

Normes Europees de Modelisme Perfils de carrils i eclisses

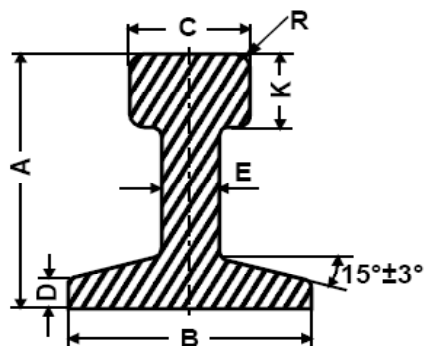
NEM
120
1 Pàgina

Recomanació

Cotes en mm.

Edició 2010
Substitueix l'edició 1993

Perfil del carril



Taula de cotes

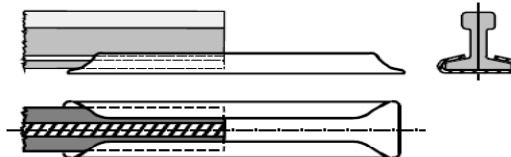
| Perfil 1) | A 8) | B 2) | C 2) | D _{max} | E 2) | K 2) | R _{max} | Codi 3) | A utilitzar preferentment per les escales 7) | | |
|-----------|-------------------------|------|------|------------------|------|------|------------------|---------|--|-----------|------------|
| | | | | | | | | | 4) | 5) | 6) |
| 10 | 1,0 ^{+0,1} | 0,9 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 0,35 | 0,1 | 40 | Z | Z | Nm |
| 14 | 1,4 ^{+0,1} | 1,3 | 0,7 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,15 | 55 | N, Z | TT, N, Nm | TTm/e, H0i |
| 18 | 1,8 ^{+0,1} | 1,6 | 0,8 | 0,25 | 0,4 | 0,5 | 0,15 | 70 | H0, TT, N | H0, TTm | H0m/e, Si |
| 20 | 2,0 ^{+0,2} | 1,8 | 0,9 | 0,25 | 0,5 | 0,55 | 0,2 | 83 | H0, TT | S, H0m | Sm/e, Oi |
| 25 | 2,5 ^{+0,2} | 2,2 | 1,1 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 0,2 | 100 | S, H0 | Sm | 0e |
| 30 | 3,0 ^{+0,2} | 2,7 | 1,3 | 0,35 | 0,7 | 0,8 | 0,25 | 125 | | 0 | 0m/e li |
| 35 | 3,5 ^{+0,3} | 3,2 | 1,6 | 0,4 | 0,8 | 0,9 | 0,3 | | 0 | Om | Ie, Ili |
| 38 | 3,8 ^{-0,5} | 3,4 | 1,7 | 0,5 | 0,9 | 0,9 | 0,25 | 148 | | I | Im/e |
| 50 | 5,0 ^{+0,2-0,4} | 4,5 | 2,3 | 0,6 | 1,2 | 1,3 | 0,4 | | I | | lim, lle |
| 63 | 6,3 ^{+0,7} | 4,9 | 2,5 | 0,6 | 1 | 1,7 | 0,3 | 250 | | II | |
| 70 | 7,0 ^{+0,7} | 5,5 | 3,1 | 0,6 | 1 | 2,1 | 0,3 | | II | | |

Observacions

- 1) Els perfils expressats en la columna A es designen per una xifra que expressa en mm. la altura multiplicada per 10.
- 2) Cotes aconsellades.
- 3) Comparable al perfil NMRA codi ... per la RP 15.1
- 4) Per a la representació de vies principals modernes
- 5) Per a la representació de vies principals d'èpoques anteriors, així com vies secundàries i estretes de les èpoques IV i V.
- 6) Per a la representació d'altres vies estretes.
- 7) En cas de que hi hagi diversos perfils per una mateixa escala, s'utilitzarà per noves realitzacions el perfil més fi.
- 8) S'ha de tenir compte a l'hora de fer l'elecció del perfil i/o de les fixacions dels carrils que hi hagi espai lliure suficient per la utilització de vehicles en els que la pestanya de la roda tingui la altura màxima.

Eclisses

Existeixen varies formes de eclisses; el dibuix mostra un possible exemple.



Les eclisses han d'assegurar un enllaç mecànic, i de forma eventual elèctric. També han de respectar les prescripcions de seguretat (risc de ferides).

La longitud de les eclisses ha de ser al menys quatre vegades la altura del carril.

En cada extremitat d'un tram de via s'haurà d'inserir una eclissa en el carril esquerre (vist des de la part central de la via).