

TEXT DE LA DELEGACIÓ FRANCESA

Després d'una pausa en les activitats durant dos anys, ara és el moment de la renovació. Renovació per que hem d'imaginar i dinamitzar el nostre oci per relançar el món associatiu tant a França com a Europa. Per a la nostra disciplina va ser Espanya a qui se li va demanar que assumís aquest repte i va complir a la perfecció la seva missió oferint un programa atractiu pel que fa a activitats amb un excel·lent domini en la gestió de la trobada.

Amb la presència de nombroses empreses de transport públic al seu territori, des de RENFE fins al Metro de Madrid, passant per empreses regionals com Eusko Tren o Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, les relacions entre Espanya i FISAIC s'articulen a través de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, que aporta conjuntament totes aquestes empreses pel que fa al patrimoni ferroviari. Així, amb el suport del Museu del Ferrocarril de Catalunya, membre de la Fundació i instal·lat a l'antic dipòsit de locomotores de vapor de Vilanova i la Geltrú, la FISAIC va poder organitzar la trobada entre els ferroviaris europeus en un entorn excepcional.

Si pel que fa al patrimoni tot està perfectament emmarcat, pel modelisme tot s'ha de crear. Per integrar el modelisme durant el nostre esdeveniment a Espanya, el Museu del Ferrocarril de Catalunya va demanar a la FCAF (Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril) la mobilització de les seves associacions i socis per tal de permetre'ns operar una gran xarxa a escala H0 amb els petits Mòdul Júnior".

Per Vilanova 2022, la República Txeca i França han buscat una nova fórmula per al Mòdul Júnior, aquesta renovació que tots volen, i curiosament, aquestes dues delegacions han realitzat, sense consultar-se, un projecte idèntic, construint cada una quatre mòduls nous, adaptant les seves dimensions per cabre en una maleta i viatjar sense restriccions tant amb avió com en tren.

Amb la participació de 4 delegacions (Alemanya, República Txeca, Espanya i França) vam poder descobrir el Cremallera de Montserrat, l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona, l'Estació de França i per descomptat el magnífic Museu del Ferrocarril de Catalunya, que properament obrirà nous espais amb, particularment, la presentació d'un espai Talgo.

Les delegacions agraeixen molt cordialment al personal del Museu la seva acollida així com a la FCAF en la preparació i animació impecable de la trobada.

Pierre Lherbon.