



**FEDERACIÓ
CATALANA
D'AMICS DEL
FERROCARRIL**

HO DE VIA MÈTRICA

AUTOR: ISAAC GUADIX

INTRODUCCIÓ

La via mètrica ja fa temps que és part de la FCAF en una petita porció amb els Amics del Ferrocarril d'Olot.

Els han fet una maqueta modular, que no un sistema modular, que té com a eix central la línia Olot-Girona de via mètrica, i per tant són mòduls que estan pensats per adaptar-se entre ells amb una successió d'estacions com a la línia per fer la continuació de la línia fins a Girona, per tant no tenen interfícies normalitzades i el seu funcionament és digital.

La seva funció serà més fer mòduls d'exposició que fer Trobades amb altres mòduls, encara que no es descarta.

La seva ambientació està molt cuidada.



INTRODUCCIÓ

També hi ha un membre de l'AFB, l'Albert Cartagena, que està fent la reproducció de la línia de Peñarroya-Puertollano, ja amb interfícies de FREMO, però en analògic i per fer mòduls d'exposició amb una exquisida reproducció, com es pot veure a la foto.

En te dues estacions de la línia, El Soldado i Villanueva-Alcaracejos, i la seva exposició es basa en petites maniobres per l'estació.

Com amb els amics d'Olot, el material mòbil és fet propi sobre variants de marques comercials o fet des de zero.




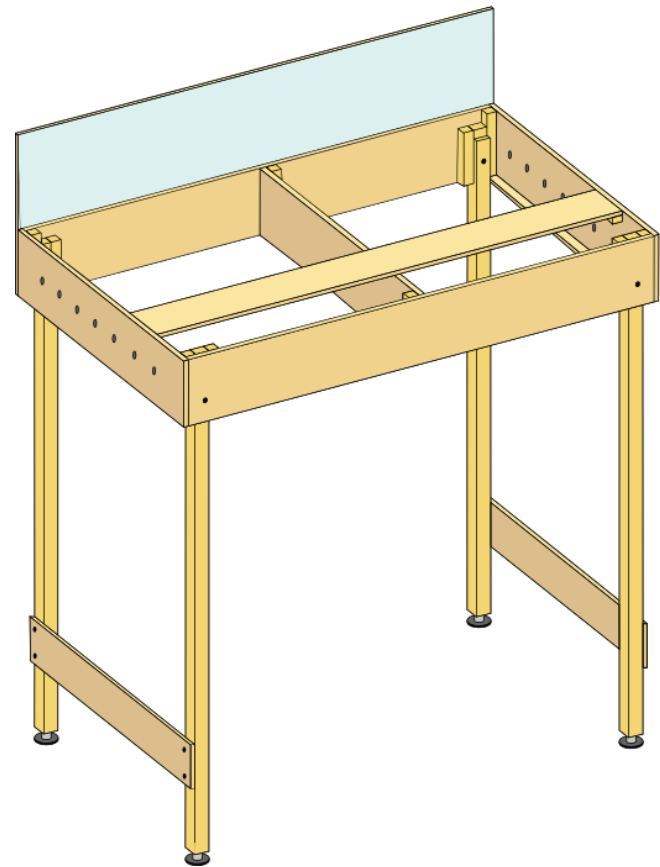
NORMATIVA

De forma paral·lela a la normativa de l'escala H0 va sorgir la de l'escala H0m.

Com jo sóc molt aficionat a les vies mètrica i estreta ja feia temps que vaig contactar amb els membres alemanys de FREMO per preguntar (2010), i a partir de llavors es va gestar fer uns mòduls de via única / doble digital amb galga de 12 mm.

Ja el 2016 es van fer els primers estudis sobre la normativa vigent amb la particularitat de respectar les normes NEM 900 i amb interfícies compatibles amb Fremo (normativa alemanya de via mètrica), i vaig fer un primer mòdul, una corba de via única.

