



Normas Europeas de Modelismo
Ejes para grandes escalas y
circuitos de jardín
Cotas de guiado

NEM
310G
 1 Página

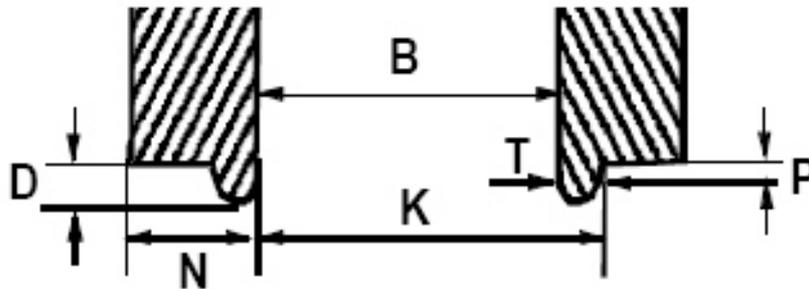
De obligado cumplimiento

Cotas en mm.

Edición de 2010

Esta norma es el documento fundamental para la construcción y verificación de las ruedas y ejes, que se adaptan a la explotación en vías según la NEM 110G. Se deriva de las normas europeas de circuitos a vapor vivo y de jardín NEDG 310.

Las cotas prescritas se apartan de la reducción del prototipo a escala, en beneficio de unas condiciones de circulación más seguras.



Ancho de la vía	K ²⁾		B		N ³⁾		T		D ⁴⁾		P
	min	max ¹⁾	min	max ¹⁾	min ¹⁾	max	min ^{1) 5)}	max	min ¹⁾	max	
89	84,7	85,0	83,0	83,3	11,0	13,0	1,7	2,0	3,0	4,0	1,2
127	119,5	122,0	117,0	119,0	14,5	16,5	2,5	3,0	4,0	4,7	1,6
184	175,0	176,0	172,0	173,0	21,0	23,0	3,0	4,0	5,0	6,3	2,4
260	250,0	251,5	244,5	246,0	24,0	28,0	5,5	7,0	5,0	9,0	3,2

Observaciones:

- 1) El respeto a estos valores conduce a la reproducción más fidedigna del original.
- 2) Con el fin de respetar el valor **K**, no se puede elegir cualquier valor para la acumulación de la anchura de la pestaña **T** y la distancia entre los flancos interiores de los flancos **B**.
- 3) La anchura de la rueda puede ser inferior a **N_{min}** si se respetan las condiciones **K + N > G_{max}** editadas bajo 4).
- 4) El respeto de la anchura máxima **F_{max}** (según NEM 110G) en la garganta del corazón permite la circulación mezclada de materiales con alturas diversas de la pestaña y que tienen una altura **D** diferente. Si la oblicuidad de los ejes en el ramal desviado hace necesario un alargamiento superior a la cota **F_{max}** (según NEM 110G), el valor mínimo de la pestaña de rueda **D** no podrá ser más pequeño de 1 mm. del máximo. La profundidad de la garganta **H_{max}** (según NEM 110G) sólo puede ser $\geq H_{min} + 1mm$.
- 5) La utilización de **T_{min}** debe asociarse a **K_{max}** para no provocar un juego del eje con relación a la vía.