

# 7a SETMANA DEL TREN A CATALUNYA



Organitzada per la FCAF – Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril i el Museu del Ferrocarril de Catalunya – Vilanova i la Geltrú



**del 28 d'octubre al 6 de novembre de 2011**

## EL FERROCARRIL HISTÒRIC A CATALUNYA

**Dissabte 29-10-2011**

**Al Saló de Sessions de l'Ajuntament d'Olot – Passeig de Ramon Guillaumet, 10 OLOT.  
A les 19:00h.**

**Presentació del llibre**

### **VIA AMPLA, MENT ESTRETA**

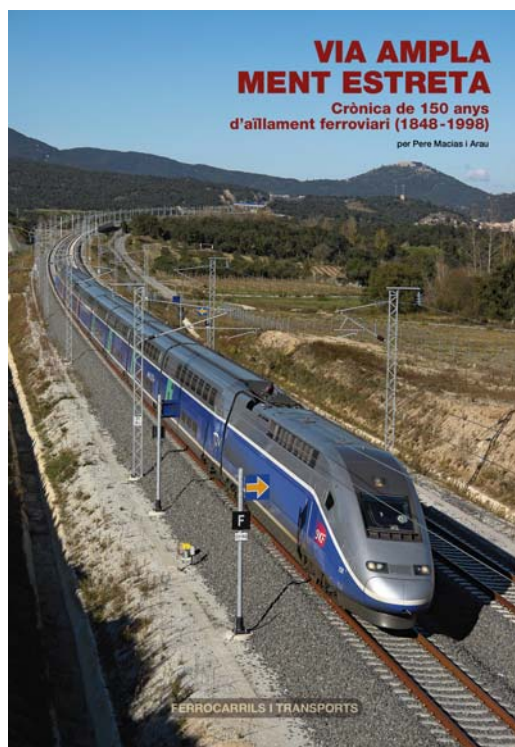
**Crònica de 150 anys d'aïllament ferroviari  
(1848-1998)**

de Pere MACIAS i ARAU

A càrrec de **Josep Maria COROMINAS**, alcalde d'Olot i de **Jordi XUCLÀ**, advocat i professor de dret.

Sinopsi:

A Via Ampla, Ment estreta, l'autor presenta la seva visió de l'aïllament ferroviari de la península ibèrica, fruit tant de l'amplada de via diferencial, com de la concepció autàrquica i radial de la xarxa espanyola. Al llarg dels 150 anys que van des del ferrocarril de Mataró fins a l'acord internacional amb França per la connexió ferroviària entre Figueres i Perpinyà, es succeeixen les controvèrsies entre una Catalunya de marcada vocació europeïsta i una Espanya que, massa sovint, posa pals a les rodes de la integració amb la resta del continent. I, tant en la primera part –el segle XIX- amb la primera implantació del ferrocarril com a la segona que relata la construcció de les línies d'alta velocitat, es posa de manifest una concepció diametralment oposada al paper del ferrocarril: mentre que pels polítics i enginyers espanyols és, sobretot un instrument per a cohesionar l'estat, des de Catalunya es veu com una eina al servei de l'economia productiva. El xoc resulta inevitable.

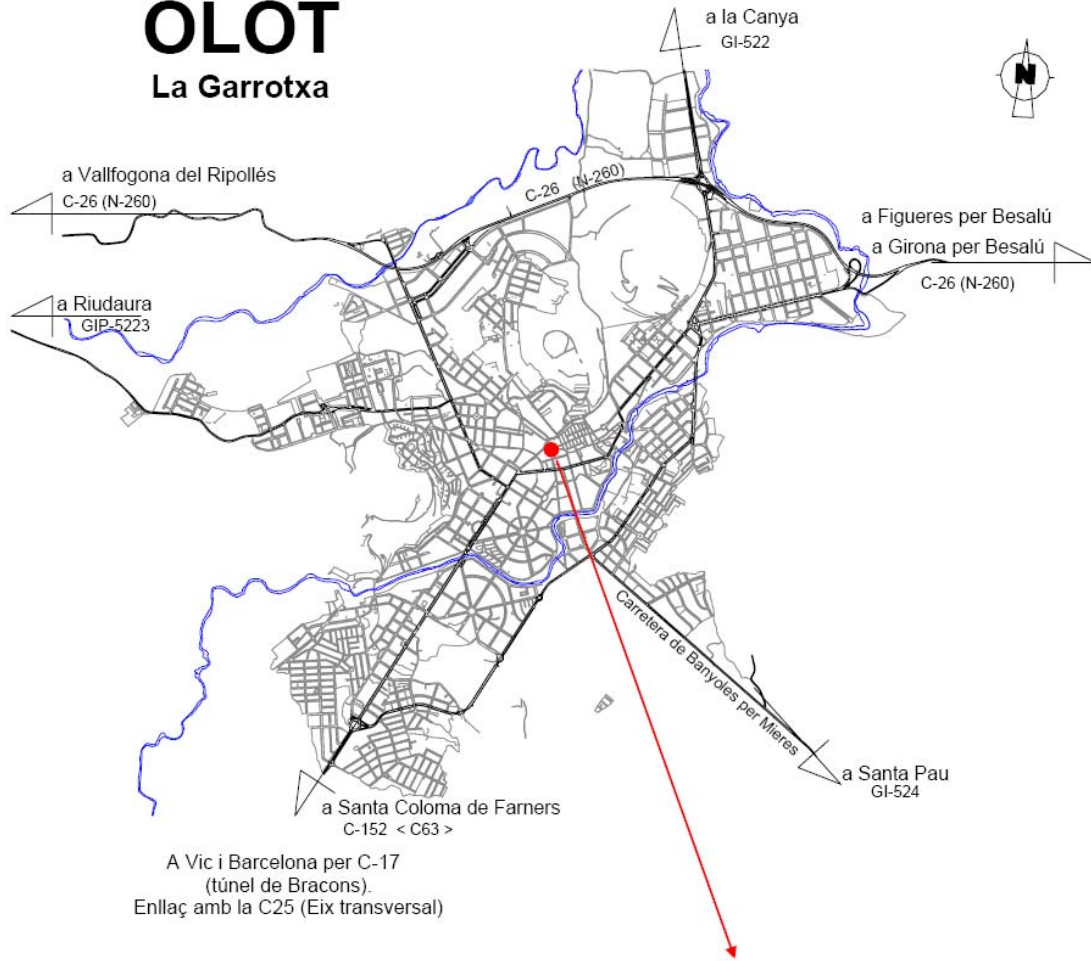


Acte amb la col·laboració d'ASAMTOG – Amics del Tren Olot Girona.

Vegeu el plànol d'accés i ubicació.

# OLOT

## La Garrotxa



**Ajuntament d'Olot**  
**Passeig de Ramon Guillamet, 10 OLOT**

