

# TECNOLOGÍA FERROVIARIA PARA NO FERROVIARIOS

Vilanova i la Geltrú, 24 y 25 de Mayo



  
railgrup

EL VALOR SEGURO DE LAS OPORTUNIDADES

# Introducción y Objetivos

---

Tras unos años de auge del sector, la situación económica global y local ha ralentizado considerablemente las inversiones en infraestructuras, material rodante y equipamiento ferroviario.

No obstante, a la vista del indudable resurgir del transporte ferroviario de los últimos tiempos, cabe esperar que una vez se superen las presentes dificultades económicas el ferrocarril volverá a ser motivo de atención y planificación. Precisamente por sus características intrínsecas de sostenibilidad y estructuración territorial se espera que el sector retome en los tiempos post-crisis el protagonismo creciente que tuvo en los tiempos pre-crisis.

Debido a las consecuencias económicas, sociales y ambientales todos los modos de transporte generan un elevado debate, a nivel político, económico y social. El ferrocarril no es una excepción, y al ser un medio más que centenario el debate es incluso mayor que en otras modalidades. En la planificación, ejecución y explotación de las infraestructuras ferroviarias intervienen todas las administraciones de todos los niveles, desde la Unión Europea hasta los ayuntamientos. Las asociaciones empresariales y la sociedad civil también participan del debate. Los medios de comunicación no son, ni deben ser, ajenos al mismo. Consecuentemente al lado de técnicos y expertos del mundo del ferrocarril intervienen personas con elevadas responsabilidades empresariales, políticas y/o mediáticas.

Consciente de esta realidad, y de acuerdo con sus valores fundacionales, Railgrup ha preparado un curso intensivo, con el objetivo de proporcionar un conocimiento básico sobre la tecnología y la técnica ferroviaria para personas sin formación técnica en dicho ámbito. La presente será la tercera edición, tras las realizadas en Terrassa y Barcelona. Esta edición se realizará en la EPSEVG de Vilanova i la Geltrú, ciudad históricamente vinculada con el sector ferroviario, en la escuela que acoge El máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica y colindante con el Museo del ferrocarril de Catalunya.

## Dirigido a:

---

Personas con una formación técnica o no (ingenieros, economistas, abogados, etc.) con responsabilidades políticas, responsabilidades en la Administración, responsabilidades en empresas ferroviarias o suministradoras de material ferroviario y otras. Este curso es, asimismo adecuado para periodistas y, en general, para personas interesadas en el mundo del ferrocarril.

# Programa

## Jueves 24 de Mayo

15:30h. Recepción y acreditación.

16:00h. Inauguración a cargo de la Regidora de Educación y Trabajo del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú, Ariadna Llorens y el director de la Escola Superior d'Enginyeria de Vilanova i la Geltrú, Enric Trullols.

16:15h. Evolución Tecnológica del mundo del Ferrocarril.

José Luis Arques, Doctor Ingeniero Industrial, Consultor en Idom.

17:15h. Infraestructura de vía. Cambios. Carles Casas, Doctor Ingeniero de Caminos en FGC.

18:15h. Coffee Break

18:45h. Electrificación. Joan Rull, Doctor Ingeniero Industrial en CITCEA-UPC.

19:45h. Final jornada

## Viernes 25 de Mayo

09:00h. Señalización i Control. Juan Carlos Antón, Gerente de Mercado Nacional en Invensys Rail Dimetronic.

10:00h. Material móvil. Jaime Borrell, High Speed Trains Strategy Manager en Alstom.

11:00h. Coffee Break

11:30h. Operación. Oriol Juncadella, Director de FGC Operadora.

12:30h. Mantenimiento. Jordi Micas, Director Área Mantenimiento y Proyectos de la Dirección General de Metro Barcelona.

13:30h. Clausura. Enric Ticó, Presidente de FGC.

14:00h. Comida

15:30h. Visita al Museo del Ferrocarril de Catalunya (opcional)

# Lugar

Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Vilanova i la Geltrú

Av. Víctor Balaguer, núm 1

08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona)

Precio: 285€ + IVA

Socios Railgrup: 200€ + IVA

Información e inscripciones: 93 415 9865 . [info@railgrup.net](mailto:info@railgrup.net) . (El número de plazas es limitado)

Becas: hay 4 becas a disposición de los estudiantes matriculados en las Escuelas afiliadas a Railgrup.

El criterio de priorización será el del orden de inscripción.

