROP.

Pàgina 2

La paraula del president

La dita "a Ilmenau el cel es sempre blau" (traducció de la dita alemanya en la que també rima) no s'ha desmentit.

Estimada lectora, estimat lector,

L'any 2007 s'acaba dolçament! Esteu llegint per primera vegada en un any la tercera edició del MOROP-*Inform*. Agraïxo al redactor en cap per aquesta iniciativa. Malauradament rebem molt poques noves dels nostres membres i ens sap greu. Sense l'ajuda dels nostres membres nosaltres no som gran cosa.

El congrés MOROP 2007 el setembre a Ilmenau (D) ens ha aportat un lot d'esdeveniments. Aquest va ser el congrés dels rècords, sí, realment, una composició ICE 3 de la DB AG va ser batejada "ILMENAU" en ocasió del congrés en aquesta ciutat de Turíngia. Per primera vegada en la història del MOROP, l'AG (Assemblea General) ha renovat un tercer mandat al president. Agraïxo des d'aquí de tot cor a totes les associacions la seva confiança.

Però també per primera vegada en la llarga tradició del MOROP, de manera brutal, no ha estat permès al president d'obrir oficialment el congrés! Amb aquest fet, no ha calgut tancar-lo. Sí,

tots aquests rècords han passat a Ilmenau. Encara un núvol negre va venir malauradament a pertorbar als participants al banquet de tancament, això també ha passat per primera vegada! D'altra banda s'ha de reconèixer que hem viscut uns molts bons dies a la regió de la Turingia. Un programa ric i variat esperava als participants: els tallers de Meiningen, la firma PIKO a Sonneberg, el dipòsit històric d'Arnstadt, l'Erfurter Bahn, el funicular únic "Oberweisbacher" etc...

Els meus més calorosos agraïments van per la BDEF, però particularment al Sr. *Franz Rittig*, la formiga obrera de l'organització d'aquest congrés, pel seu compromís sense límit.

Una cosa es ben certa, la ciutat d'Ilmenau amb l'alcalde Sr. Gerd Michael Seeber al cap i el seu equip han fet bé les coses.

Els participants al congrés han estat acollits calorosament per tot arreu durant aquest congrés MOROP 2007. La dita "a Ilmenau el cel es sempre blau" (traducció de la dita alemanya en la que també rima) no s'ha desmentit, encara que el temps no estigués sempre de la nostra part, el cel era "blau" a Ilmenau.

Vull també agrair aquí a tots els meus col·laboradors per la seva ajuda i bona feina feta.

2007 s'acaba, us desitjo a tots els membres del MOROP i també al seu entorn un agradable període d'Advent, un molt bon any 2008 ple de joia en el nostre hobby, però també una molt bona salut.

Vostre, **Michel Broigniez**

Pàgina 3

Formulari blau 2008

Com cada any **és indispensable enviar al seu temps** i correctament emplenat i llegible el formulari blau del MOROP al tresorer Rolf Hess (CH). Aquest formulari pot descarregar-se a la plana web passant per la plana protegida accessible per login i clau.

L'enviament al tresorer es pot fer per e.mail a tresor@morop.eu o per correu postal.

Rolf Hess (CH)

Sessió del comitè director a Ilmenau

El comitè s'ha enganxat novament als temes actuals de la nostra associació europea, heus aquí algunes dades:

El congrés 2008 anunciat en un primer temps a Brussel·les es farà a Antwerpen (Anvers). La raó del canvi és el preu prohibitiu dels hotels a Brussel·les al setembre. El congrés es desenvoluparà del 30 d'agost al 5 de setembre, el programa provisional i els costos de les nits d'hotel són disponibles.

El darrer MOROP-*Inform* no ha suscitat cap reacció, però l'hem d'esperar? La tercera edició està prou avançada i apareixerà encara a temps.

La NMRA, no és una federació que reagrupa associacions, però compta amb 15.000 membres individuals. La NMRA pot tenir membres a tot el món. La normalització no és només del domini elèctric o electrònic, sinó també mecànic.

Existeixen normes semblants a les NEM. Per les escales IIm i TT, la NMRA reenvia a les normes NEM. La NMRA podria ser un dia una competència al MOROP.

