



FEDERACIÓ
CATALANA
D'AMICS DEL
FERROCARRIL

SISTEMA DE BLOQUEIG ACANTONAT



.Aquesta proposta, que no es nova, ja va estar testada a Lleida fa uns anys, amb un resultat satisfactori i que continuem utilitzant en les nostres trobades de mòduls a Girona, comporta la informació visual amb senyals lluminoses i avançades i la protecció del sistema tan en modo manual com automàtic, utilitzant detectors de presència en els diferents cantons, i que es pot controlar manualment a través de un terminal de control òptic TCO

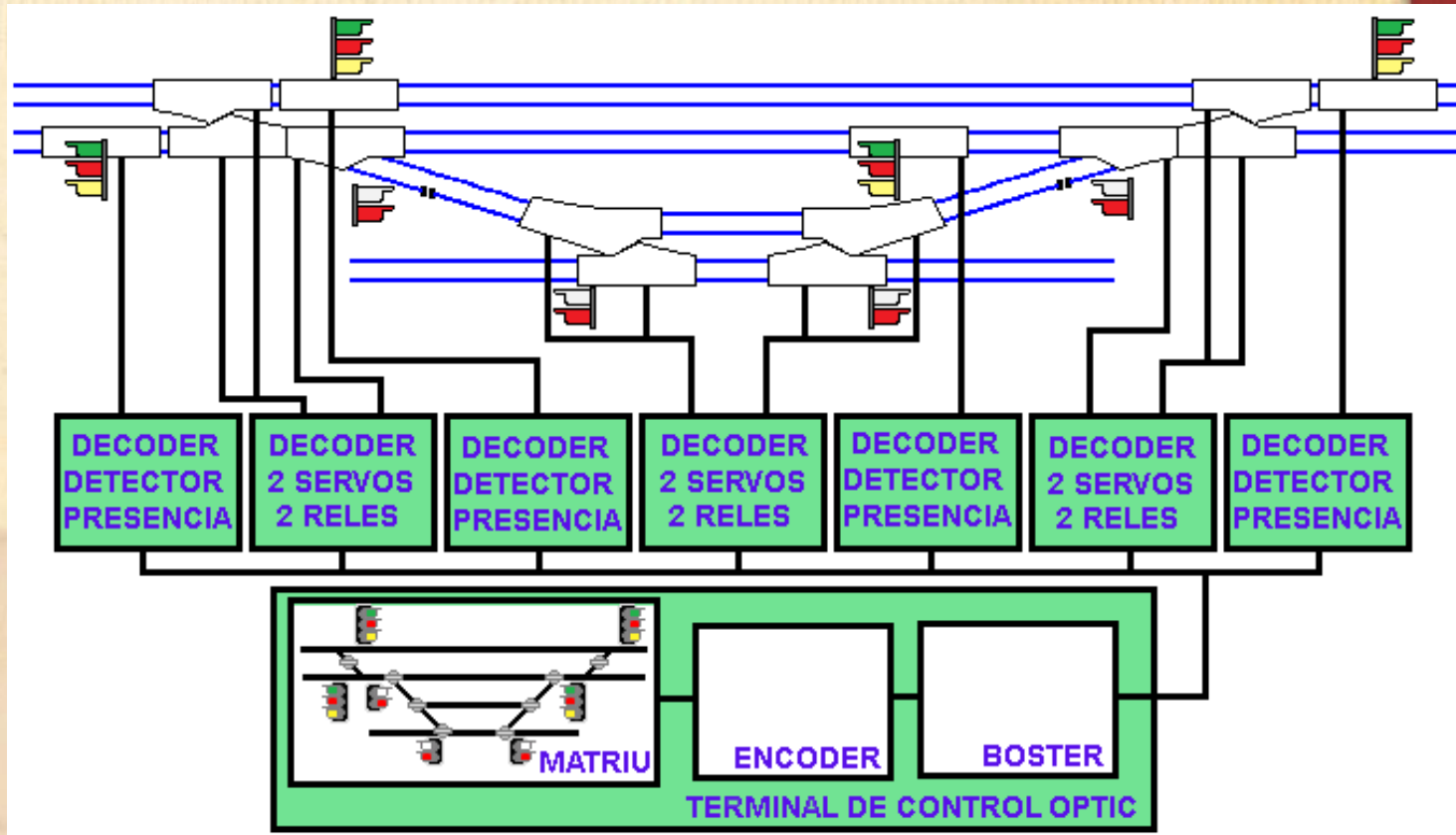
.En trobades de varis mòduls son compatibles amb altres alternatives de detecció: infraroig, laser, llum etc. controlats per sistemes analògics digitals o arduino sempre que tinguin el seu propi sistema de control

