



## 65è Congrés MOROP – Viena

Del 02 al 07 de setembre de 2018



Senyores i senyors, apreciats participants, molt apreciada comunitat del MOROP

En nom de l'Associació Austríaca de Clubs de Modelisme Ferroviari –VOEMEC- us convido molt cordialment al Congrés MOROP a Viena –AT-.

És la quarta vegada que un congrés es fa a Àustria, però després de Graz, Linz i Innsbruck, és la primera vegada el 2018 que es farà a Viena.

El tema del congrés és: **“La Tracció elèctrica a tres galgues diferents”**. Espero oferir-vos excursions que seran del vostre gust i que voldreu honorar-ho amb la vostra participació nombrosa.

Pel que fa a l'allotjament, trobareu les informacions detallades sobre l'hotel al final del programa, us puc anunciar que el nostre hotel es troba a la proximitat de la nova estació central i es visible durant un curt instant quan s'arriba a l'estació de Viena.

Tots els mitjans de transport: ferrocarril, RER, tramvia, bus i metro així com restaurants, punts de trobada i locals per les sessions es troben en un perímetre de 150m.

I heus aquí el nostre **Programa**:

Els participants que arriben en tren trobaran a prop de la recepció de l'hotel, el dissabte 01-09 i el diumenge 02-09 de 09:00 a 18:00 hores i el dilluns 03-09 de 09:00 a 13:00 hores el **“Punt d'acollida MOROP”**, on se us donaran els documents necessaris pel congrés.

**Diumenge 02 de setembre de 2018:** Sessions de la CT i del CD del MOROP

Sessió de la comissió tècnica de 09:00 a 16:30 hores

Intercalant pauses durant les quals dinarem segons els nostres desitjos. Diversos restaurants de bona reputació són pròxims.

Sessió del comitè directiu del MOROP de 16:30 a 18:00 hores.

**Dilluns 03 de setembre de 2018:** Sessió de la CT, Assemblea de Delegats i Obertura del congrés.

Sessió de la comissió tècnica de 09:00 a 12:00 hores

Sessió de l'assemblea de delegats de 14:00 a 16:30 hores

**Obertura del congrés cap a les 17:30 hores, seguit d'una recepció a la central de l'ÖBB.**



**Dimarts 04 de setembre de 2018: Gran excursió a Linz a les ribes del Danubi**



El nostre primer viatge ens conduirà en un tren especial, remolcat per una locomotora elèctrica de la sèrie 1110.500 de 6 eixos i resistències de frens amb cotxes històrics del tipus "Schlieren" a Linz.

Quan arribem a lloc, el nostre grup es dividirà en dos grups. Possiblement el més gran participarà a la visita dels tallers de la "Technischen Service GmbH" (antics tallers principals de la ÖBB), i l'altre meitat tindrà el plaer de fer una visita a la ciutat.

Seguirà una excursió a un dels cims dels voltants de Linz, el Pöstlingerberg, una part en una composició històrica. Aquesta línia és reconeguda, amb uns pendents del 96‰ aproximadament, de ser la més dreta del món. Dalt del Pöstlingberg podrem admirar el panorama sobre la ciutat de Linz i els seus voltants, una escapada amb el cèlebre tren de les grutes per submergir-se en el món fantàstic de les fades i els nans, o una visita al santuari de pelegrinatge són també factibles. El dinar serà servit al restaurant del santuari, begudes no incloses.

Després reprendrem sense pressa el camí de retorn amb el ferrocarril de Pöstlingberg, fins a la plaça principal de Linz i d'allà totes les línies de tram ens porten a l'estació central per seguir la nostra excursió amb el nostre tren especial, tindrem a la nostra disposició begudes i aperitius pel viatge de retorn que durarà entre 2 i 3 hores.

Horari indicatiu: anada entre les 07:45 i les 08:30 hores, tornada cap a les 20:00 hores.



