

1. Generalitats

La utilització en modelisme de petits radis de curvatura, molt allunyats de la reproducció del prototip no permet habitualment una explotació de topalls junts en alineació recta. El bon aspecte dels convois esperat de tal explotació s'obté gràcies a un dispositiu dit „d'enganxall curt“.

Amb enganxall curt la relació establerta entre dos vehicles és tal que, en compressió, quan mirem les parts més sortints (per exemple topalls) estan gairebé en contacte en via recta, aquest quasi-contacte és mantingut en corba per als topalls del costat interior per un cert allunyament de les caixes. Aquest efecte és obtingut, depenent d'una relativa rigidesa de la relació, pel joc de les conduccions apropiades, que procuren una elongació corresponent a l'angle format per les dues caixes.

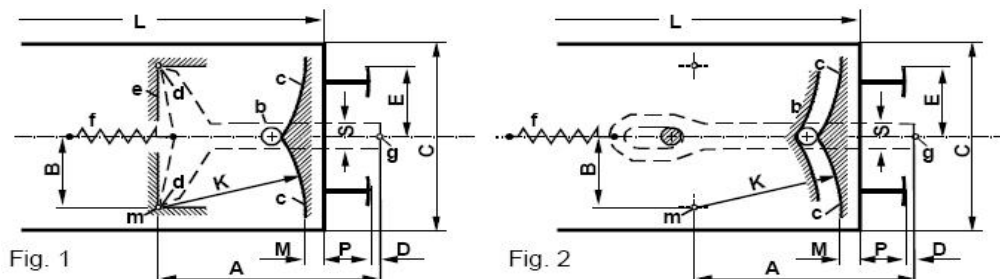
Els dos caps de l'enganxall s'han d'acoblar per tal d'assegurar a l'enllaç la rigidesa necessària. En modelisme en l'escala H0, els caps són amovibles, adaptant-se als timos mitjançant l'encaixament descrit per la NEM 362.

2. Realització

Les figures 1 i 2 ensenyen dos dispositius possibles. La funció de tracció queda assegurada en els dos dispositius de tracció pel suport de l'esperó **b** del timó sobre la lleva **c** (part exterior per al dispositiu de la figura 2). La funció d'empènyer s'assegura:

- Al dispositiu de la fig. 1 (timó en forma de T) pel recolzament d'un dels talons **d** del timó sobre el fons de l'estrep **e**,
- Al dispositiu de la fig. 2 (timó a ranura) pel suport de l'esperó **b** del timó sobre la lleva interior **e**.

La molla **f** no serveix més que per a la crida de l'eix.



Dimensions:

$$A_{\max} = (C-S) \times R/L, \text{ en tots els casos } < L/3, \quad B \geq E,$$
$$D = 0,15 \text{ a } 0,3 \text{ mm en compressió}, \quad K = A - (D + P + M)$$

Definicions:

- A** = Distància entre el centre de curvatura d'una lleva (materialitzat en el cas de la fig. 1 per l'estrep **e**) i el centre de simetria **g** dels dos caps.
- B** = Distància del centre de curvatura d'una lleva a l'eix del vehicle.
- C** = Amplada frontal (travesser frontal) del vehicle.
- D** = Diferència del centre de simetria dels dos caps respecte la cara de les parts sortints (p. ex. topalls, bordons).
- E** = Distància dels angles del front de les parts destacades a l'eix longitudinal del vehicle.
- K** = Radi de curvatura de la lleva **c** transmetent els esforços de tracció.
- L** = Longitud de la caixa.
- M** = Espessor del travesser frontal (tan reduït com sigui possible) al forat de la lleva.
- P** = Distància dels topalls respecte al travesser frontal.
- R** = Radi de curvatura mínim de les vies.
- S** = Secció del timó d'enganxament.