

# Unes paraules sobre el 58è congrés MOROP

05/01/2012



El congrés 2011 s'ha fet a Barcelona, invitats per la Federació Catalana FCAF. Per una federació que està afiliada al MOROP des de 2007, l'organització d'aquesta manifestació va ser un èxit, gairebé un sense falta.

En absència de candidats, l'A.G. 2011 ha renovat els mandats del comitè directiu sortint, els titulars han acceptat "reenganxar-s'hi". Michel Broigniez, seguirà al front del MOROP per 4 anys més. El congrés i l'A.G. 2012 tindran lloc a Meursault (F), invitats per la FFMF.

La 109 sessió de la C.T. va ser contràriament escapçada per l'absència dels delegats de la indústria que sí que havien anat a la sessió de primavera que va tenir lloc a Clervaux (L). La tècnica cada cop més avançada en projectes relacionats amb el comandament digital de les maquetes implica de la part dels delegats una competència que no sempre es té. Cal afegir-hi els problemes de traducció a vegades difícils de fer. La 110 sessió es farà a Aalen (D), s'espera el retorn a la taula dels professionals del tema.

El congrés es va iniciar amb una recepció amenitzada per grups folklòrics locals. Seguidament una barreja harmoniosa d'excursions amb bonics recorreguts amb cremallera, visites a tallers i dipòsits, presentació de material històric alternant-ho amb les instal·lacions modernes de trens regionals, trams i metros, amb tota mena de galgues (1,67; 1,435; 1,00m).

El primer dia començà amb un recorregut en AVE fins a Lleida, per seguir amb el "Tren dels Llacs", inicialment traccionat per una Garratt desenganxada massa ràpidament per deixar el recorregut amb forta pendent a la tracció Diesel.

L'endemà, molt carregat, va ser dedicat al Museu del Ferrocarril de Vilanova, a la línia 9 del Metro, totalment automatitzada i amb estacions impressionants per la seva mida i el seu equipament, a la visita a l'Ajuntament de Barcelona, per acabar a l'Estació de França per la seva arquitectura i la visita a les maquetes de l'associació local.

La "petita volta a Catalunya" proposada per dijous, va començar per la visita a l'associació de Sant Vicenç de Castellet per anar a la línia de via mètrica de FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) on ens esperava una composició històrica per portar-nos al cremallera de Montserrat (construcció Stadler). Després vam seguir amb el tren històric (compost de cotxes de fusta d'origen belga, al que la locomotora de vapor construïda a Marcinelle, lamentablement avariada, era reemplaçada per una Diesel), fins al dipòsit de FGC. Retorn a Barcelona en tren regional, sempre amb via mètrica.

Per acabar el programa, el darrer dia es va dedicar a la visita al dipòsit i al Centre d'Explotació de les línies de via mètrica de FGC seguida d'una visita recreativa a un parc dotat d'una bonica xarxa en via de 10 polzades, preludi del sopar de cloenda al vespre.

Com que això encara no era suficient, els nostres col·legues catalans proposaven, fora de programa, el dissabte, una excursió a Núria, a prop de la frontera francesa amb final a un nou i superb recorregut en cremallera.

Fotos i text MOROP 2011 Barcelona (Guy Bridoux)

Gala d'obertura : rebuda pels gegants locals



Jack Trèves presenta el programa del congrés de Meursault.



**Dia 1** : La Garratt en cap del comboi a la sortida de Lleida,



La Garratt maniobra a l'estació de Balaguer.



Material en servei regular a l'estació terme de la línia dels Llacs : “La Pobla de Segur”.



**Dia 2** : La façana del Museu de Vilanova,



El material exposat amb l'ancestre del Talgo.



Al caure la tarda a l' "Estació de França"



**Dia 3** : El tren de cremallera comença la pujada cap a Montserrat



per arribar a la terminal de Montserrat



Al dipòsit de FGC, la loco construïda per Energie a Marcinelle, presentada freda



El material de via mètrica de FGC.



**Dia 4 :** La Garratt del “Tren de Palau” al parc municipal.