 FEDERACIÓ CATALANA D'AMICS DEL FERROCARRIL	Mòdul H0m	01/07/2016
	Mòdul estàndard H0m	



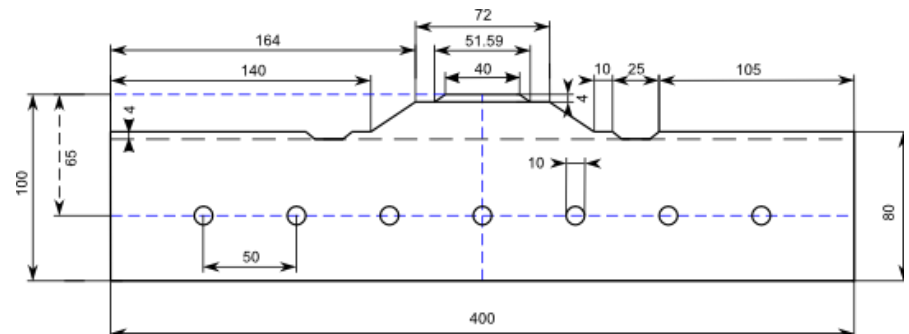
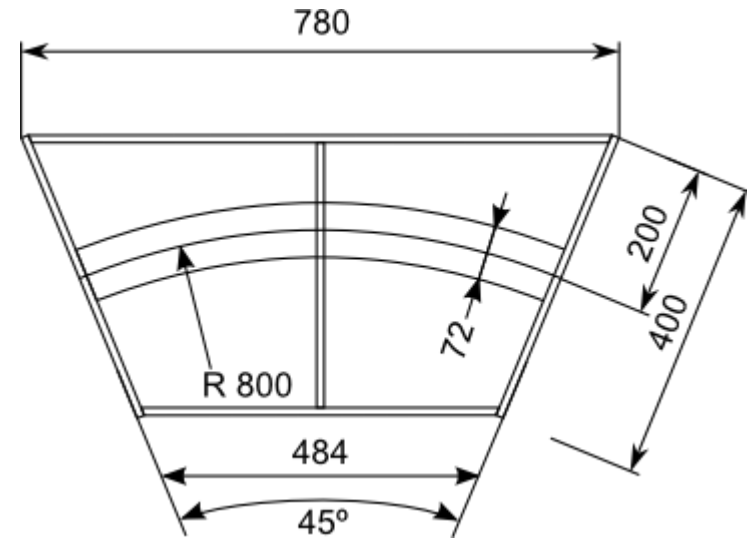
CANVI CONTINUU

L'alçada és la mateixa dels mòduls de via H0.

Les vies aconsellades son de codi 75 i 83, Peco, Tillig i Bemo.

Les connexions elèctriques segueixen la mateixa tònica de la normativa H0, amb connectors PP30 i Bus XpressNet amb connector RJ45.

La norma H0 està pensada com un reglament revisable, amb un annex amb les dades de la fabricació d'interfícies i mòduls, però ha quedat en *Stand-by* en espera de que hi hagi modelistes que vulguin fer-la servir i començar a fer mòduls d'estacions.



CONTROL TOTAL PER ORDINADOR

Els mòduls poden representar tant un entorn de ciutat amb la via imbricada a l'asfalt, com a via de muntanya o un perfil pla, i per tal motiu n'hi ha moltes interfícies que tenen en comú l'alçada del carril.

La seva principal característica és que les vies estan alineades amb els forats d'interconnexió dels testers (7 forats posats a 50 mm entre ells per una interfície de 400 mm).

En estar alineada la via amb els forats pot donar-se el cas que els mòduls no guardin la seva forma lineal sinó que estiguin avançats uns sobre altres per guardar la connexió de la via, cosa que pot succeir però es tendeix a evitar.



CATENÀRIA

Aquest mòduls tenen la particularitat que per primera vegada es pot posar catenària amb postes de Viessmann i aconseguir que sigui operativa gràcies a la distància dels postes a la interfície.

Com es pot veure a la foto entre dos mòduls en corba es pot posar un tros de catenària que es pot muntar i desmuntar amb els mòduls. També els postes poden ser extrets per simular una via no electrificada.

La única pega és que no hi ha reproduccions de material espanyol de via estreta per la catenària.



FUTUR DEL MODULAR DE MÈTRICA

Tant membres de la AFB de Barcelona com dels Amics de Sant Vicenç de Castellet estan interessats en fer de forma modular la reproducció de la línia del Central Català dels FGC.

Ja s'estan fent alguns mòduls H0m que veuran la llum properament i ja hi ha material de FGC en aquesta escala.





**FEDERACIÓ
CATALANA
D'AMICS DEL
FERROCARRIL**

PONENT: ISAAC GUADIX