



**FEDERACIÓ  
CATALANA  
D'AMICS DEL  
FERROCARRIL**

# PRESENTACIÓ MÒDULS ESCALA N

AUTOR: JORDI ESPAULELLA

L'ESPAULI



# PRESENTACIÓ MÒDULS ESCALA N

A la FCAF no s'ha consensuat una única normativa, per tant es fan servir les dues més esteses:

Plataforma-n



Club N d'Espanya



Les dues són compatibles mitjançant mòduls de transició.

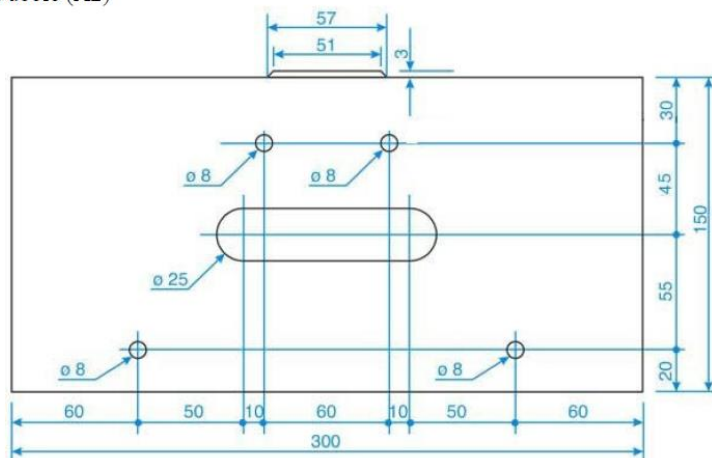
# PRESENTACIÓ MÒDULS ESCALA N

## NORMATIVA PLATAFORMA-N

Desenvolupada per membres d'associacions catalanes i emparada pel web del mateix nom. Utilitzada quasi exclusivament a Catalunya amb poques exempcions a la resta de l'estat. Primeres reunions l'any 2005. Permet digitalització de la via principal. Altura pla de vies 100cm. Mòdul estàndard 30cm. Capçals autoconstruïts 4 versions normalitzades

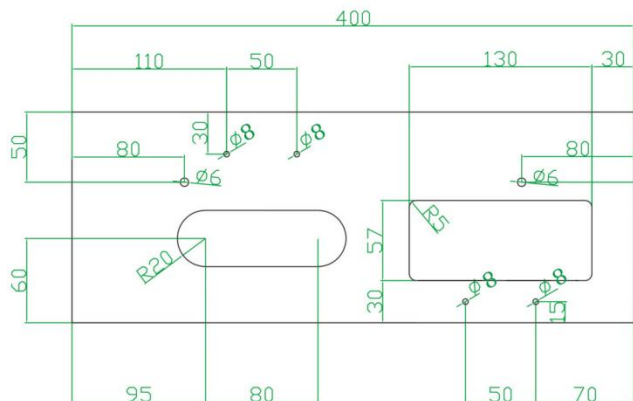


Pla, via doble (A2)



# PRESENTACIÓ MÒDULS ESCALA N NORMATIVA EURO-N

Desenvolupada per membres d'Euro-N i Inganet  
Àmpliament utilitzada a l'estat i a Europa.  
A Espanya la gestiona el Club N d'Espanya a Badajoz.  
Difícil digitalització.  
Altura pla de vies 100cm  
Mòdul estàndard 40cm.  
Capçals d'obligada compra homologats.



# PRESENTACIÓ MÒDULS ESCALA N ORGANITZACIÓ

Un cop convocades les trobades i delimitats els espais, un grup de treball fa un planell amb la distribució dels mòduls assistents.

Hi ha una base de dades amb els esquemes de la majoria de mòduls.

Es decideix el tipus d'explotació, digital o analògica.



# PRESENTACIÓ MÒDULS ESCALA N FUTUR

S'està treballant en la implantació de fons, voladís i il·luminació. Elevar els mòduls a 115cm el pla de vies.



# PRESENTACIÓ MÒDULS ESCALA N FUTUR





**FEDERACIÓ  
CATALANA  
D'AMICS DEL  
FERROCARRIL**

PONENT:  
JORDI ESPAULELLA  
L'ESPAULI