El congrés (convenció) NMRA és en fet una reunió semblant al congrés MOROP i fan una gran exposició alhora. Diferents comissions treballen durant aquesta convenció. El programa annex és bastant proper al que es fa al congrés MOROP. La preparació per a +/- 1.500 participants dura aproximadament 8 anys.

El tresorer va presentar l'informe per l'exercici 2006, es va aprovar per la seva correcció i la seva exactitud pels auditors dels comptes.

També es va presentar el pressupost 2008. Aquest pressupost preveu un dèficit pel 2008. Per diferents raons (moviments de membres, interessos, etc.) , es pot preveure un resultat positiu.

En el cas que Michel Broigniez fos reelegit el 2007, informa al comitè que no es presentarà un altre cop el 2011. En vista a les eleccions de 2011, caldrà doncs trobar un successor que eventualment s'haurà de formar.

L'associació SMCR (CZ) proposa organitzar el 56è congrés a Plzen (Pilzen) (CZ). Aquesta proposta s'haurà de confirmar per l'AG del 03/09/2007.

L'associació SMV (D) proposa organitzar el 57è congrés a Stralsund (D). Aquesta proposta s'haurà de confirmar per l'AG del 03/09/2007.

El CT (comitè tècnic) voldria adquirir un escàner per poder salvaguardar els documents interessants trobats a casa d'en Gerhard Krauth. Aquest aparell serà en un primer temps confiat a Achim Sührig que farà el treball; posteriorment serà entregat al dirigent del CT.

Jürgen Berghäuser

Coordenades de les associacions

Les coordenades de les associacions i del comitè estan disponibles a la plana d'Internet. Visiteu la nostra plana a l'adreça: <http://www.morop.eu/fr/fede/index.html> . Hi trobareu totes les informacions útils regularment posades al dia.

El vostre webmestre

Pàgina 4

El Sr. Günter Wehlitz, que deixa el CT per raó de la seva edat, ha estat nomenat membre d'honor de la Comissió Tècnica.

Treballs de la comissió tècnica a Ilmenau (D)

Dins del quadre del Congrés MOROP 2007, la comissió tècnica s'ha reunit els dies 2 i 3 de setembre.

Entre els 25 participants, la indústria és representada pel Sr. Bräuniger per la societat ROCO, pel Sr. Pudert per la societat Märklin, pel Sr. Rapp per la societat Lenz i pel Sr. Seewald per la societat Tillig. Setze associacions, membres del MOROP, hi eren representades i disposaven doncs de 16 drets de vot.

S'ha seguit fent el treball sobre les correccions dels continguts, les correccions de faltes i les postes al dia de les normes existents. Les normes següents:

NEM 004 L'etiqueta MOROP, annex I de les normes de referència

NEM 104 Galga de lliure pas per a vies estretes

NEM 114 Peraltes en corba

NEM 306 Plaques d'itineraris – Suspensió

NEM 600 Comandaments de maquetes, nomenclatura, nocions principals.

NEM 602 Control de maquetes. Símbols, pictogrames, símbols literals

NEM 603 Control de maquetes. Senyals de comandament, definicions, codis de localització

NEM 604 Conductors. Seccions, longitud dels conductors

NEM 650 Interfície elèctric per a ginys motors models

NEM 651 Interfície elèctric Versió Petita (S)

NEM 652 Interfície elèctric Versió Mitjana, dues files (M/a)

NEM 654 Interfície elèctric Versió Gran (L)

NEM 656 Interfície elèctric per a caixetins d'enganxall segons NEM (disposició exterior)

NEM 671 Sistemes de comandament numèric DCC. Paquets de dades bàsiques

NEM 681 Sistemes de comandament numèric SX, especificacions del paquet de dades van ser aprovades com a Revisió 2007

D'altres normes que només seran citades breument en aquest document, han estat rectificades molt poc i només s'indicarà la data de revisió sota la data de l'edició actual. Són les NEM 105, 111, 112, 120, 121, 124, 127, 202, 304, 310, 310 annex 3, 311, 340, 351, 352, 355, 356, 357, 358, 363, 609, 625 i 657.

La **NEM 670 “Sistema de comandament numèric DCC, codificació del bit”** es va abordar seguidament. Les modificacions aportades corresponen, apart de les correccions, de noves fórmules per la tolerància de durada del bit i el pendent del pas a zero del senyal d'emissió.

