



**Après une année 2020
compliquée, je vous souhaite
mes vœux les meilleurs, santé et
succès pour la nouvelle année.**

Bien amicalement.

Olivier Ammann

**Nach einem komplizierten
Jahr 2020 wünsche ich allen
alles Gute, Gesundheit und
Erfolg im neuen Jahr.**

Beste Grüsse.

Olivier Ammann

Olivier Ammann
Ingénieur civil dipl. ETS/UTS
Dipl. Bauingenieur HTL/STV

CH – 2503 Bienne
Chemin des Voies 10
Tél. : +41 79 606 95 58

CH – 2503 Biel
Bahnweg 10
E-Mail : am-flu@bluewin.ch

Ammann - ingénieur conseil

*Génie civil
Travaux publics
Planifications
Transports publics
Conseils et études*

*Ingenieurbau
Tiefbau
Planungen
Öffentliche Verkehr
Beratungen und Studien*

La locomotive Re 4/4^I n° 10001 des CFF fête en ce début d'année 2021 ses 75 ans. Avec sa construction composée d'une caisse autoportante et de bogies motorisés, elle marque un tournant dans la construction des locomotives. Vu ses 56 tonnes, elle est légère et a permis à l'époque d'augmenter la vitesse de circulation dans les courbes de l'ordre de 10 km/h. Grâce également à sa vitesse maximale de 125 km/h, les temps de parcours entre les villes du Plateau ont pu être réduits. Cette locomotive est encore en état de marche et elle figure à l'inventaire du patrimoine historique des CFF. Sur la photo, elle tracte un train typique des années 1960, formé de voitures légères en acier et unifiées ainsi que d'une voiture de commande permettant la réversibilité du train. Photo d'un train spécial entre Veytaux-Chillon et Villeneuve, le 20 septembre 2008, David Gubler ; photo tirée d'internet : <https://bahnbilder.ch/picture/2793>.