



Normes Europees de Modelisme

Les èpoques del ferrocarril en Bèlgica

NEM
802B
Pàgina 1 de 3

Recomanació

Edició 2021
Substitueix la versió 2003

Introducció

Basada en la NEM 800, paràgraf 2, l'evolució de les èpoques i períodes dels ferrocarrils en Bèlgica es descriu de la següent manera

Denominació	Dates	Efemèrides característiques
Època I 1844 - 1920		Abans del període "a" es necessari assenyalar la instal·lació d'un primer ferrocarril industrial en la fundació de canons de Lieja (1804) i la primera línia de ferrocarril industrial d'ample de via 0,9 m i llarga de 188 m entre les holleres del Grand-Hornu i el canal de Mons a Condé (1830). Al regnat del rei Leopold I, la llei del 1er de maig de 1834 decideix la creació d'una xarxa de 380 km. Que enllaçarà Bèlgica amb França, Prússia i Anglaterra. Aquesta època està marcada per la inauguració per l'estat belga d'un tram de la primera xarxa d'interès públic amb vocació internacional del continent europeu, seguida per l'aparició de nombroses companyies privades de ferrocarrils, i s'acaba abans del naixement de la Societat Nacional dels Ferrocarrils Belgues.
Període a 1835 – 1852	1835 1842 1846 1848	El 5 de maig, inauguració de Brusel·les – Malines (<i>Mechelen</i>) La xarxa de l'Estat es desenvolupa només fins 1844. La influència anglesa predomina en la construcció dels nostres ferrocarrils. Primera concessió a una companyia privada d'una línia de ferrocarril pública (Anvers a Gand -<i>Gand</i>, ample de via de 1,151 m.) Instal·lació de la primera línia telegràfica entre Brusel·les i Anvers per l'aplicació del bloqueig telegràfic. Primera aplicació de la transmissió Walschaert.
Període b 1853 – 1870	1853 1860 1866	Naixement d'importantes companyies privades i creixement ràpid de la xarxa Creació del Comitè Consultiu de Ferrocarrils, Correus i Telègrafs. Primera aplicació del fogar Belpaire. Adopció d'un quadern de càrregues-tipus per totes les concessions futures.
Període c 1871 – 1898 *	1872 1876 1880-1900 1885 1889 1893	L'Estat reprèn una sèrie de companyies privades mentre neixen les darreres. Construcció d'edificis típics de l'Estat Belga. Naixement de la Companyia Internacional de Cotxes Cama (CIWL) L'Estat Belga aplica una classificació de locomotores en "Tipus". Posada en servei dels "trens-tramvia" a les grans conurbacions, conjuntament amb la creació d'un gran nombre de parades. Creació de la Societat Nacional dels Ferrocarrils Vecinals: S.N.C.V-N.M.V.B. Aparició dels cotxes de 3 eixos i gran capacitat (cotxes GC). Primers cotxes de bogis.
Període d 1899-1913	1896-1912 1900 1903-1913 1910	Represa d'una segona sèrie de companyies privades. Després de Belpaire, reneix la influència anglesa. Cotxes de 3 eixos, gran capacitat i circulació interior (cotxes GCI) Forte augment del trànsit de passatgers i mercaderies. Posada en servei de la primera "Pacific" belga ("Flamme").
Període e 1914 - 1925	1914 – 1920 11919 – 1922 1921 1922	Primera guerra mundial, reconstrucció de la xarxa, represa de les línies dels cantons de l'Est i aportació d'un important material d'origen estranger, sobre tot alemany. Senyalització de 3 posicions en els grans eixos que surten de Brusel·les. Convenció RIV per la utilització de vagons en trànsit internacional. Convenció RIC per la utilització de cotxes i furgons en trànsit internacional.

