

TEXT DE LA DELEGACIÓ ALEMANYA

L'exposició internacional de maquetes ferroviàries FISAIC va tenir lloc aquest any a uns 50 km al sud de Barcelona a Vilanova i la Geltrú, Espanya. Del 29 d'abril a l'1 de maig de 2022 les delegacions de la República Txeca, França, Espanya i Alemanya van presentar al públic interessat el seu sistema de model ferroviari, format per 73 mòduls, al Museu del Ferrocarril de Catalunya. El conjunt de maquetes de ferrocarril del grup de la fundació BSW-EWH de Zschopau va venir amb 5 mòduls, igual que els amics de França i la República Txeca. El major nombre de mòduls el van oferir els membres de l'associació espanyola.

En el marc d'aquesta exposició, la Comissió Tècnica Internacional per al Patrimoni Ferroviari i el Modelisme Ferroviari es va reunir per 20^a vegada amb participants dels països representats. La comissió va tractar el tema dels joves modelistes i la continuació de la cooperació internacional. A més, les respectives associacions van presentar les seves activitats nacionals.

Els membres de la FCAF (Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril) havien elaborat un interessant programa turístic per a tots els participants. Divendres, amb una gran varietat de transports per ferrocarril ens van portar a la regió muntanyosa a 45 km al nord de Barcelona fins als 1236 m d'alçada de Montserrat. Des del cim de la muntanya teníem una vista magnífica sobre l'altiplà català. El punt culminant d'aquesta excursió va ser la pujada amb el cremallera (Cremallera de Montserrat) fins al monestir de Montserrat, amb visita al museu del Cremallera.

El dissabte 30 de maig de 2022 vam presentar el nostre sistema modular al públic i vam tenir oportunitat de meravellar-nos amb les nombroses peces exposades al Museu del Ferrocarril de Catalunya.

Entre altres coses el museu acull la rèplica funcional de la locomotora MATARÓ de 1948. Aquesta va ser la primera locomotora de vapor que es va utilitzar a Espanya.

Per celebrar l'1 de maig, diumenge es va encendre la MATARÓ i els participants del FISAIC van poder circular a la cabina del conductor de la locomotora. Diumenge a la tarda vam anar d'excursió a Barcelona on vam visitar el local de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona (AAFBCB).

De tornada a Vilanova i la Geltrú vam visitar la que probablement sigui l'estació de tren més bonica de Barcelona, l'Estació de França, amb la seva coberta dissenyada per Gustav Eiffel. D'aquesta estació sortien els trens cap a França fins el 2012.

Agraïm als nostres companys catalans la seva excel·lent organització de la trobada i el programa de suport molt agradable.