



Normes Europees de Modelisme
Interfície elèctrica
8 pols

NEM
652

Pàgina 1 de 2

Recomanació

Edició 2017
(Substitueix l'edició 2007)

El model de versió 8 pols basat en els principis de la NEM 650 es defineix de la següent manera:

Disposició dels contactes i codis de color dels fils:

Contacte 1:	Connexió al motor 1 ¹⁾	Taronja
Contacte 2:	Il·luminació darrera (-)	groc
Contacte 3:	No utilitzat ²⁾	(verd)
Contacte 4:	Presa de corrent esquerra	negre
Contacte 5:	Connexió al motor 2 ¹⁾	gris
Contacte 6:	Il·luminació davantera (-)	blanc
Contacte 7:	Comú de la il·luminació (+)	blau
Contacte 8:	Presa de corrent dreta	vermell



1	8
2	7
3	6
4	5

Dimensionament mecànic i elèctric

La presa està instal·lada en el vehicle, el pas és de 2,54 mm.

Els contactes rodons³⁾ tenen un diàmetre de 0,5 mm i una llargada de 4 mm.

La intensitat permanent admesa⁴⁾ és de 1,5 A, es toleren puntes molt curtes de 3 A.

Per la instal·lació d'un descodificador, l'espai d'instal·lació necessari ha de tenir almenys les següents dimensions:

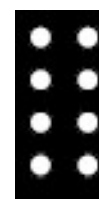
Descodificador estàndard: 31 x 18 x 7 mm

Descodificador amb so: 38 x 18 x 7 mm

És necessari preveure lloc suficient per al connector sobre la interfície i els fils d'enllaç al descodificador.

Pictograma:

Els vehicles motors equipats d'origen amb una interfície es marcaran en l'emalatge amb el pictograma que es mostra al costat.



¹ La polaritat es refereix als borns del motor per al sentit de marxa 1 (cap endavant) segons la NEM 631.

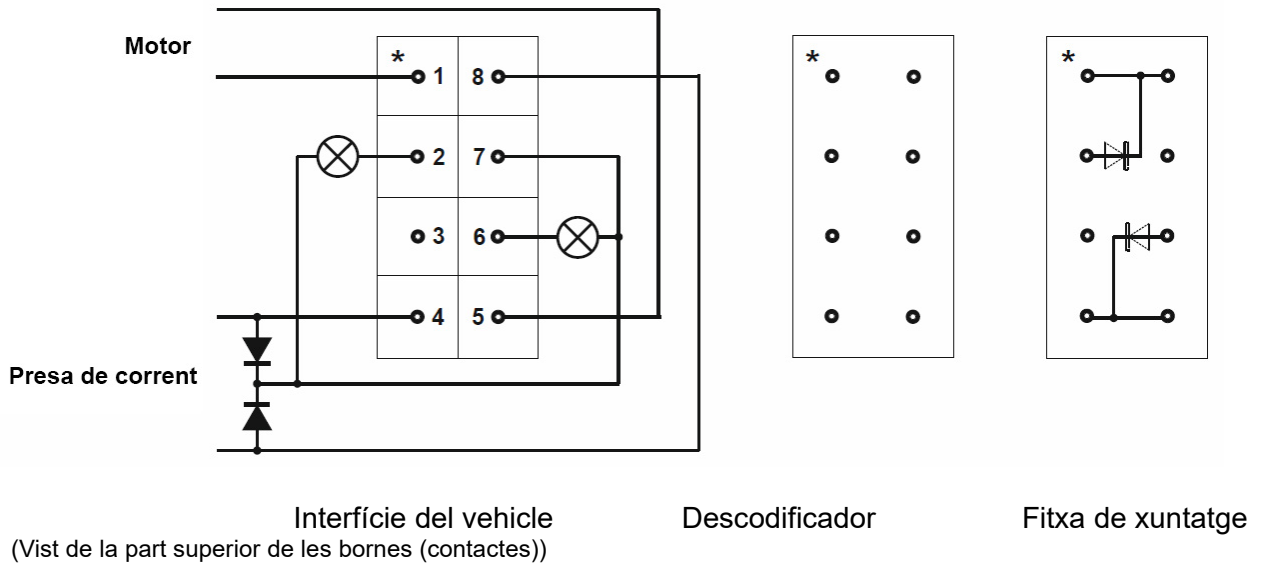
² El contacte 3 pot quedar lliure o ésser utilitzat per una funció especial. El constructor assenyalarà en tot cas la utilització d'aquest contacte en la documentació. Quan aquest contacte s'utilitzi per una funció especial, és imperatiu afegir un díode (seguretat), amb la finalitat d'evitar un curtcircuit en cas que el connector sigui endollat a l'inrevés.

³ Els contactes de secció «quadrada» són una alternativa acceptable respecte a la forma rodona, perquè garanteixen una intensitat elèctrica així com un bon enllaç mecànic semblants.

⁴ La intensitat donada és relativa a cada contacte pres individualment, no és relativa a la del descodificador, del motor, o d'altres elements més dèbils així com components addicionals. Els fabricants de descodificadors posen a disposició connexions d'intensitats més elevades per la il·luminació i/o funcions suplementàries. Des d'ara és aconsellable als fabricants de vehicles motors que precisin en la seva documentació quines intensitats consumeixen la il·luminació frontal i/o les funcions suplementàries.

Observació:

1. Les interfícies concebudes segons la present norma corresponen enterament a la versió mitjana (M) de la NMRA RP 9.1.1 (Revisió: maig 2015).
2. Amb la finalitat de poder utilitzar els vehicles equipats amb aquests descodificadors i que la il·luminació funcioni en corrent continu 2 carrils convencional, és indispensable connectar l'ànima i el conductor comú dels elements d'il·luminació segons l'esquema de sota. Els fils de massa de la il·luminació no poden en cap cas ésser enllaçats directament als rails.



Observació:

Per una funcionalitat idèntica, la disposició dels díodes pot presentar-se de diferents maneres.