La **NEM 122 “Tall transversal per la via normal”** ha estat completat amb els valors de l'escala II, en correspondència amb l'IG II.

La **NEM 113 “Corbes de transició”** s'ha completat amb els valors per la galga de 64 mm, en correlació amb els radis de 2500 mm i 3000 mm a partir de la galga de 32 mm.

La **NEM 302 “Massa dels vehicles”** s’ha completat amb els valors de l’escala II. El valor per a l’escala I s’ha establert de 1,5 g/mm a 2,0 g/mm per assegurar la continuïtat dels valors de la sèrie. El text de la massa màxima és, d’ara en endavant, formulat com a recomanació.

Pàgina 5

La **NEM 943F “Maquetes modulars escala H0 FFMF <Clàssic>”** és, des d’ara, disponible en versió alemanya.

S’ha presentat una nova **NEM, la 359 “Cap d’enganxall per l’escala TT”**. És considerada com una recomanació, donat que la firma Tillig ha registrat la patent. El projecte presentat estant ja finalitzat, les discussions només s’han basat sobre el principi de la creació d’aquesta nova norma. És per això que aquesta norma s’ha pogut adoptar.

Igualment, s’ha estudiat un projecte de la **NEM 365 “Cap d’enganxall per l’escala 0”**. Per aquest enganxall desenvolupat per la societat Lenz, no es preveu cap demanda de patent. S’ha de fer notar que, a més de la possibilitat d’enganxar a topalls junts, aquest enganxall permet enganxar en corba. Per poder fer-ho, l’enganxall disposa d’una segona ranura de pre-enganxe. Una compressió en recta permet aleshores assegurar l’acoblament definitiu. El text de la norma s’ha pogut finalitzar i s’ha pogut aprovar, però sense els esquemes i cotes definitives.

Pel que fa la **NEM 800 “Èpoques del ferrocarril”** la creació de l’època VI, que s’ha discutit diverses vegades, ha estat aprovada. El període de transició va de 2005 a 2010, pel que encara no està acabat. Es pot creure doncs que si alguns països no tenen encara les característiques de l’època VI, les podran fer fins el 2010, final del període de transició. Les normes nacionals s’han d’anar adaptant. En aquest context, una demanda expressa s’ha fet a Dinamarca i als Països Baixos a fi de que revisin la seva norma específica el més ràpidament possible, ja que encara no les tenen conformes a la revisió de 2003. D’altra banda, s’ha presentat la **NEM 813H, èpoques del ferrocarril a Hongria**. Apart de la llengua nacional, també està disponible en alemany.

Les discussions s’han reprès sobre els projectes de la **NEM 658 “Interfície elèctric versió Plus8/16/22”** i de la **NEM 659 “Interfície extensa”** però el treball encara no s’ha acabat. En particular, les discussions del grup de treball DCC de la NMRA corresponents a l’interface PLUX no estan suficientment avançades i hem de esperar les conclusions finals.

A propòsit de la revisió de la **NEM 310 “Eixos i via”** i de la **NEM 311 “Perfil de la pestanya”**, una fase preparatòria ha consistit en retirar el sistema Märklin 45 mm de la **NEM 310**. Per això, la **NEM 340 “Eixos i via per sistema específic (abans per a explotació per conductor central)”** serà completada amb el sistema Märklin 45 mm. El treball sobre la **NEM 310** pot doncs reprendre amb una redefinició possible de la galga 45 mm.

El document de treball sobre la **NEM 313 “Eixos de material remolcat en puntes”** s’ha completat amb els valors per la galga 64 mm. Com que no existeix encara la versió francesa del document i que el subjecte dels coixinets no està suficientment desenvolupat, és convenient continuar els estudis.

Relatiu al **quadern de càrregues per comandaments de maquetes models**, el Sr. Dahl ha exposat breument la situació actual i ha presentat una versió condensada en forma d’un llibret en format A5 més còmode.

Els senyors Achim Sühlig d’Alemanya i Gabriel Bert de França ha estat nomenats representants del Director de la CT.

