

## CONFERENCIA FERMED

# EL NUDO FERROVIARIO DEL ÁREA DE TARRAGONA Y SUS ENLACES CON EL CORREDOR MEDITERRANEO

*Tarragona, 28 de Junio de 2017 (Tinglado nº 1 Muelle de Costa s/n Port de Tarragona)*

### PROPÓSITO DE LA CONFERENCIA

El nudo ferroviario del área de Tarragona es un elemento clave para el desarrollo del Corredor Mediterráneo y su interconexión con el Eje del Ebro.

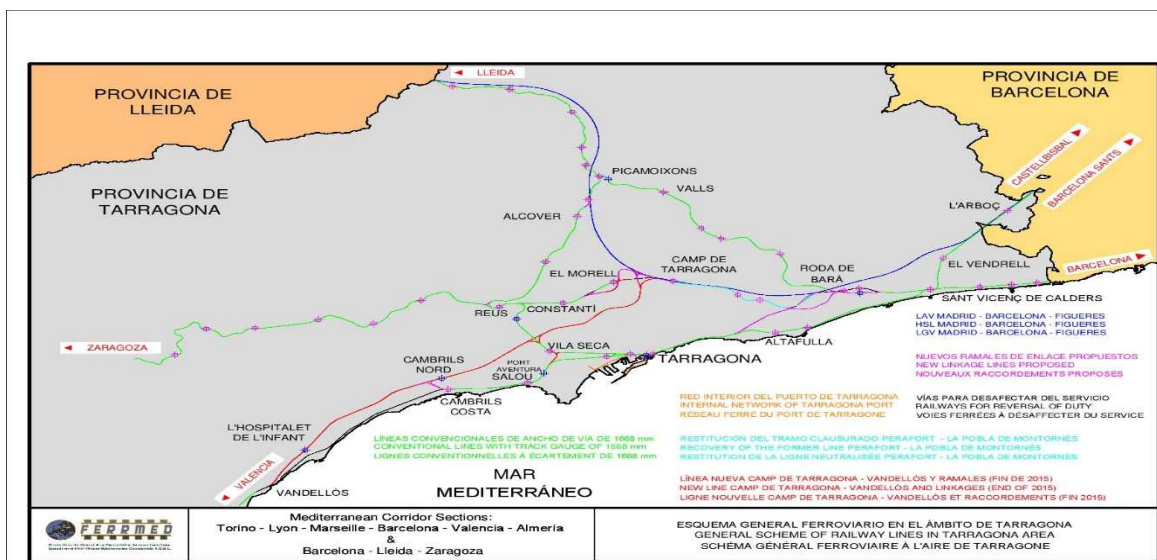
Además, en la misma zona, se encuentran uno de los puertos mas activos de la Península Ibérica, el polígono petroquímico mas importante del Sur de Europa y uno de ls espacios turísticos mas relevantes de Catalunya.

La adecuada canalización de los flujos ferroviarios de pasajeros y de mercancías y su conectividad con los núcleos urbanos, logísticos e industriales, es un aspecto fundamental para el buen funcionamiento del Corredor.

Desgraciadamente, se trata de una zona donde todavía las líneas convencionales no disponen de ancho de vía internacional, existe uno de los cuellos de botella ferroviarios más grandes del Sur de Europa y es donde los planes de desarrollo de los tramos de las diversas líneas involucradas se encuentran más atrasados. Por otro lado, no existe un programa claro que contemple las diversas actuaciones que hay que llevar a cabo a corto, medio y largo plazo.

El objetivo de la Conferencia es demostrar la importancia de este nudo ferroviario, definir el tráfico potencial existente y concretar que hay que hacer, etapa por etapa, hasta lograr la plena operatividad de la red ferroviaria en esta área determinante del Corredor Mediterráneo.

Las conclusiones de la Conferencia se entregaran al Ministerio de Fomento del Gobierno de España y a la Dirección de Movilidad de la Comissió Europea.



