

Encara no tens el llibre !



De regal un CD de música.



DES DE FA UN SEGLE I MIG EL TREN TRAVESSA EL PENEDÈS I EL TARRAGONÈS

L'any 2015 vam presentar l'edició d'un llibre excepcional **150 anys del ferrocarril de Tarragona Martorell (1865-2015)**, colofó dels diversos actes commemoratius de la primera línia de ferrocarril que des de Tarragona va arribar a Martorell. Més enllà dels actes de celebració hi havia la voluntat de poder aplegar en un llibre tota la informació històrica, tècnica, econòmica i humana de la nostra línia ferroviària

Si en el seu moment no vau adquirir el volum ara és l'hora de fer-ho, en **l'edició especial**

que al preu de 28 euros inclou el CD amb la suite Les músiques del ferrocarril, composta especialment per aquesta ocasió pel músic i professor Carles Sanz i que van interpretar les diverses escoles de música en l'arribada del tren commemoratiu a cada estació el 19 d'abril de 2015. Si, pel contrari, ja el teniu a les vostres mans hem de suposar que heu pogut gaudir de les seves característiques i del seu contingut, per això ara és l'hora que penseu en adquirir un altre exemplar per fer-ne obsequi a alguna persona que sabeu que coneix i estima la història ferroviària.



El resultat quedava reflectit a les pàgines de la premsa tarragonina del 1873.

A causa de la irregularitat con que han de circular los trenes de estas líneas, desde mañana 20 el servicio de viajeros entre Barcelona y Tarragona quedará reducido a una sola expedición diaria, la que tendrá efecto saliendo de Barcelona a las 12 del día y de Tarragona a las 12 55 de la tarde. Todo lo que se participe al público para su debido conocimiento.¹⁹

El juny de 1883, en plena restauració borbònica es van inaugurar les instal·lacions telegràfiques en diverses estacions.

Antes de quedar abiertas al público con servicio limitado y en las horas del poco de horas de viajeros, las estaciones líneas telegráficas siguientes: Badalona, Caldesa, Arenys de Mar, Empordan, Flaça y Llacsa, en la línea de Barcelona a Francia (Girona), y las de Santo, Molins de Rey, Martorell, San Sadurn y Castellonera, en la de Barcelona a Tarragona.²⁰

¹⁹ Diari de Tarragona, 21 de Octubre de 1873 (núm. 8483).
²⁰ La Unión, Tarragona, 17 de junio de 1883 (núm. 18833).

Constructor	Número de ejes	Año fabricació	Nome de la locomotora	Ejes	N. TBF	N. MZA	N. RENFE LIC
Rogers Locomotiva Wilson	2020	1860	2 de mayo	0-3-0	151	234	453

Darrera locomotora que va comprar FCVVB a l'empresa Rogers. Era petita, amb poc diàmetre de rodes motrius pel fet que la poca pressió del timbre de caldera la feia poc potent. El seu pes en adherència era baix i per portar trens de passatgers no era adequada, ni tan sols per a manobres. MZA la va proposar directament per al seu desballestament.

Locomotora: Pes buit: 25.391 kg. Pes en servei: 29.480 kg. Adherència: 23.493 kg.
Tender: Pes buit: 12.200 kg. Pes en servei: 23.799 kg. Capacitat d'aigua: 8.560 m³. Contingut de carbó: 2.400 kg.

Constructor	Número de ejes	Año fabricació	Ejes	N. TBF	N. MZA	N. RENFE LIC
Horn	1204-1215	1882-1883	0-3-0	227-238	454-465	030-2571 a 030-2588
Horn	1280-1291	1882-1883	0-3-0	239-250	466-477	030-2589 a 030-2600
Horn	1475-1485	1882-1883	0-3-0	351-354	478-481	030-2601 a 030-2604
Horn	1683-1688	1882-1883	0-3-0	355-358	482-485	030-2605 a 030-2608

Sèrie de trenta-dues locomotives que van tenir un total de tres tenders diferents.

Locomotora de vapor MZA 8-16 a 8-17 LEMSA. **Locomotora:** Pes buit: 34.425 kg. Pes en servei: 28.190 kg. Adherència: 28.190 kg. Diàmetre de les rodes motrius: 1.268 mm. Potència: 620 CV.



