



Normas Europeas de Modelismo
Galibo del material móvil

NEM
301
1 Página

Recomendación

Cotas en mm.

Revisión de 2018
(reemplaza la edición de 2003)

La plantilla que se muestra a continuación vale para todos los modelos de vehículos europeos de vía normal o ancha.

Representa un espacio envolvente, que incluye el vehículo con sus desviaciones y tolerancias posibles en una vía real, que se debe respetar en todas las circunstancias.¹⁾

Los vehículos en miniatura que representan vehículos reales tienen que construirse "a escala" siempre que sea posible. Sea como sea, todas sus partes, incluidos los pantógrafos en posición de reposo²⁾, se tienen que inscribir dentro del galibo.

Los elementos funcionales de captación de corriente, los aparatos de seguridad y los dispositivos de desacoplamiento u otros, pueden situarse en la zona rallada del dibujo por encima del plano de rodadura PR.

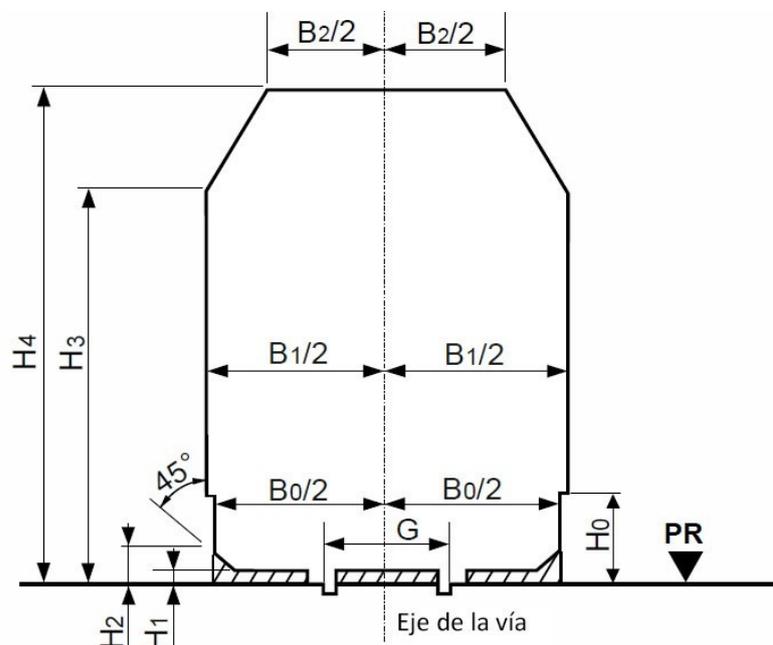


Tabla de cotas

Escales	G	B ₀	B ₁	B ₂	H ₀	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄
Z	6,5	16	17	11	5,5	1	2	17	22
N	9,0	22	23	15	7,5	1	3	24	30
TT	12,0	29	30	20	10	1,5	4	32	40
H0	16,5	39	40	27	13,5	2	5	44	55
S	22,5	53	54	37	18	3	7	59	74
O	32,0	77	78	52	26	4	10	83	106
I	45,0	106	110	73	36,5	5	13	115	147
II	64,0	149	153	103	52	6	20	163	209

1) La definición de delimitación cinemática sólo se aplica a las nuevas construcciones de vehículos. Los que ya se han desarrollado antes de la aparición de esta edición, se consideran conformes a la norma, si llenan de forma estática las cotas de la tabla, es decir, que pueden ser medidas sobre el vehículo.

2) La evolución de los pantógrafos en posición de trabajo está definida en la NEM 202. Las cotas determinantes para las ruedas sobre H₁ están definidas a la NEM 310.