.Es poden afegir mòduls entre estacions amb la seva pròpia senyal avançada tan al est com al oest.

. Autònom un TCO per cada modul o conjunt de mòduls

. Centralitzat controlat per el TCO o el mouse i a través de la xarxa xnet, per altre part el wifi ens permet afegir: telèfons, tablets i ordenadors

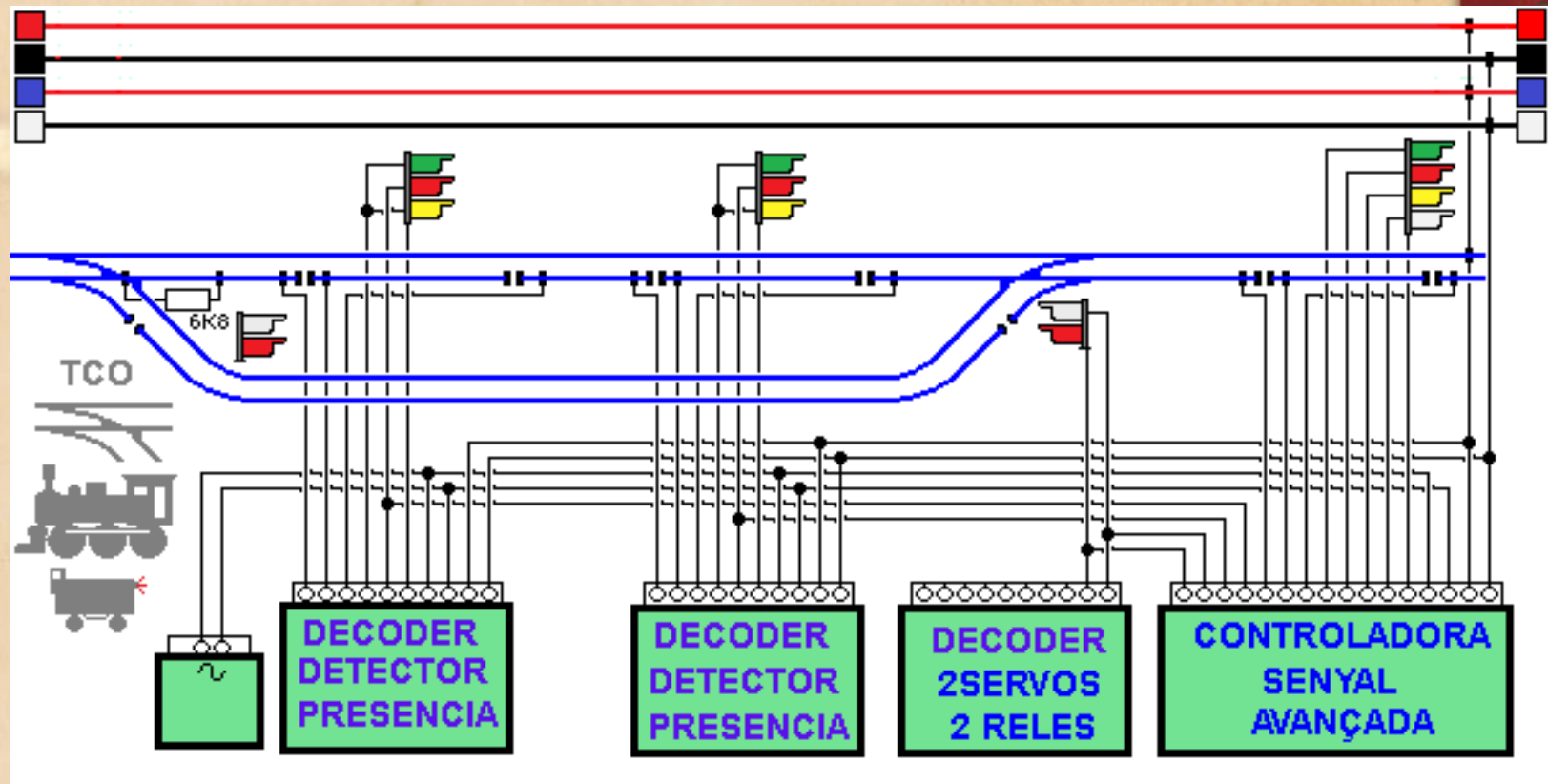
SISTEMA DE BLOQUEIG ACANTONAT AUTÒNOM



ARQUITECTURA DE BLOCS DE UN CONJUNT DE MÒDULS CONTROLATS PER UN TCO AUTÒNOM i LA CIRCULACIÓ DE TRENS DEPENEN DE UN CONTROL CENTRALITZAT

- MÒDULS DE GIRONA** desviaments servos POWS i TCO L.R.
- FORNELLS DE LA SELVA** desviaments servos POWS i TCO L.R.
- CALDES DE MALAVELLA** desviaments servos ESU i TCO L.R.
- SANT JORDI DESVALLS** desviaments bobines FLEICHMANN i TCO L.R.
- SANTA MARIA DE PALAUTORDERA** desviaments i TCO Arduino-

SISTEMA DE BLOQUEIG ACANTONAT



.DIAGRAMA DE BLOCS DE UN CONTROL CENTRALITZAT AMB SENYALS LLUMINOSOS PRINCIPALS I AVANÇADES

.Poden circular trens amb una llargada superior a la distancia entre dos senyals lluminosos en modo manual i en modo automàtic sempre que l'ultim vago porti llums o rodes pintades amb grafit