Una edició de 325 pàgines, moltes d'elles a color i amb fotografies i documents inèdits, que aplega una ben completa informació sobre la línia. Amb un pròleg del professor Pere Pascual, el volum s'enceta amb els antecedents, a continuació s'endinsa en la història de la línia, les companyies que l'han gestionat, les característiques tècniques, comunicacions, ponts i túnels, l'electrificació, el material mòbil que hi ha circulat, amb una àmplia cronologia històrica. Tot seguit ressegueix una a una totes les estacions de la línia, la seva història i característiques. Un altre apartat és dedicat a l'economia, tot valorant el que va suposar el nou mitjà de comunicació en el comerç i la producció de les nostres contrades. Finalment, diversos annexos i una ben àmplia bibliografia completen l'edició.



Locomotora elèctrica
REIFE sèrie 446
matricada 447-005
a l'estació de Tarragona
1950

Locomotora: Tensió: 3.000 V, C.C. Potència: 3.100 kW. Número de motors: 2. Diàmetre de les rodes motrius de m.: 2080x1015 a 2080-1005 1.350 mm. i de la 2080-0719 fins a la 2080-2311, 1.250 mm. Pes en servei: 88.000 kg. Velocitat màxima servei de viatgers: 100 km/h. Velocitat màxima servei de mercaderies: 120 km/h. Longitud entre bogies: 12.270 m.

Dada la composició de locomotors elèctrics REIFE sèrie 446 i amb l'empresa de gestió 'Tarr' gestionat pel servei d'altre de l'estació del barcelonès de Lluís Ferrer. La parada de locomotors elèctrics al sector entre Martorell i Tarragona.



105 Ferrocarril de Tarragona a Martorell. 1895-2015

Davant de tot i per fora, a la cabina del conductor hi ha el n.º de la unitat pintat de color blanc més la lletra M també del mateix color. És l'única diferència externa pel que fa a les unitats germanes: sèrie 447.

Lotus	Nombre de vagons				Màxim de passatgers a peu dret				Velocitat
	M	M	M	M	M	M	M	M	
68	72	68	204	171	171	171	520	734	

Automotor: Tensió: 3.000 V, C.C. Potència: 2.400 kW. Número de motors: 2 de C.C. Pes total unitat sense M: 168.600 kg. Pes màxim unitat sense M: 219.600 kg. Velocitat màxima: 100 km/h. Longitud entre bogies: 75.900 m.

Companys	Any fabricació	N.º sèrie	N.º registre
C.F.P. Alstom, Siemens, Adtranz	1991	sèrie 447	447-001 a 447-071
C.F.P. Alstom, Siemens, Adtranz	1995-1996	sèrie 447	447-277 a 447-317
C.F.P. Alstom, Siemens, Adtranz	1997	sèrie 447	447-318 a 447-317
C.F.P. Alstom, Siemens, Adtranz	03-1998	sèrie 447	447-318 a 447-353

Sèrie germana dels automotors elèctrics REIFE sèrie 446. Per diferències entre elles, al davant de tot i per fora la cabina del conductor hi ha el n.º de la unitat pintat de color blanc i la lletra M de color groc.

El desenvolupament del projecte tècnic es va dur a terme entre els anys 1991 i 1992. Es va adquirir la construcció d'un total de 163 unitats senceres que es van servir en quatre lots. La composició dels automotors elèctrics és de dos cotxes motor i un de remolc (M+M+M). Es poden conduir amb composició múltiple fins a tres unitats de tren i poden accionar-se amb el sistema Schenker amb els trens de la sèrie 446.



121 Ferrocarril de Tarragona a Martorell. 1895-2015

Un treball excepcional, no sols pel fet que fins ara no s'havia publicat un estudi d'aquestes característiques sobre la nostra línia, sinó que suposa la conjunció de la labor de 14 autors - Ramon Arnabat Mata, Lluís Brullàs Enériz, Vicenç Cabré Brugulat, Nativitat Castejón Domènech, Lluís Català Massot, Lluís Eroles Benabarre, Remei Esteban Nin, Antonio Leoz Cortés, Gerard Mercadé Pié, Joan Montserrat Montsant, Albert Pallarès Roig, Ginés Puente Pérez, Joan Solé Bordes i Lluís Miquel Tuells Moreno- entre els que hi ha professors universitaris, directors d'arxius o reconeguts especialistes en el tema ferroviari a casa nostra.