Denominació	Dates	Efemèrides característiques
Època II 1925 - 1945		Formació de la Societat Nacional dels Ferrocarrils Belgues: S.N.C.F.B. - N.M.B.S.W. Supremacia de la locomotora a vapor i començament de l'electrificació. Numeració uniforme de material rodant.
Període a 1925 – 1930	1926 1930	Inici de la normalització. Formació de la Societat Nacional dels Ferrocarrils Belgues: S.N.C.F.B. - N.M.B.S.W. Es marcaran de forma progressiva els cotxes metàl·lics i els vagons amb C.F.B. - B.S.M. Entrada en servei dels primers automotors a vapor i dièsel mecànics.
Període b 1930 – 1940	1931 1935 1936 1938	Període de normalització. Re-numeració a 3 o 4 xifres de les locomotores de vapor. Entrega de les primeres sèries de cotxes metàl·lics de bogis: I1 en 1931, L en 1932, K1 en 1933 y M1 en 1935. Entrada en servei de la primera línia electrificada Brusel·les - Anvers. Creació del monograma. Primer automotor dièsel-elèctric triple de gran velocitat. Introducció de la nova abreviatura S.N.C.B. - N.M.B.S.
Període c 1940 - 1945		Segona Guerra Mundial. Explotació de la xarxa amb condicions de guerra. Circulació de material estranger nombrós i divers a la xarxa belga.
Època III 1945 - 1970		Època marcada per la desaparició progressiva de la tracció vapor, reemplaçada per la tracció dièsel i elèctrica. Nova numeració del material rodant.
Període a 1945 – 1955	1946 1948 1949 1952 1953 1954 1955	Reorganització de la xarxa. Supressió de moltes línies secundàries. Posada en servei de les darreres locomotores a vapor controlades per la S.N.C.B. (tipo 29). Re-numeració a 5 i 6 xifres dels vehicles motors. Recuperació de les darreres companyies privades. Posada en servei de les primeres locomotores elèctriques. Entra en funcionament la unió Nord-Midi. Supressió de la 1a classe en servei interior. Convenció EUROP [^] . Entrega de les primeres locomotores dièsel de maniobres. Inici de l'estandardització del parc de "mercaderies" amb normes UIC. Entren en servei les primeres locomotores dièsel de línia. Afegit d'una línia groga per identificar els compartiments de 1a. classe.
Període b 1955 – 1964 *	1956 1957 1962	Posada en servei de les primeres grans sèries de locomotores elèctriques Re-numeració a 7 xifres i re-decoració del material de mercaderies en vermell UIC. Supressió de la 1a. classe en tots els trens, les classes 2a. i 3a. Es converteixen en 1a. i 2a. classe. Naixement dels trens TEE Posada en servei de la primera locomotora amb tensió múltiple.
Període c 1964-1970	1964 -1970 1966 - 1967	Instauració de la numeració UIC per als vagons i cotxes. Finalització oficial de la tracció vapor.
Època IV 1970 - 1990		Nova numeració de les locomotores de tracció i instauració de noves lliurees amb més colors. Renovació parcial del parc de tracció i reemplaçament progressiu de les locomotores dièsel per noves sèries de locomotores elèctriques.
Període a 1970 – 1984 *	1971 1972 1976 – 1981 1979 1980 - 1985	Nova numeració de 3 xifres dels automotors i de 4 xifres per altres vehicles motoritzats. Modificació de l'aspecte de certes sèries de vehicles motors: nova lliurea dels automotors i de les locomotores dièsel, instal·lació del doble far (blanc / vermell). Primera circulació d'un tren a vapor "històric" des de l'abandó d'aquest mode de tracció. Campanya de proves de noves lliurees. Adopció per als cotxes de la nova lliurea Burdeus. Aplicació de les noves normes UIC a la numeració de vagons de mercaderies.
Període b 1984 - 1990	1984 1987 1990	Esforç d'electrificació i inici del declivi de la tracció dièsel. Reestructuració de la xarxa amb supressió de línies i parades conjuntament amb una reforma d'horaris amb circulacions cadenciades IC-IR. Aplicació en els vagons de la numeració completa UIC-2 Posada en servei dels nous trens reversibles "Benelux" La nova filial ABX reprèn l'activitat dels petits enviaments anomenats "B-Colis".