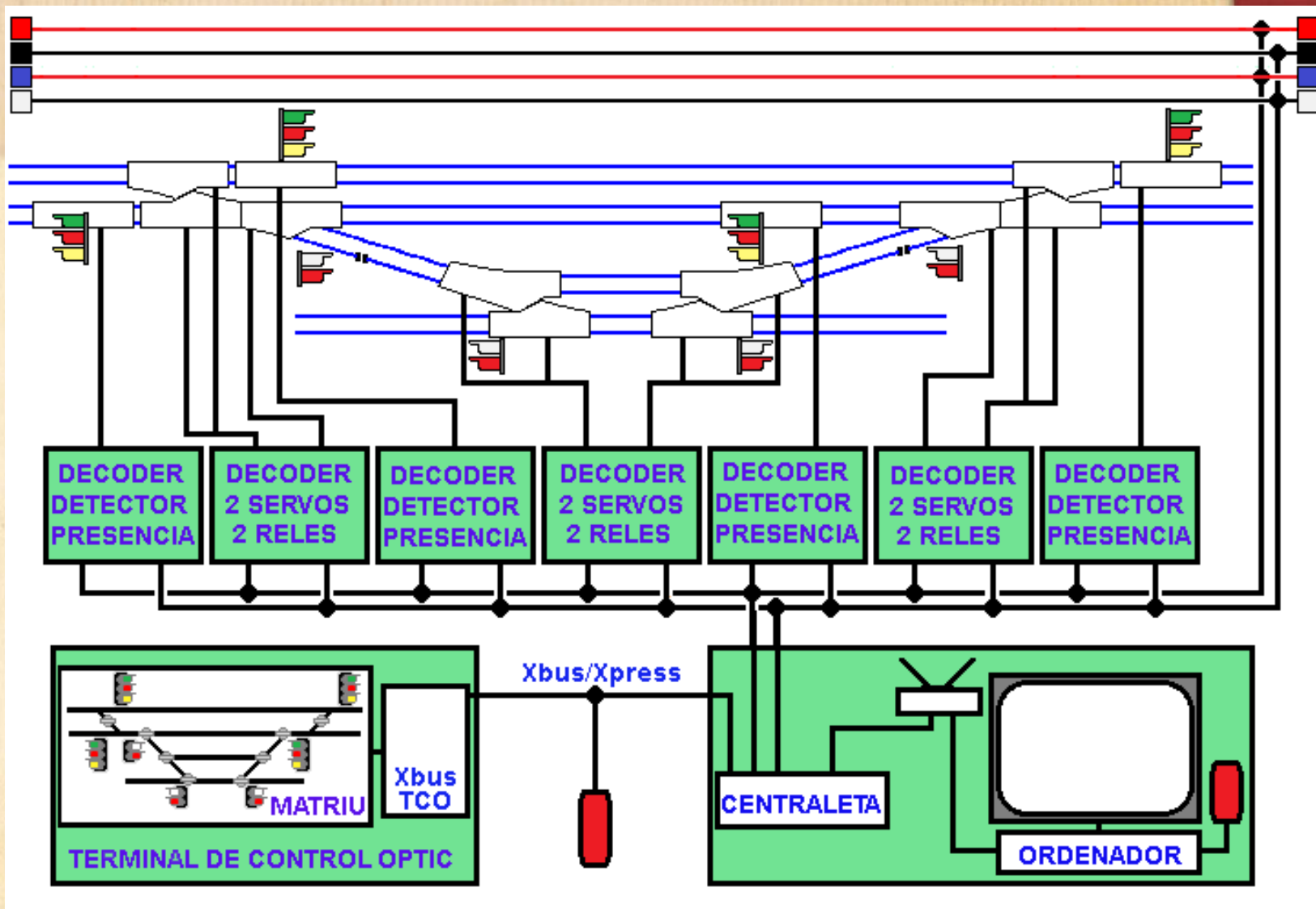
.Poden circular trens amb tracció per cua en modo manual, i en modo automàtic sempre que no portin vagons amb llum

.Es compatible conservar el so i la llum de les locomotores aturades en modo bloqueig automàtic instal·lam el sistema ABC de Lenz