L'edició ha estat possible mercès a la conjunció d'una dotzena d'entitats i centres d'estudis locals i comarcals des dels Amics de la Història del Vendrell, els Amics del Ferrocarril de Martorell o els Amics del Tren de l'Alt Penedès, fins a l'Arxiu Comarcal del Baix Penedès, l'Asociación Cultural Ferroviaria de Tarragona y Provincia, el Centre d'Estudis d'Altafulla, el Centre d'Estudis Sadurninencs o el Centre d'Estudis Sinibald de Mas de Torredembarra, passant per l'Institut d'Estudis Penedesencs,

la Memòria Ferroviària de Tarragona, el Museu del Ferrocarril de Catalunya de Vilanova i la Geltrú o el Port de Tarragona.

El seu preu és de 28 €, un llibre amb 312 fotografies en blanc i negre i color, 325 pàgines d'informació i història, enquadernació tapa dura, una edició acurada amb el segell de Pagès Editors i amb un disc CD de regal amb la suite "Les Musiques del Ferrocarril".

No el busquis a les llibreries. Recorda que la nostra oferta inclou el CD de regal. L'edició que està a la venda a les llibreries no inclou la música. Les despeses d'enviament no estan incloses.

Los granos siegan en la granja de Vilanova i la Geltrú, una de las instalaciones más modernas de España para transportar grano. 26/06/2014 (14)



Model LOK Zepher 20 tones de pes	
Capacitat del pes de l'aparell locomotor	20 tones
Força de tracció	100 kW
Típiques ramonells a la pla	2.000 tones
Màxim ramonell anquebant	1.500 tones
Potència del motor	120 kW i 173 HP
Velocitat màxima limitada	25 km/h
Alçada	3.150 mm
Amplada	2.500 mm
Llargada	6.040 mm

Los principales mercaderías entrantes son los diferentes variedades de blat, matèria primera per fabricar la farina. Més esporàdicament surten productes transformats, com les sèmols de blat. Cada vagó de trenjuga per a cereals, de la sèrie TTS, té una tara de 24 tones amb una càrrega màxima per vagó de fins a 56 tones netes. Normalment cada vagó arriba amb un carregament d'entre 50 i 52 tones netes de blat. La composició habitual són trens amb un total de 18

Locomotora diesel de manutenció dins la factoria d'Industria Vilanova. 26/06/2014 (14)



Bitllets



BARCELONA LA GRANADA TORREDEBARBENA CLASSE 8 2ª SERIE

05645A TORREDEBARBENA ESTREDA al BONDÈ TORREDEBARBENA

MARTORELL BARCELONA - Toró de BONDÈ TORREDEBARBENA CLASSE 8 2ª SERIE

05645A

Salida del BONDÈ Puada Pla. 015 E. DR. ART. 1. M.Z.A.

05645A

TARRAGONA BARCELONA 2ª classe Puada Pla. 015 M.Z.A.T.G. 5050

PUADA DE GRADIA-TARRAGONA 2ª classe Puada Pla. 015 M.Z.A.T.G. 7235

MOJANA ROTERDAM TARRAGONA 2ª classe Puada Pla. 015 M.Z.A.T.G. E0146

VILAFRANCA TARRAGONA 2ª classe Puada Pla. 040 M.Z.A.T.G. A3113

SAN TADDEU BELIDA 2ª classe Puada Pla. 015 M.Z.A.T.G. B0723

ELLERA MOJANA ROTERDAM 2ª classe Puada Pla. 015 M.Z.A.T.G. B02461

ARBOS TARRAGONA 2ª classe Puada Pla. 015 M.Z.A.T.G. B02436

TARRAGONA ALTAFULLA 2ª classe Puada Pla. 015 M.Z.A.T.G. B0240A

FES LA COMANDA JA, QUEDEN POCS EXEMPLARS !!!!!!!!

**I SI VOLS FER MOLTS REGALS...
POTS ADQUIRIR 50 LLIBRES A
UN PREU MOLT ESPECIAL:
1.050 €**

