

MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

20 anys
1990-2010



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

25 años
1985-2010

COMUNICAT DE PREMSA

COMUNICADO DE PRENSA

Des de finals del mes de maig

El Museu del Ferrocarril exposa diferents models de *bogies* històrics

Un *bogie* és un carretó amb rodes sobre el que es recolza un vehicle ferroviari per facilitar la suspensió i la inscripció a les corbes. A més, el fet de que amb la seva instal·lació es podia repartir el pes de tot el vehicle més adequadament, va permetre construir vehicles més llargs que superaven els vint metres i que donaven més espai per un major número de seients i per la col·locació de dos lavabos, un a cada banda del vehicle. Així doncs, els *bogies* van anar substituint els antics eixos de dues rodes, la qual cosa va possibilitar un gran increment en capacitat, comoditat i seguretat en la circulació ferroviària. Aquesta innovació s'introdueix als EUA a finals del XIX. Vilanova i la Geltrú serà la primera població espanyola que rebrà aquest tipus d'enginy.

Entre els diversos vehicles històrics que mostren l'evolució de les formes del viatge en tren, en l'actualitat, el museu compta amb dos models diferents d'aquests elements i que es poden veure exempts del vehicle per facilitar l'entesa del seu funcionament per part de tot tipus de públic:

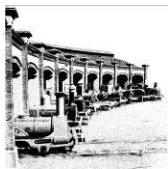
- El *bogie HARLAN*

Aquesta magnífica peça fou fabricada als EUA el 1878 i rebuda a Vilanova el 1881, situant-se a l'avantguarda del ferrocarril europeu. Pertanyia a un dels 37 cotxes *HARLAN* adquirits per Francesc Gumà i Ferran pel ferrocarril de *Valls a Villanueva y Barcelona (VVB)*, companyia que comptava amb el millor material rodant disponible a l'època a tot l'estat espanyol. Una peculiaritat d'aquest *bogie* és l'ús de fusta, la qual cosa no va impedir que circulessin ininterrompudament fins el 1972. Aquesta peça única, va ser restaurada al Museu el març de 1999. L'any 2009 va participar a Madrid a l'exposició commemorativa dels 25 anys de la creació del Museu del Ferrocarril de Madrid-Delicias i ara ha tornat al seu lloc a la col·lecció d'aquest museu de Vilanova.

- El *bogie COSTA MZA 1209*

En aquest cas, es tracta d'un bogie construït a Saint Denis (França) a començament del segle XX i que va formar part del parc de vehicles de RENFE. L'any 2008 es va incorporar a la col·lecció del museu a través de la cessió de Renfe Integria a *Can Tunis*, on es trobava apartat del servei actiu. Actualment, l'Associació de Voluntaris del museu està portant a terme la seva restauració.

Vilanova i la Geltrú, 25 de maig de 2010



MUSEU
DEL FERROCARRIL
DE VILANOVA
I LA GELTRÚ
MUSEU DE LA CIÈNCIA
I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA

20 anys
1990-2010



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

25 años
1985-2010

COMUNICAT DE PREMSA

COMUNICADO DE PRENSA



Bogie HARLAN



Bogie COSTA MZA 1209



Imatges dels dos bogies de la col·lecció del museu



Eixos de dues rodes