Tots els documents provinents de la successió del Sr. Krauth, que va ser durant molt de temps secretari de la CT, han estat examinats i triats. Es conservarà un històric dels documents relatius a cada NEM. Aquests documents seran numerats a fi de que siguin fàcilment accessibles per la prossecció dels treballs.

El senyor Günter Wehlitz, que ha deixat la CT per raó de la seva edat, ha estat nomenat membre d’honor de la Comissió Tècnica.

Karsten Flach

Proposat pel comitè, l'AG va nomenar el Sr. Bernard Frotté (F) com a membre d'honor amb la unanimitat de 18 vots i forts aplaudiments.

Assemblea general (AG) a Ilmenau (D)

El president saluda els 16 països presents sobre 21, d'on: Alemanya, Bèlgica, Dinamarca, França, Hongria, Itàlia, Noruega, Països Baixos, Polònia, Suïssa, Eslovàquia, Txèquia, així com els països representats.

El president proposa tractar el punt 9 abans del punt 3, l'AG accepta. L'acta de la 53a AG de Kosice s'accepta amb la unanimitat dels 16 vots.

El president fa un breu informe de les seves activitats el 2006. Ha participat al lliurament dels diplomes del "model de l'any" organitzat per l'editorial ALBA a Nürnberg, també va assistir a l'AG de la ASEA – SVEA i de la BDEF. Informa de la dimissió de la NVBS (NL) al final de 2007.

La GEMME plegarà també del MOROP al final del 2007, però aquesta informació li ha arribat oralment.

El dirigent de la CT Hans Hug ha presentat l'informe de les activitats d'aquesta comissió. El treball primordial és el de controlar les NEM de forma informatitzada. Els errors seran corregits immediatament, no cal una decisió de l'AG per poder fer-ho.

Un total de 23 normes estan a punt per ser presentades a l'AG per la posta en vigor. D'altres normes estan encara en curs de treball.

La CT guardarà alguns documents de Gerhard Krauth per conservar-los en format electrònic. Aquests informes són acceptats per l'AG per 17 vots a favor i una abstenció.

La comptabilitat va ser presentada pel tresorer en format escrit. Cap observació o qüestió s'ha fet sobre ella. També es va presentar l'informe dels auditors i es va proposar el descàrrec del CD.

La comptabilitat es va acceptar amb la unanimitat dels 18 vots, es fa el descàrrec del CD per l'any 2006.

El pressupost 2008 presentat pel tresorer es va acceptar amb la unanimitat dels 18 vots.

Encara hi haurà el 2007 una nova edició del MOROP-*Inform*, el responsable és Jürgen Berghäuser. La freqüència d'aparició serà mantinguda en la mesura del possible.

Les següents candidatures s'han presentat per la renovació del comitè:

- al lloc de president, Michel Broigniez.
- al lloc de vicepresident DE, Jürgen Berghäuser i Peter Briegel.
- al lloc de vicepresident FR, Jack Trèves.
- al lloc de tresorer, Rolf Hess.

El senyor Hans Hug va ser elegit l'any passat. Philippe Matyus no toca ser elegit.

Vots:	Michel Broigniez	17 vots a favor i 1 abstenció
	Jack Trèves	17 vots a favor i 1 abstenció
	Jürgen Berghäuser	15 vots a favor
	Peter Briegel	3 vots a favor
	Rolf Hess	18 vots a favor

A demanda de 3 associacions el vot entre Jürgen Berghäuser i Peter Briegel es va fer amb vot secret amb papereta.

La demanda d'adhesió de la FCAF (E-Catalunya) al MOROP s'accepta amb la unanimitat de 16 vots. Serà el número 33.

La demanda d'adhesió de la TDS (F) al MOROP s'accepta amb la unanimitat de 16 vots. Serà el número 34. Des d'aquest moment l'AG té 18 vots vàlids.

L'AG apleça la demanda de modificació dels estatuts a fi de reformular els texts.

La proposta d'organització del congrés de 2009 per la SMCR a Pilzen (CZ) és acceptada per 17 vots a favor i 1 abstenció.

Pàgina 7

La proposta d'organització del congrés de 2010 per la SMV a Stralsund (D) és acceptada per unanimitat de 18 vots.

Proposat pel comitè, l'AG va nomenar el Sr. Bernard Frotté (F) com a membre d'honor amb la unanimitat de 18 vots i forts aplaudiments.

