



Normes Europees de Modelisme

Eix i via :

per a sistemes especials

NEM
340
1 Pàgina

Documentació

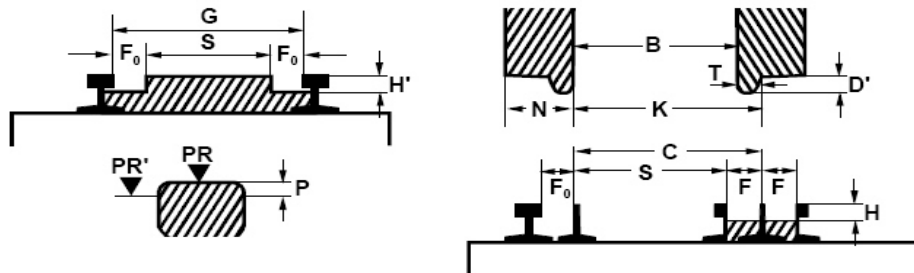
Cotes en mm.

Edició 2008 (30092010)
(Substitueix l'edició 1997)

1 Objectiu

Aquesta norma conté, parcialment, les cotes que s'allunyen de les de la norma NEM 310 "Eix i via", concerneix el sistema Märklin H0, així com indicacions per al conductor central i l'alimentació.

2 Eix i via



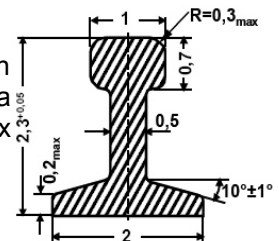
PR = Pla de rodament

PR' = Pla de referència per a totes les cotes horitzontals d'aquesta norma

Quadre de cotes per		Via				Eix		Roda			
ample de via G		C	S	F	H	K	B	N	T	D	
Valor	Máx.	min.	max.	max.	min.	max.	min.	min.	min.	max.	max.
16,6	16,8	15,0	13,6	1,7	1,3	15,0	14,0	3,0	0,9	1,0	1,35
45	45,3	41,8	39,3	2,8	2,2	41,8	39,8	5,7	1,5	1,7	2,2

Cal tenir estrictament en compte les observacions de la NEM110 i 310

Fora dels perfils de carril recomanats per a l'escala H0 en la NEM 120, existeix un perfil de carril de 2,3 mm de alçada (perfil 23), recomanat per al sistema d'exploració per conductor central les cotes del qual són precisades en el dibuix adjunt.



3 Indicacions particulars per al sistema H0 per conductor central

El sistema MÄRKLIN H0 fa ús d'un conductor central i catenària col·locats simètricament (Sistema d'alimentació 0-4, respectivament 0-3 segons la NEM 620).

3.1 Conductor central

Per raons d'estètica és fas ús en continu de punts de contactes en lloc d'un carril central.

Ample: els punts de contactes són en general col·locats al mateix pas que les travesses de via; no cal, en cap cas, superar el doble d'aquesta distància (+/- 16mm).

Alçada: entre 1,8 per sota de PR i 0,6 per sobre de PR.

Alineació lateral:

- plena via: Per regla general +/- 0.

Certs punts de contacte poden trobar-se fins a 2,2 mm fora del centre de via.

- agulles: La alineació lateral depèn de la geometria de l'aparell. No superarà en cap cas +/- 2,2 mm.

3.2 Presa de corrent

La presa de corrent sobre els punts de contacte centrals s'efectua amb l'ajuda d'un patí que te les dimensions següents:

Longitud útil:	- per a 1 patí:	mínim:	44,0	màxim:	56
	- per a 2 patins:	per patí:	36,0		
Amplada:			5,0		