FEDERACIÓ
CATALANA
D'AMICS DEL
FERROCARRIL

SISTEMA DE BLOQUEIG ACANTONAT CENTRALITZAT



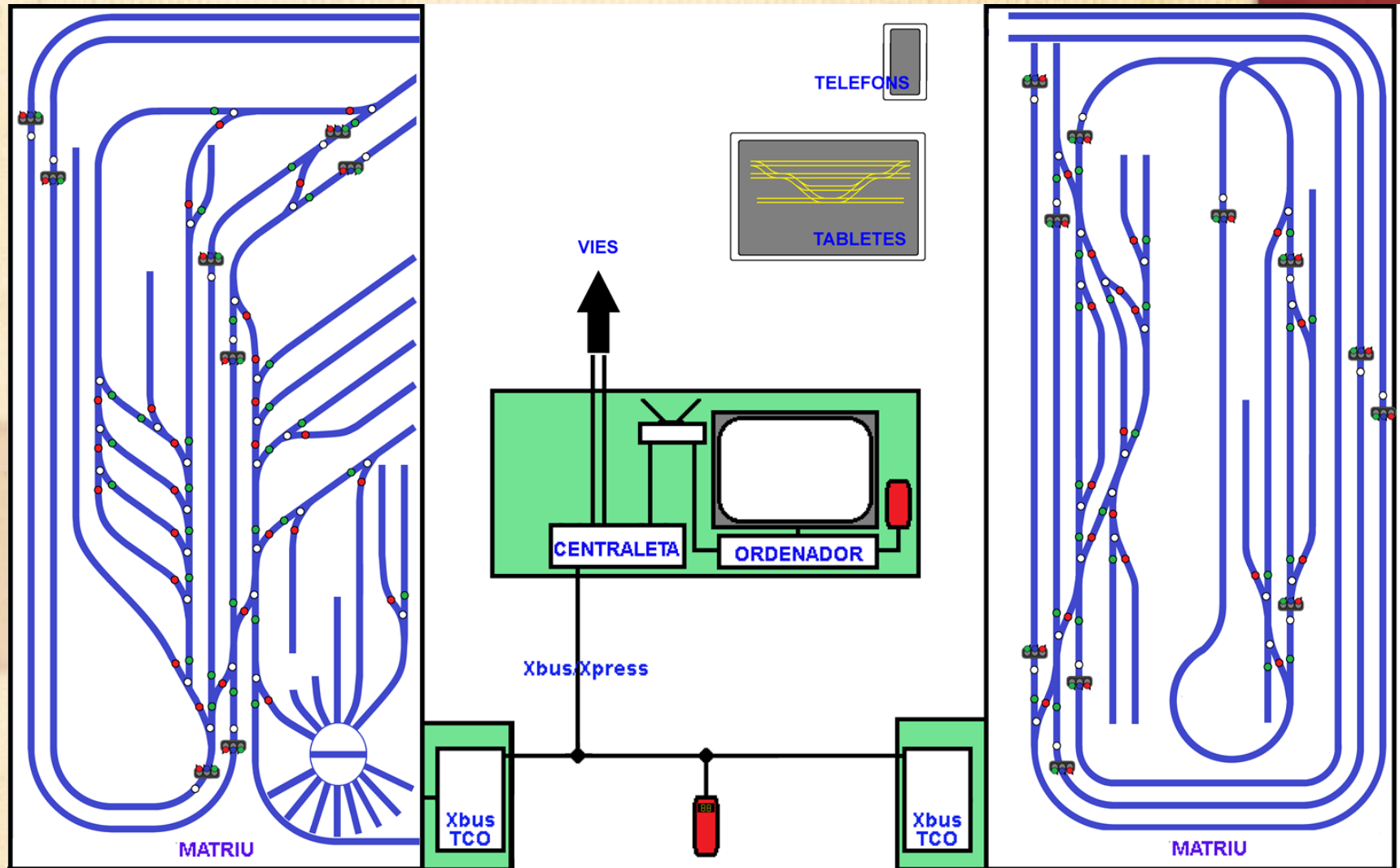
MÒDULS CONTROLATS PER UNA UNITAT CENTRALITZADA

