




 Visit Mataró
 @visit_mataro
 @visit_mataro
 visitmataro.cat

- Assistència gratuïta
- Inscripció obligatòria
- Termini per rebre inscripcions 22 d'octubre
- Aforament limitat

 [Feu clic aquí per fer la inscripció:](#)



Grup de Treball del Patrimoni Històric Ferroviari de Catalunya:



MUSEU DE LA CIÈNCIA I DE LA TÈCNICA DE CATALUNYA



Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura

Enginyers
Industrials de Catalunya



TMB Fundació
Transports Metropolitans de Barcelona



FGC
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



Ajuntament de Mataró



VISIT MATARÓ

MATARÓ TREN
 7^a Jornada de patrimoni històric ferroviari
El tren de Mataró
 patrimoni i paisatge ferroviari
24 d'octubre 2018
 Cafè de Mar / Mataró
 A Barcelona ←
 A Ciutadella →
Mataró ←

Dimecres 24 d'octubre

Cafè de Mar – C. de Santa Rita, 1 - Mataró

Durant tot el dia

de 9 a 18.15 h

Benvinguda

9 h

Recepció de participants i acreditació

9.30 h

Benvinguda i obertura de la jornada

Sr Ricard Font, president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).
Il·lm. Sr. David Bote, alcalde de Mataró.

Sessió de matí

Presentador moderador: Sr. Jordi FONT-AGUSTÍ

10 h

Avaluació tècnica i econòmica de les primeres locomotores del ferrocarril Barcelona - Mataró

Sr. Richard Gibbon, Chartered Mechanical Engineer, membre de l'Institution of Mechanical Engineers i antic Head of Engineering del National Railway Museum de York.

11 h

Pausa cafè

11.30 h

La seguretat ferroviària en els trens històrics a les xarxes d'interès general

Sr. Thomas Joindot, director general de SNCF Infra Iba Développement.
Sr. Jesús Coloma, cap d'Àrea de l'Agència Estatal de Seguridad Ferroviaria.
Sr. Jordi Sasplugas, president de la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial.

13 h

Col·loqui

13.30 h

Pausa per dinar

Sessió de tarda

Presentador moderador: Sr. Jordi FONT-AGUSTÍ

15 h

El paper de la línia del Maresme en la industrialització del país

Sr. Pere Pascual, historiador i catedràtic emèrit d'història econòmica de la Universitat de Barcelona.

15.30 h

El telefèric miner de Malgrat

Sr. Joan Llinàs, historiador i arqueòleg.

16 h

Els romàntics del tren

Sr. Xavier Nubiola, enginyer industrial i col·laborador del Cercle Històric Miquel Biada.

16.30 h

El valor del paisatge ferroviari del Maresme dins del paisatge industrial

Sr. Eusebi Casanelles, enginyer industrial i exdirector del Museu Nacional de la Ciència i la Tècnica de Catalunya.

17 h

Debat col·loqui

Taula: Sr. Pere Pascual, Sr. Joan Llinàs, Sr. Xavier Nubiola i Sr. Eusebi Casanelles.
Moderador: Sr. Jordi Font-Agustí.

17.30 h

Conclusions

Sr. Jordi Font-Agustí

17.45 h

Clausura de la jornada

Sr. Manel Villalante, director General d'Estratègia i Desenvolupament de Renfe.
Sra. Magda Gassó, cap del Servei de Museus i Protecció de Béns Mobles, Departament de Cultura, Generalitat de Catalunya.
Sra. Núria Moreno, regidora d'Urbanisme, Desenvolupament Econòmic i Cultura de l'Ajuntament de Mataró.

18.15 h

Fi de la jornada