Jürgen Berghäuser

Impressions de les activitats del congrés

Dimarts 4/09/2007

Aquesta jornada es va dedicar a la visita als tallers de Meiningen i de la firma PIKO a Sonneberg. La 94.1538 ens va portar per la línia de la Rennsteig amb fumarada i a l'hora, com sabien fer els maquinistes del temps del vapor. Malgrat un temps no massa bo, aquesta epopèia vapor va ser fantàstica.

Un grup va visitar el constructor PIKO, mentre que l'altre prosseguia el seu camí cap els tallers de Meiningen. Allà no hi havia més que els records per adonar-se del que havia passat per aquest taller. Moltes màquines-eines estaven parades, el temps del vapor a via normal s'ha acabat fa molt de temps. Així poques locomotores estaven en curs de revisió.

Es podia veure el tren històric "ADLER" que es va cremar a Nürnberg, estava en curs de reconstrucció a l'original per segona vegada. El tren serà retornat a la DB que podrà de nou organitzar viatges especials.

Per falta de treball cada cop més escàs amb les locomotores de vapor, el taller s'ha vist obligat a ampliar les seves activitats. A més de les llevaneus i els automotors del ferrocarril del Harz, també passen les revisions de vagons de mercaderies. Dins del conjunt d'aquesta jornada s'han tingut molt bones impressions de la gran època del vapor

Edgar Reis

Dimecres 5/09/2007

Aquesta jornada ens va portar al dipòsit museu d'Arnstadt i a la central de comandament de la companyia privada E/B a Erfurt.

Als anys 1894/95 es va construir a l'oest de l'estació d'Arnstadt una rotonda circular amb placa giratòria. Aquesta rotonda va ser amplificada fins a 22 vies, i el 1936 s'hi va implantar una placa giratòria de 23 m de diàmetre. Aquest dipòsit-museu i les seves dependències va esdevenir autònom el 1924. Les línies de perfil sever dels boscos de la Turíngia exigien locomotores potents i també serveis complementaris. El parc del dipòsit d'Arnstadt estava compost de tipus variats de locomotores per trens ràpids, de mercaderies i de rodalies.

Hi eren visibles les sèries següents: 01, 41, 44, 50, 52, 58, 91, 93, 94, 95, mes tard les 44 i 65. Des del 1968 la tracció dièsel va fer lentament però imparable la seva aparició al dipòsit. Encara mes tard van venir les locomotores elèctriques. El dipòsit d'Arnstadt va rebre un nou estatut el 1992 quan arribaren de la Reichbahn les locomotores tradicionals d'Erfurt. Mercès a

ferroviaris motivats que conservaven les instal·lacions, el dipòsit va esdevenir el 1994 un museu sota la denominació de "Bw Arnstadt Historisch".

La tarda es va dedicar a la visita de les instal·lacions de l'E/B a Erfurt. Les naus de revisió molt modernes així com les locomotores estacionades i ben conservades van fer la joia dels participants.

Es va poder visitar pels congressistes la gran maqueta dels modelistes d'Erfurt.

R.M. Arndt

Divendres 7/09/2007

El nostre tren històric compost de cotxes de dos pisos i remolcat per la locomotora de vapor 94.1538 va arrancar d'Ilmenau-Bad a 2/4 de 9 en punt. La primera part del trajecte fins a Neudietendorf ja era coneguda. Allà la locomotora va canviar de costat, bonica ocasió per a fotografiar-la i filmar-la.

En arribar a Gotha, els participants van canviar de mitjà de transport per una passejada pels voltants de Gotha i dels bonics boscos de Turíngia. Dues composicions de tramvies històrics van ser posats a disposició per aquest bonic viatge. Una composició estava formada per la motriu 56 + remolc 52 i un petit furgó de mercaderies. La segona composició estava formada per la motriu articulada històrica.

Després d'un curt viatge per la ciutat, es va poder visitar el dipòsit. El viatge va prosseguir dins dels boscos amb nombroses parades fotogràfiques passant pel triangle de Waltershausen fins al terme de Tabarz. El retorn es va fer molt més ràpidament.

