



**Normas Europeas de Modelismo**  
**Sección transversal de la vía**  
**“Vías normales”**

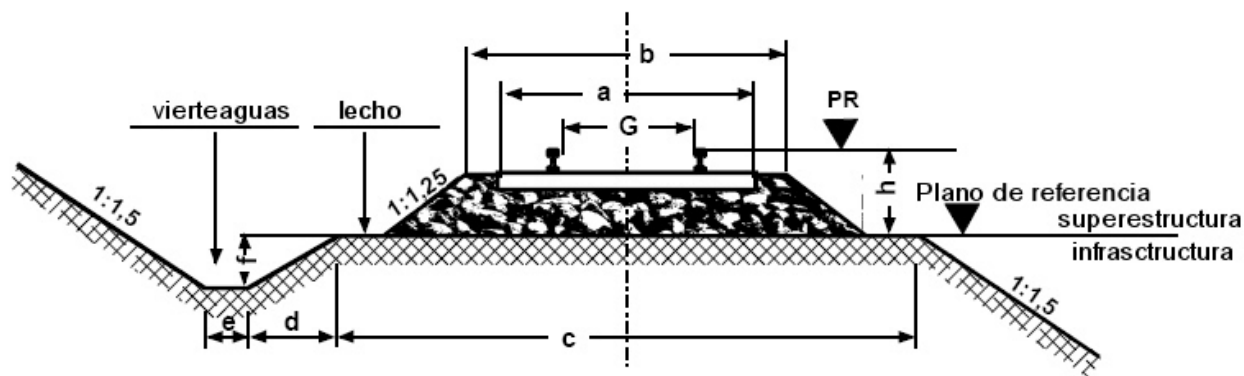
**NEM**  
**122**  
 1 Página

**Recomendación**

**Cotas en mm.**

**Edición del 2007**  
 (Reemplaza la edición de 1989)

1. Esta recomendación proporciona para la sección transversal del asiento de la vía en miniatura que representa a las vías normales un conjunto de cotas de carácter indicativo. Por “asiento de la vía” es necesario comprender en el sentido de esta norma a la vez la infraestructura y la superestructura en el significado de la tecnología ferroviaria.
2. El corte representado debajo es el de una vía única en recta. En el caso de reproducción de entornos particulares, por ejemplo, taludes o muros de sujeción, la infraestructura puede diferir del corte representado.



Escala	Ancho de vía G	a <sup>1)</sup>	b	c	d	e	f	h
<b>Z</b>	6,5	12	16	28	4	2	2	6
<b>N</b>	9	16	22	38	5	3	3	7
<b>TT</b>	12	22	28	50	7	4	4	8
<b>H0</b>	16,5	30	38	70	10	5	6	10
<b>S</b>	22,5	40	52	94	14	7	9	12
<b>0</b>	32	58	76	134	20	9	12	16
<b>I</b>	45	82	106	188	26	12	17	22
<b>II</b>	64	115	147	230	36	18	22	37

Observación 1): Esta cota sólo atañe a la reproducción de traviesas de madera.

3. En una plataforma de varias vías (ver NEM 112 para las entre-vías) se puede realizar un balastado uniforme. Si se trata de vías anexas en estación, se puede prever la superposición de una pista de servicio entre ellas.
4. Para el peralte en curva vea la NEM 114.
5. En este acotamiento pueden implantarse señales, postes de catenaria, etc, entendiéndose que no debe comprometerse el gálibo de paso libre según las normas NEM 102 y NEM 103.