

62è Congrés del MOROP, Landsberg am Lech, 23 al 28 d'agost de 2015

L'esdeveniment de l'any per tots els amics del modelisme ferroviari i els amics del ferrocarril



BENVINGUDA CORDIAL A LANDSBERG AM LECH

Amb el patrocini del Ministre-President de Baviera Horst Seehofer, la ciutat de Landsberg am Lech, l'associació de modelisme ferroviari de Landsberg am Lech e.V. i el MOROP us conviden a la ciutat medieval de la ruta romàntica al seu 62è congrés.

Ja al segle VII, una aglomeració creixent es desenvolupa, ben entès també gràcies al pas que permetia travessar el riu Lech.

El nom de Landsberg prové del lloc de comerç representat per una fortificació al pas important sobre el Lech cap a Suàbia, propietat del sobirà del lloc. La fortificació situada dalt d'un turó caurà en ruïnes a l'Edat Mitjana i serà arrasada definitivament per Napoleó el 1806.

Quan Lluís de Baviera va decidir fer passar la ruta de la sal per Landsberg, va concedir al lloc el dret de ciutat i hi va fundar un hospital, la prosperitat de la ciutat fortificada no es va fer esperar. Els tres anells de muralla, els merlets al voltant de la ciutat són testimonis significatius de la importància d'aquesta ciutat de frontera. La porta de Baviera, acabada el 1425 és el punt final de la construcció de les muralles i saluda encara avui els visitants provinents de Múnic que entren a la ciutat.

El dret de ciutat i la ruta de la sal van ser una aportació important a la prosperitat de la ciutat. Ja que per cada unça de sal que hi transita, es perceben diversos delmes. Addicionalment la sal tenia que reposar al menys dues nits a la ciutat, durant les quals s'havia d'emmagatzemar. La manutenció i l'emmagatzematge procuraven el pa diari a nombrosos dels seus habitants. Els carreters i els seus acompanyants deslligaven la seva bossa per la subsistència, l'allotjament i també pel confort dels seus animals de tir. Aquest idil·li seguirà fins a la guerra dels 30 anys, seguidament la ciutat serà diverses vegades assetjada, confiscada, vençuda, saquejada i destruïda. Lentament la ciutat es revifarà gràcies al delme sobre la sal. Cent anys més tard el centre històric de la ciutat resplendirà més bonic que abans. Diversos nascuts a Landsberg esdevindran cèlebres i tindran un reconeixement mundial, com Ignaz Kögler –astrònom i matemàtic- que serà mandarí a la cort del rei de la Xina. Dominius Zimmermann, el cèlebre constructor de la Wieskirche prop de Steingaden i l'església del poble de Steinhausen prop de Biberach, exercint també a Landsberg. Va ser durant diversos anys alcalde i concebidor de les

façanes de l'antic ajuntament i de la molt bonica església de l'orde de Sant Joan. Sir Hubert de Herkommer –un geni universal, no era només el retratista de la reina Victòria a la Cort d'Anglaterra, sinó també regidor de teatre i cinema, pilot automobilista dels primers temps i constructor a principis del segle XX. Va transformar la torre mare per fer-hi el seu taller quan es va establir a Landsberg. Cada any, amb el rally Hubert de Herkommer per cotxes de col·lecció, la ciutat commemora el seu pioner de l'esport automobilista.

El ferrocarril té també la seva importància en aquesta regió. Al llibre de l'any trobareu històries precises sobre la importància a la contrada. Després de la seva privatització, l'estació de Landsberg serà transformada en una petita joia amb activitats diverses. L'any 2007 va ser designada estació de l'any, juntament amb l'estació central de Berlín, per l'aliança pro Rail per la seva renovació exemplar.

Podríem encara emplenar diverses pàgines amb històries del passat i recents sobre aquesta perla de la ruta romàntica. Però el nostre objectiu no es només incitar-vos a venir al congrés del MOROP, sinó també per explorar les ciutats més boniques de Baviera.

Amb un programa variat, agradable per cada amic del ferrocarril i dels modelistes ferroviaris us convidem a conèixer aquesta bella regió que també es molt animada del punt de vista ferroviari.

MOROP

Peter Briegel, President

Stefan Prechtl, President MEV Landsberg

