

Característiques tècniques

Escala	1/3
Llarg carrosseria:	3.330 mm.
Llarg total (topalls):	3.720 mm.
Ample carrosseria:	816 mm.
Ample total:	876 mm.
Alt fins al sostre:	1.128 mm.
Alt amb pantògrafs plegats:	1.200 mm.
Alt total amb pantògrafs aixecats:	1.600 mm.
Núm. de bogis:	2
Núm. d'eixos:	4
Distància entre pivots:	1752 mm.
Batalla:	750 mm.
Radi mínim inscripció:	14 m.
Pes:	900 Kg.
Sistema de tracció:	8 motors Bosch a CC de 0,750 KW. a 3000 rpm.
Potència total de motorització:	6 KW.
Transmissió primària:	Corretja dentada.
Transmissió secundària:	Cadena.
Relació:	6,9:1
Diàmetre de rodes:	300 mm.
Velocitat màxima en pla:	16 Km/h
Sistema de frens locomotora:	Per aire comprimit.
Generador:	Compressor de 0,25 HP a 8 bar; 40 l/min.
Frens locomotora:	A totes les rodes (2 sabates per roda)
Pressió de treball:	3 bar.
Sistema de fre per al tren:	Per aire comprimit.
Pressió de treball:	4 bar.
Pressió de reserva:	6 bar.
Capacitat:	4 l.
Parts mòbils amb elements antifricció:	Igus Iglidur.
Fre de recuperació:	Sí, al 50% de la disponibilitat dels "choppers"
Suspensió primària:	Per ballestes i molles regulables.
Suspensió secundària:	Molles planes i "silent-blocks"
Balancins compensadors:	Sí. (4)
Parts mòbils amb elements antifricció:	Igus Iglidur.
Sistema de control de potència i velocitat:	4 "choppers"
Tensió de funcionament:	24 V.
Potència màxima:	6 KW.
Emmagatzematge d'energia:	8 bateries "Varta Semitracció"
Càrrega de bateries:	Directe a xarxa de 220 V .
Autonomia:	3 hores continu.