



Normes Europees de Modelisme
Secció transversal de la via
“Vies normals”

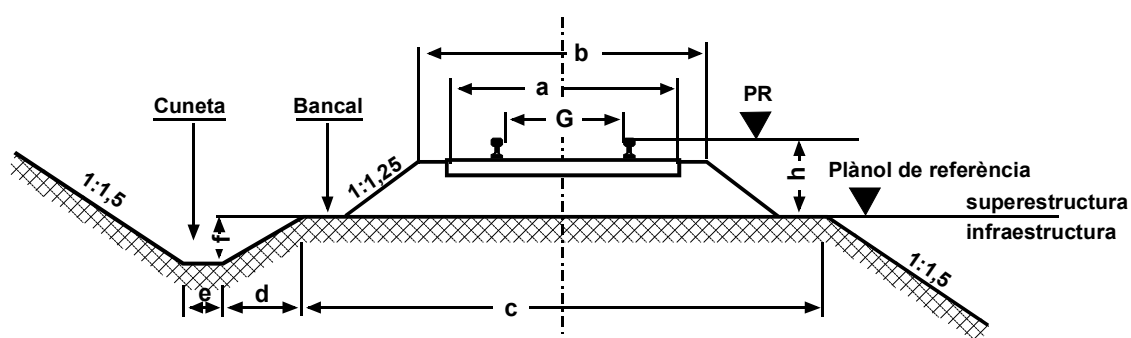
NEM
122
 1 Pàgina

Recomanació

Cotes en mm.

Edició del 2007
 (Substitueix la edició de 1989)

1. Aquesta recomanació proporciona per a la secció transversal de la plataforma de la via real que representa les vies d'amplada normal, un conjunt de cotes de caràcter orientatiu. Per “plataforma de la via” entenem en aquesta norma la infraestructura i la superestructura a la vegada, en el sentit de la tecnologia ferroviària.
2. La secció representada tot seguit es de via única en un tram recte. En el cas de la reproducció d'entorns especials, com per exemple talussos o murs de contenció, la infraestructura pot diferir de la secció aquí representada.



| Escala | Ample de via G | a ¹⁾ | b | c | d | e | f | h |
|--------|----------------|-----------------|-----|-----|----|----|----|----|
| Z | 6,5 | 12 | 16 | 28 | 4 | 2 | 2 | 6 |
| N | 9 | 16 | 22 | 38 | 5 | 3 | 3 | 7 |
| TT | 12 | 22 | 28 | 50 | 7 | 4 | 4 | 8 |
| H0 | 16,5 | 30 | 38 | 70 | 10 | 5 | 6 | 10 |
| S | 22,5 | 40 | 52 | 94 | 14 | 7 | 9 | 12 |
| O | 32 | 58 | 76 | 134 | 20 | 9 | 12 | 16 |
| I | 45 | 82 | 106 | 188 | 26 | 12 | 17 | 22 |
| II | 64 | 115 | 147 | 230 | 36 | 18 | 22 | 37 |

Observació 1): Aquesta cota només fa referència a la reproducció de travesses de fusta.

3. En plataforma de varies vies (veure NEM 112 per les entre vies) es pot realitzar un balastatge uniforme. Si es tracta de vies de costat en estacions, es pot preveure entre elles un pas de servei.
4. Pel peraltat en corba consultar la NEM 114.
5. Dins d'aquestes cotes es poden implantar els senyals, els pals de la catenària, etc. tenint en compte que el gàlib de lliure circulació d'acord amb les NEM 102 i NEM 103 no ha de ser entorpit.