**Dimecres 05 de setembre de 2018: Jornada dels transports urbans de Viena.**



Aquest dia ens permetrà relaxar-nos una mica de la jornada anterior. Això no vol dir que no hi haurà res a descobrir, però gaudirem d'una jornada més clement. A les 09:00 hores dos combois especials del Museu dels Tramvies de Viena, ens esperen al bucle de retorn proper a

l'hotel. Els fotògrafs matiners s'alegraran d'immortalitzar els vehicles, el que no vol dir que no sigui una obligació dels altres amics del ferrocarril de no ser-hi a l'hora. Anirem a passar per la cèlebre "Ringstrasse" (Circumval·lació) i tindrem dues parades fotogràfiques abans d'arribar al Museu dels Tramvies de Viena. La ciutat de Viena va tenir en una època la xarxa de tramvies mes gran del món, el que hi ha avui és encara respectable. La grandària del museu és semblant a la xarxa, molt gran. Farem diversos grups per gaudir de la visita en castellà, sota l'acompanyament d'experts de l'empresa que son membres de la nostra associació.

Per aquesta visita formarem 3 grups que alternativament aniran amb un autobús històric a la central de comandament del RER. Propers a aquests llocs trobareu dos establiments per menjar alguna cosa. També es podrà visitar el museu al vostre ritme.

A la tarda sortirem del museu amb tres automotrius històriques del ferrocarril local de Viena, anomenat "Badner Bahn" que ens conduiran a Baden, situat a uns 30 km. Després de fer algunes fotos, ens trobarem a un establiment dels anomenats "Heurigen" (Taberna de vins, típica d'Àustria) per fer un berenar-sopar. Allà ens serviran un aperitiu de benvinguda, compost d'una beguda i menjar típic de la contrada.

Seguidament un bufet que es servirà a la sala de l'emperador Friedrich ens proposarà garrí de llet, escalopa, mandonguilles, pernil, espinacs, boles de pa. I per les postres "strudel" de poma, de formatge blanc, formatge. Les begudes no son incloses en el preu de l'excursió.

El retorn és pel seu compte amb els trens moderns del "Badner Bahn" i els tramvies de Viena fins a l'estació central (amb un transbordament a la mateixa andana).

Horari previst: anada cap a les 09:00 hores, tornada individual possible el més aviat des de les 18:00 hores.



#### ***Dijous 06 de setembre de 2018: Ferrocarril de Semmering declarat Patrimoni Cultural***



Avui un tren especial ens conduirà a la muntanya dels vienesos mundialment coneguda, un lloc de relaxació reputat per la seva frescor estival molt apreciada a l'època de la monarquia. Hotels imponents són els testimonis d'una època gloriosa del Semmering, que al passat era molt apreciada per la població hongaresa. Amb la primera locomotora elèctrica de després de la guerra de la sèrie 1041 i de cotxes de dos eixos amb plataforma oberta, travessarem la línia del Semmering construïda per Carl Ritter von Ghega que ha estat inscrita al Patrimoni Cultural de la UNESCO. Amb un pendent del 26% es fa servir per a línia de proves de totes les locomotores europees, cèlebre per les seves infraestructures, un pont ha estat immortalitzat en un bitllet de banc, és temuda per les seves corbes tancades i prodiga unes vistes excepcionals.

Primer anirem de Viena cap a Gloggnitz on comença la línia de muntanya, amb parades foto. Al començament a l'esquerra en el sentit de la marxa veurem les obres de la construcció del nou túnel de base del Semmering. El viatge ens porta a Mürzzuschlag a l'extremitat de la travessa dels Alps. En aquest indret ens repartirem en grups per visitar el centre d'informació de la construcció de la galeria de base, el museu del ferrocarril del Sud i anar en autobús a la plataforma panoràmica de l'obra del túnel. Per la visita a la plataforma panoràmica estarem limitats a dos grups de 25 persones.

Seguidament ens serviran un dinar en forma de bufet al museu del ferrocarril del Sud. Allà trobarem un estofat amb carn de bou, mandonguilles de fetge i de sèmola, pollastre, rotllets de bou o de llegums amb acompanyament d'amanides i pastís. Les begudes no estan compreses en el preu de l'excursió.

Després de dinar tornarem amb el nostre tren especial a Payerbach Reichenau passant pel Semmering. Allà prendrem un tren elèctric de via estreta de 760mm que ens portarà a Hirschwang. Després d'un viatge d'anada i tornada i la visita al dipòsit, tornarem a Payerbach amb parades foto.

Finalment, retorn a Viena estació central.

Horari previst: anada cap a les 08:30 hores, tornada cap a les 18:30 hores.



