



Recomendación

Cotas en mm.
(sustituye a la edición de 1994 y la edición 1997 de la NEM 358)

Edición de 2015

1. Propósito

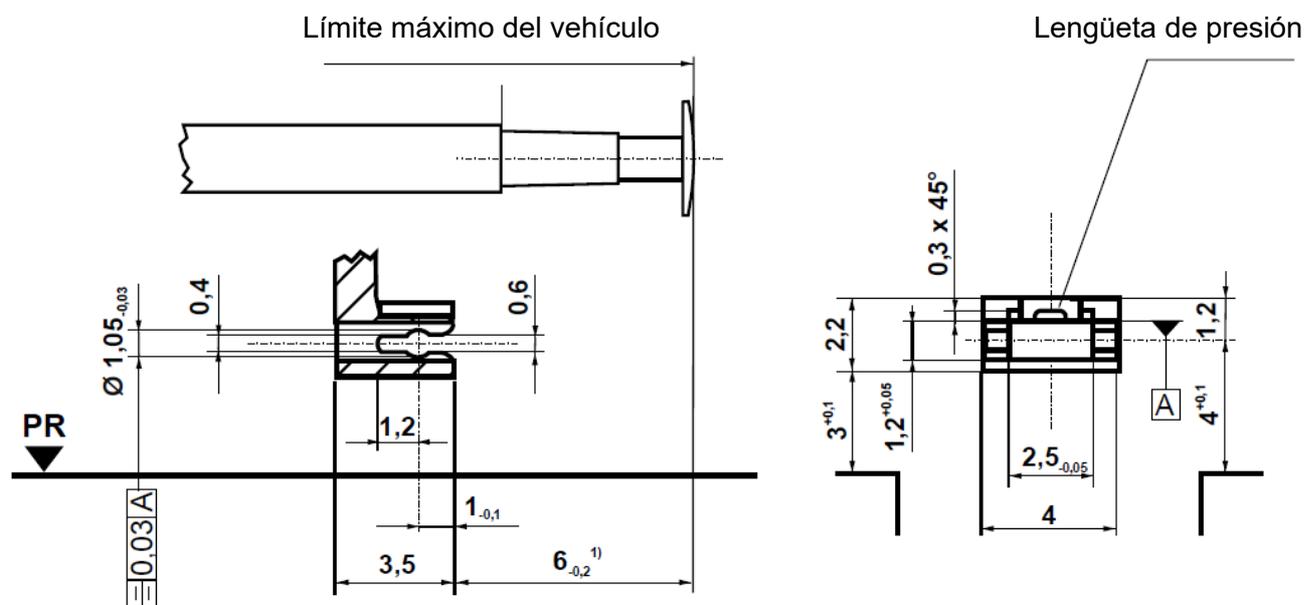
El cajetín de enganche permite la intercambiabilidad de las cabezas de enganche para que por lo tanto consten de una terminación según la norma NEM 357 o la norma NEM 359.

2. Funcionamiento

Un eje de rotación comprendido en el cajetín permite el levantamiento de la cabeza de enganche. La movilidad lateral se asegura por un guiado del cajetín.

El funcionamiento de "topes juntos" es posible si el cajetín está guiado cinemáticamente según la norma NEM 352. El cajetín debe realizarse, en este caso, según la figura 1.

3. Realización



Observación:

- 1) Esta cota solo es de obligado cumplimiento en caso de un cajetín guiado cinemáticamente con vistas a tener enganche corto. Si nó, por ejemplo, en caso de croquis de un cajetín fijado a un bogie, la cota depende de la geometría total del vehículo (valor de referencia 5 mm.)