SANT FELIU DE GUÍXOLS – SANT CUGAT DEL VALLÉS –

CALDES DE MALAVELLA



SISTEMA DE BLOQUEIG ACANTONAT CENTRALITZAT

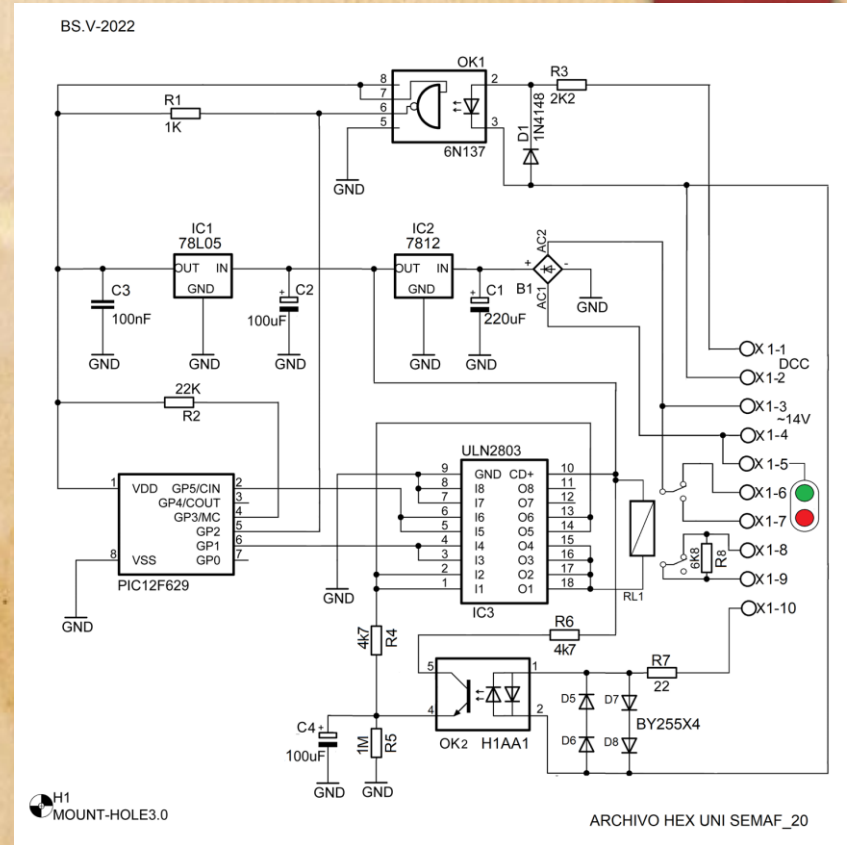
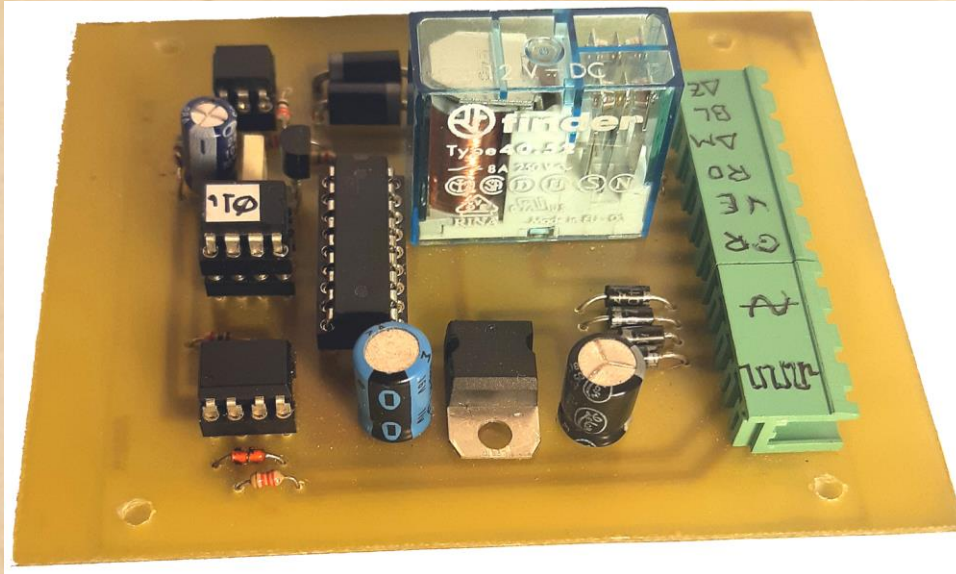


EL MATEIX SISTEMA DE CONTROL AUTOMÀTIC CENTRALITZAT I ACANTONAT AMB LA POSSIBILITAT DE INTERFERIR MANUALMENT APLICAT A UNA MAQUETA DE GRANS DIMENSIONS AL CLUB DE CALDES DE MALAVELLA - EN CONSTRUCCIÓ -

SISTEMA DE BLOQUEIG ACANTONAT



FEDERACIÓ
CATALANA
D'AMICS DEL
FERROCARRIL



.PROTOTIP DECODER DETECTOR DE PRESENCIA CONTROLAT PER TCO ESQUEMA RESULTANT D'UNIFICAR UN DETECTOR DE PRESENCIA AMB EL DECODER UNI SEMAF_20 DE POWS

.ASAFEGI FEBRER 2022

