



## 1. Objetivo de la norma

Esta norma sirve para la obtención de valores eléctricos para la medida de la ocupación de secciones de vía por vehículos estáticos y/o en movimiento (indicación de ocupación estato-dinámico) en **sistema de 2 raíles corriente continua** según la norma NEM 620.

## 2. Resistencia de puenteo

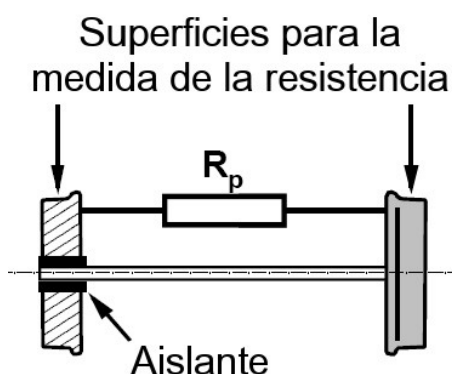
En el caso de **vehículos sin instalación eléctrica**, se montará una resistencia que cortocircuite el aislante del eje (resistencia de puenteo). La versión, la forma y el montaje de la **resistencia de puenteo** son libres. Su valor se determinará mediante:

$$R_p = 15 \text{ k}\Omega \text{ (kiloohmios)} \pm 20 \text{ \%}.$$

## 3. Medición de la resistencia de puenteo

La resistencia  $R_p$  se emplazará entre las superficies de rodadura del eje.

Esquema 1 – Representación esquemática del eje con el aislante eléctrico, la resistencia de puenteo y las superficies de rodamiento.



## 4. Recomendación

El número de ejes puenteados según esta norma en un convoy no se ha definido.