Pàgina 8

La continuació de la jornada es va fer de Gotha cap a Ohrdruff on la 94.1538 va fer encara maniobres per la més gran satisfacció dels fotògrafs i cineastes amateurs. La parada següent era Frankenhain, tothom va baixar! Després d'una petita caminada, el club local de modelisme de Gräfenroda e.V va acollir els participants. Es va poder prendre un refrigeri tot admirant les maquetes del club. Uns autobusos portaren els participants a l'estació de Gräfenroda on el nostre tren especial ens esperava pel retorn cap a Ilmenau. Amb l'arribada a Ilmenau es va acabar una jornada memorable que els participants no oblidaran.

Gerd Otto

**Michel Broigniez i el comitè del MOROP
us desitgen de tot cor
un bon i joiós any 2008**

Pàgina 9

Modell Hobby Spiel 2007 a Leipzig

Del 12 al 14 d'octubre es va celebrar la 12a edició d'aquesta exposició que només viu de participants de l'Alemanya de l'Est. Alguns dels 98.000 participants, xifra rècord en tres dies, venien a vegades de més de 300 km. de Leipzig. Una vaga de maquinistes de la DB va tenir repercussió negativa sobre la xifra de visitants.

La SMV en col·laboració amb la BDEF van assegurar la JCE (Junior College Europe) que va atraure a molts participants joves. Per memòria, la BDEF organitzà per primera vegada aquest JCE el 2001 a Leipzig. Van demanar ajuda a la SMV que va respondre aportant 3 membres. El 2002 la SMV hi era present amb un petit estand d'informació.

D'any en any aquest estand i la col·laboració amb la BDEF s'han anat desenvolupant. Des de 2004 la SMV ha reprès de la BDEF l'organització de la JCE. Malgrat alguns petits problemes, la SMV ha assegurat aquest any 2007 la JCE, que ja té una gran qualitat.

Un total d'11 estands esperaven als joves de 6 a 16 anys, allà devien enfrontar-se a diverses disciplines com acabar la decoració de casetes, posar peces de detall a vagons i cotxes i també soldar components electrònics o treballar amb un PC.

S'ha de remarcar que el nombre de noies augmenta cada any. El punt culminant d'aquesta JCE va ser l'entrega de premis acompanyats de regals oferts pels espònsors de la indústria, principalment els nostres membres patrocinadors.

Un plus important pels participants a la JCE van ser les maquetes aportades pels membres de la SMV. Roland Buschan exposà la seva maqueta i les seves nombroses realitzacions a escala TT. Els membres del MEC Dresden Cotta van impressionar amb els nombrosos detalls de la seva maqueta H0. El MEC Liechtenstein hi era present amb una maqueta LGB.

Malgrat que la SMV hagi reprès l'organització de la JCE a Leipzig, l'excel·lent col·laboració amb la BDEF i el senyor Dieter Hohmann és una ajuda preciosa. Per la seva ajuda molt reconeguda, el senyor Hohmann ha rebut l'ensenyament d'honor de la SMV. És del tot necessari obtenir ajuda pel JCE 2008 que es farà del 3 al 5 d'octubre.

Peter Pohl

Pàgina 10

Esdeveniments MOROP

Les properes reunions MOROP:

Dates	Reunions	Lloc	Organitzador
16 al 18/05/2008	Sessió intermèdia	Bienne (CH)	ASEA-SVEA
31/08 al 5/09/2008	55è Congrés	Anvers (B)	FEBELRAIL
Maig 2009	Sessió intermèdia	Gdansk/Danzig (PL) *	PZKMik
Setembre 2009	56è Congrés	Pilzen (CZ)	SMCR/KZeMCR
Maig 2010	Sessió intermèdia	Cap proposta	
Setembre 2010	57è Congrés	Stralsund (D)	SMV

*per confirmar

Veure també a Internet, pàgina: <http://www.morop.eu/fr/calendrier/index.html>

Aquesta "versió alleugerida" del MOROP-*Inform* es pot complementar amb les fotos que estan inserides a l'original, en francès, i que es pot baixar de

http://www.morop.eu/fr/inform/mi200703_low_f.pdf (per llegir a la pantalla)

http://www.morop.eu/fr/inform/mi200703_hi_f.pdf (per imprimir)

Traducció feta per l'Àlex Mitjans.