

Normes Europees de Modelisme
**Tracció amb corrent continu:
 Característiques elèctriques**

NEM
630
 1 Pàgina

Norma imperativa

Edició 1982

1. Generalitats

Aquesta norma defineix un sistema anomenat „tracció amb corrent continu“ que respon als criteris següents:

- 1.1 Els vehicles motors són alimentats mitjançant tensió polaritzada, p.ex. contínua, rectificada o polsant.
- 1.2 El sentit de rotació dels motors es determina per la polaritat
- 1.3 La velocitat de rotació dels motors es regula mitjançant la tensió d'alimentació.

2. Tensió d'alimentació

2.1 La tensió nominal és: veure taula 1 de sota.

Ample de via G (mm.)	Fins a 6,5	6,5 < G < 32	Superior o igual a 32
Tensió (volts)	8	12	16

Aquests valors s'entenen com a tensió contínua o, per les alimentacions mitjançant tensió rectificada, polsant o similar, en tensió mitjana aritmètica U_m (component continu).

La major part dels aparells de mesura utilitzats en modelisme indiquen el valor eficaç U_{ef} ; les lectures fetes amb aquests aparells quan es tracta de tensions sobre les formes classificades en el quadre 2 es multipliquen per un coeficient k de conveniència: $U_m = k \times U_{ef}$.

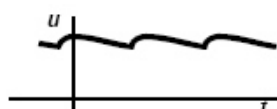
Grup	Denominació	Forma de la tensió	Coefficient k
1	Tensió contínua pura		1
2	Tensió rectificada „dues alternances“		0,9
3	Tensió rectificada „una alternança“		0,64
4	Altres 1)	1)	Variable 2)

2.2 Tensions d'una altra naturalesa, com per exemple per l'enllumenat permanent dels trens, l'alimentació independent de vehicles motors especialment equipats, es poden superposar a la que és l'objectiu d'aquesta norma, amb la condició que els valors nominals indicats al punt 2.1 no siguin sobrepassats.

Observacions sobre el Quadre 2:

1) Troben lloc aquí entre d'altres:

Filtrat per condensador



Modulació per longitud d'impulsos



Barreja entre les formes dels grups 2 i 3



Modulació per retard de fase



2) La determinació del coeficient k surt del quadre d'aquesta norma