**Divendres 07 de setembre de 2018: Canal climàtic i aerodinàmic de Viena, models ferroviaris i sopar de clausura.**



Anirem amb el RER a la parada Floridsdorf Siemensstrasse. D'allà farem una caminada a peu d'uns 1200m. Aquesta caminada potser no és a l'abast de tots els participants, per a ells un autobús antic estarà a disposició i assegurarà el transport. El punt de trobada serà a les 09:00 hores a l'entrada de l'empresa "Rail Tec Arsenal". Visitarem en diferents grups el canal climàtic i aerodinàmic. Lamentablement el nombre de visitants es limitat, us donarem informacions més precises més tard! La visita durarà 1,5 hores aproximadament. Després l'autobús ens portarà en diversos viatges a l'estació del RER. Allà es formaran grups per seguir la visita a alguns clubs de modelisme depenent dels nostres interessos. La resta del dia és lliure abans de retrobar-nos al vespre pel sopar de clausura.

La clausura festiva del nostre congrés es farà a la Torre del Danubi (Donauturm) d'una alçada de 225m amb el restaurant giratori a 164m i una vista extensa sobre Viena i els seus voltants fins a Pressburg. Aquest dia el restaurant està reservat per a nosaltres. La sala amb la plataforma giratòria i el seu nucli fix no permet tenir una vista simultània de tots els participants però la seva sonorització assegurarà una audició irreprotxable per a tothom dels discursos de

cloenda. L'horari escollit ens permetrà seguir el crepuscle i tancar la nit sobre una ciutat sota una meravellosa il·luminació nocturna. Un menú festiu amb especialitats vieneses ens serà servit durant aquest sopar, les begudes no estan incloses.

Per anar a la Torre del Danubi, prendrem el metro línia U1 prop de l'hotel per travessar la ciutat fins a l'estació Alte Donau. D'allà, un camí a peu fins a la Torre del Danubi pot ser massa llarg, tindrem a disposició un autobús llançadora. Els que es trobin ja dins el Donaupark cap a les 18:00 hores tindran la possibilitat de fer una volta amb el tren Lliput del parc de via de 15 polzades (Només circulen trens dièsel, mentre que al "Prater" els caps de setmana regna la tracció de vapor). La pujada al restaurant de la torre es podrà fer des de les 18:30 hores.

Cap a les 22:00 hores tornarem cap a l'hotel amb l'ascensor ràpid, l'autobús llançadora i el metro.

Horari previst: sortida cap el canal climàtic cap a les 08:30 hores – retorn cap a les 22:40 hores aproximadament, amb temps lliure durant el dia.



### **Informacions generals:**

Desplaçaments per Viena: pels dies 03-09-2018 al 09-09-2018 un abonament setmanal de "Wiener Linien" estarà junt amb la vostra documentació. Pels participants que volen desplaçar-se per Viena el 02-09-2018 un bitllet diari al preu de 8€ es pot adquirir al punt d'acollida del congrés.

**Programa per acompanyants:** el 02 i el 03 us proposem una visita a la ciutat, també si ho desitgeu es pot fer una reserva específica de passejades en cotxe de cavalls pel centre de la ciutat. Us donarem informacions més precises. A més teniu a Viena innumbrables possibilitats de visites: museus, el castell de Schönbrunn o a proximitat de l'hotel el Castell Belvedere (Príncep Eugeni), així com altres visites guiades que figuraran en una llista disponible allà.

Porteu per les excursions i visites així com per les parades foto amb vosaltres o a la bossa una roba d'abric.



**Hotel: AZIMUT Hotel Vienna**

Sonnwendgasse 8, A-1100 Wien

Tel: +43 (0) 1 9616400902

Fax: +43 (0) 1 9616400950

Correu electrònic: [reservierung.wien@azimuthotels.com](mailto:reservierung.wien@azimuthotels.com)

**Preus:** Habitació individual 84€      Habitació doble 94€

Totes les habitacions disposen de SAT TV, telèfon, dutxa/banyera i WC, caixa forta, despatx i racó de lectura.

**Despeses d'anul·lació:** Fins el 31-07-2018 sense despeses

Des del 01-08-2018 es facturem el 50% de les despeses d'allotjament

Des del 15-08-2018 es facturaran el 100% de les despeses d'allotjament

La reserva es pot fer per telèfon al departament de reserves o per correu electrònic amb el

**CODI "MOROP-Gruppe"** i les dades usuals de la targeta de crèdit vàlida.

**El tancament de les inscripcions es el 02-07-2018 !!!**

Us desitgem a l'avançada un excel·lent viatge i una estada agradable a Viena.

Ing. Wieland Zimmer

President VOEMEC