## PROGRAMA (borrador)

08:15 – 09:00	Recepción y acreditaciones
09:00	<p>Acto de apertura</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hble. Sr. Josep Rull, Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (por confirmar)</li> <li>Excmo. Sr. Iñigo de la Serna, Ministro de Fomento del Gobierno de España (por confirmar)</li> <li>Excm. Sr. Josep Félix Ballesteros, Alcalde de l'Ajuntament de Tarragona</li> <li>Excm. Sr. Josep Poblet, President de la Diputació de Tarragona</li> <li>Sr. Josep Andreu, President de l'Autoritat Portuària de Tarragona</li> <li>Sr. Joaquim Gay de Montellà, President de Foment del Treball Nacional</li> <li>Sr. Josep Francesc Font, President de l'Associació Empresarial Química de Tarragona</li> <li>Representante de DG MOVE, Comisión Europea</li> <li>Sr. Joan Amorós, Presidente de FERRMED</li> </ul>
10:30	<p>Ponencia magistral</p> <p>Volumen de tráfico ferroviario existente y potencial</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sr. Cristian Bardají, Director de Estudios de Infraestructuras- Cámara de Comercio e Industria de Barcelona</li> </ul>
10:50	Coffee break
11:20	<p>Requerimientos del mundo empresarial</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Introduccion y moderador Sr. Joaquim Gay de Montellà, Presidente de Foment del Treball Nacional</li> <li>Ponentes: <ul style="list-style-type: none"> <li>BASF Sr. Antoni Torà, Head of Site Marketing &amp; Services Sales</li> <li>WOLKSWAGEN AUDI España Distribución Sr. Miguel Mas, Director</li> <li>BERGÉ MARITIMA SL Sr. Juan Carlos Marcos, Director</li> <li>COVESTRO SL Sr Carlos Nebot, Director de Logística</li> <li>PINSOS RIBALTA Sr Josep Ribalta, Presidente</li> </ul> </li> </ul>

12:20	<p><u>La red ferroviaria del Área de Tarragona (lineas incluidas en el triángulo Vilafranca/Sant Vicenç de Calders – Picamoixons – Vandellós)</u></p> <p>Situación actual y acciones a corto (2018), medio (2020) y largo (2025) plazo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encaminamento del tráfico de pasajeros (recorridos previstos y el papel de las estaciones de Camp de Tarragona, Central Tarragona-Reus i Tarragona ciudad)</li> <li>• Encaminamento del tráfico de mercancías i terminales necesarias (Polígono Petroquímico, “Entrevies”, port de Tarragona, Constantí, ...)</li> </ul> <p>Sr. Josep Maria Ojea, FERRMED</p>
12:45	<p><u>La línea ferroviaria Castellbisbal – Nudo de Vila-seca. Situación actual y acciones a corto (2018), medio (2020) y largo (2025) plazo</u></p> <p>Sr. Josep Maria Rovira, Secretario General de FERRMED</p>
13:00	<p><u>La línea ferroviaria Tarragona – Castellón. Situación actual y acciones a corto (2018), medio (2020) y largo (2025) plazo</u></p> <p>Sr. Francisco García Calvo, Secretario General Adjunto de FERRMED</p>
13:15	<p><u>Las líneas ferroviarias Tarragona – Lleida – Zaragoza i Tarragona – Caspe Zaragoza Situación actual y acciones a corto (2018), medio (2020) y largo (2025) plazo</u></p> <p>Sr. Carles Rúa, Projecte CLYMA</p>
13:30	<p><u>Las actuaciones previstas por el Gobierno Español</u></p> <p>Sr. Juan Barios, Coordinador del Corredor Mediterraneo, Ministerio de Fomento</p>
13:45	<p>Presentación de la Declaración de Tarragona</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sr. Joan Amorós, Presidente de FERRMED</li> </ul>
13:55	<p>Clausura</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sr. José Llorca, Presidente de Puertos del Estado</li> <li>• Sr. Antón Valero, Presidente de FEIQUE</li> <li>• Sr. Federico Félix, Presidente de ProAVE i Vicepresidente Primero de FERRMED para España</li> </ul>
14:15	<p>Networking lunch</p>

Lenguas de la Conferencia: Catalán i Castellano. Habrá traducción simultánea