Denominació	Dates	Efemèrides característiques
Època V 1990 - 2005	Posada en marxa progressivament dels serveis i línies de gran velocitat, tenint com corol·lari la progressiva desaparició del trànsit internacional clàssic. Liberació progressiva del trànsit fret (mercaderies).	
Període a 1990 – 1997	1991	Remodelació del principi de l'esquema del marcatge dels vehicles. Per als cotxes, nous colors amb domini gris blavós i vermell per renovar la imatge de marca (p.ex. EC Memling i automotor "break") Aquesta lliurea es simplificarà de seguida, però conservarà el seu dominant gris clar. Pla STAR 21 i definició de la futura xarxa de gran velocitat de la SNCB.
	1992-1995	Es proveeix de remolc intermedi als automotors "Break".
	1993	Dissolució de la S.N.C.V. Seguit de la regionalització dels transports urbans, i creació de noves societats per a les dues regions del país.
	1994	Obertura del trànsit ferroviari transmancha, i primeres circulacions de trens "Eurostar".
	1995	Introducció de la lliurea "New look" en els cotxes i en 1996 en les UM.
	1996	Posada en servei de la LGV1, desaparició dels trens remolcats en l'eix Brusel·les-París.
	1997	Inauguració dels serveis TGV operats per la filial "Thalys".
Període b 1998 - 2005	2002	Liberalització del transport de mercaderies. Aparició dels HLD "Classe 66" a la xarxa. Supressió de trens remolcats per locomotores dièsel en línies no electrificades, i aparició dels automotores de la sèrie 41. Posada en servei de la LGV2 i desaparició dels trens remolcats en l'eix Ostende – Colònia. Aparició en la nostra xarxa dels primers trens ICE3 de la DBAG.
	2003	Final de la convenció EUROP per als vagons.
	2004	Final del trànsit a la VENNBAHN.
Època VI 2005 -	Nombroses reestructuracions en el domini de les mercaderies. Desaparició dels serveis INT en trens remolcats amb exclusió dels serveis Benelux. Implantació del sistema de seguretat ETCS.	
Període a 2005-2012	2005	Nova estructura dels ferrocarrils belgues: SNCB (explotació) + INFRABEL (infraestructura) * HOLDING (societat mare). La filial FRET de la SNCB es converteix en CARGO. Augment important del trànsit operat per les societats privades.
	2007	Liberalització completa del trànsit de mercaderies (decisió UE) Aparició de les TRAXX BR186 en la xarxa, sèrie 28 ² per al trànsit al Benelux.
	2008	Nova numeració de la UIC (12 xifres, codi 88 per al material matriculat a Bèlgica. Aparició de la sèrie 57: locomotores G 2000 rentades. Nova reorganització de mercaderies: B-CARGO es converteix en "Grup B-CARGO".
	2009	Aparició de les noves HLE sèrie 18 ² .
	2010	Acabament de les línies d'alta velocitat cap a Alemanya i Països Baixos. 175è. aniversari dels ferrocarrils belgues.
	2011	B-CARGO es transforma en "SNCB Logistics".
	2012	Aparició de noves UM "Desiro". En servei al Benelux, es reemplacen els trens remolcats per trens "FYRA".
Període b 2013-20....	2013 - 2014	Finalització de l'experiència FYRA en trànsit Benelux i retorn als trens remolcats. Inici de la implantació del sistema de seguretat ETCS. Reorganització interna: la entitat SNCB HOLDING desapareix en benefici de HR Rail gestionant tot el personal de SNCB e INFRABEL.
	2015	Apertura del museu "TRAINWORLD" en Schaerbeek (FSR)
	2016	"SNCB-Logistics" es converteix en "B-Logistics". Final de la utilització dels HLD sèrie 57 (G 2000) Supressió dels serveis INT "IRIS" y "VAUBAN" darrers trens remolcats de servei internacional amb excepció dels enllaços Benelux.
	2017	La societat B-Logistics es converteix en "LINEAS".
	2018	Inauguració dels serveis EUROSTAR entre Amsterdam i Londres per Bèlgica