Catalan

RUMB AL SUD: CONGRÉS MOROP 2026 A PERPINYÀ (FRANÇA)

Fa poc, el setembre de 2025, l'SMV i el BDEF van organitzar el congrés MOROP a Chemnitz. Prop de 80 aficionats al ferrocarril i al modelisme ferroviari van respondre a la convocatòria per visitar la ciutat (que aleshores era Capital Europea de la Cultura) i van gaudir d'un programa variat per la regió de Chemnitz i les Muntanyes Metal·líferes.

Enguany, el congrés es trasllada a França i tindrà lloc del 30 d'agost al 6 de setembre a Perpinyà. Situada a la costa mediterrània occidental, just a la frontera amb Espanya i als peus dels Pirineus, la ciutat ofereix un escenari ideal per a un programa d'activitats fascinant.

Com sempre, la feina és la prioritat: el diumenge i el dilluns es dediquen a les reunions de la Comissió Tècnica i de l'Assemblea General.

Els dies següents inclouen un calendari d'excursions que van des de les interessants fins a les espectaculars. No gaire lluny de Perpinyà, i ja en ple Pirineu, es troba la pintoresca vila de Vilafranca de Conflent (Villefranche-de-Conflent). És famosa no només per la seva fortalesa, sinó també per ser el punt de partida del cèlebre *Train Jaune* (Tren Groc). Aquest ferrocarril de via mètrica, alimentat per un tercer rail, circula en direcció sud-oest des de Vilafranca, seguint el curs del riu Tet fins a la carena muntanyenca, abans de serpentejar com una muntanya russa fins a la frontera espanyola, a la Tor de Querol (Latour-de-Carol). Amb bon temps, els passatgers poden gaudir del trajecte de 65 quilòmetres en vagons descoberts, acompanyats pel crepitar constant del captador de corrent contra el tercer rail. És una experiència única, i no només per als amants del ferrocarril!

A només 20 quilòmetres i unes quantes valls de distància circula el *Train Rouge* (Tren Vermell). Aquesta línia d'ample estàndard ofereix serveis turístics amb diversos tipus de material mòbil, incloent-hi automotors i fins i tot bicicletes sobre rails. Igual que el seu homòleg, el Tren Vermell serpenteja per valls espectaculars i pels vessants de les muntanyes dels voltants.

Una visita a una terminal de contenidors, una excursió per la costa i una visita a un celler són alguns dels punts destacats d'un programa ben variat. Encara no s'han fixat les dates exactes d'aquestes excursions; s'espera fer-ho a mitjan maig.

Per primera vegada, el programa del congrés de Chemnitz inclou una exposició amb una maqueta modular de tipus "Junior". En aquell esdeveniment, la MOROP va adoptar l'estàndard modular associat , la norma NEM 901, per a activitats internacionals de modelisme adreçades al jovent. Atesa la popularitat i la llarga trajectòria d'aquest estàndard a França, s'ha programat una exposició de modelisme ferroviari a Perpinyà per als dies 5 i 6 de setembre. Es convida tots els delegats interessats —i especialment els joves modelistes— a participar en l'exposició amb un mòdul. Podeu consultar els detalls de l'estàndard a www.morop.eu (a l'apartat NEM Standards, NEM 901).

A més d'un programa atractiu, els visitants podran gaudir d'un temps agradable a la regió a principis de setembre. Val molt la pena assistir al congrés de la MOROP a Perpinyà. Qui disposi de més temps també pot explorar altres ferrocarrils fascinants als Pirineus o visitar Barcelona, que es troba ben a prop.

Aviat es podran consultar els detalls del programa, els preus i les opcions d'allotjament als llocs web de l'SMV, la BDEF o la mateixa MOROP.

Mirko Caspar

Ab in den Süden – MOROP Kongress 2026 in Perpignan (F)

Es ist noch gar nicht so lange her – im September 2025 luden SMV und BDEF zum MOROP Kongress nach Chemnitz ein. Rund 80 Eisenbahn- und Modellbahnfreunde folgten dem Ruf in die damalige Kulturhauptstadt Europas und genossen ein abwechslungsreiches Programm in der Region Chemnitz/ Erzgebirge.

In diesem Jahr wird der Kongress vom 30.08. bis 06.09. nach Frankreich führen – diesmal nach Perpignan. Das liegt am westlichen Mittelmeer, direkt an der Grenze zu Spanien. Und es liegt am Fuße der Pyrenäen, was interessante Programmpunkte ermöglicht.

Am Anfang steht wieder die Arbeit. Sonntag und Montag sind den Sitzungen der technischen Kommission und der Delegiertenversammlung gewidmet.

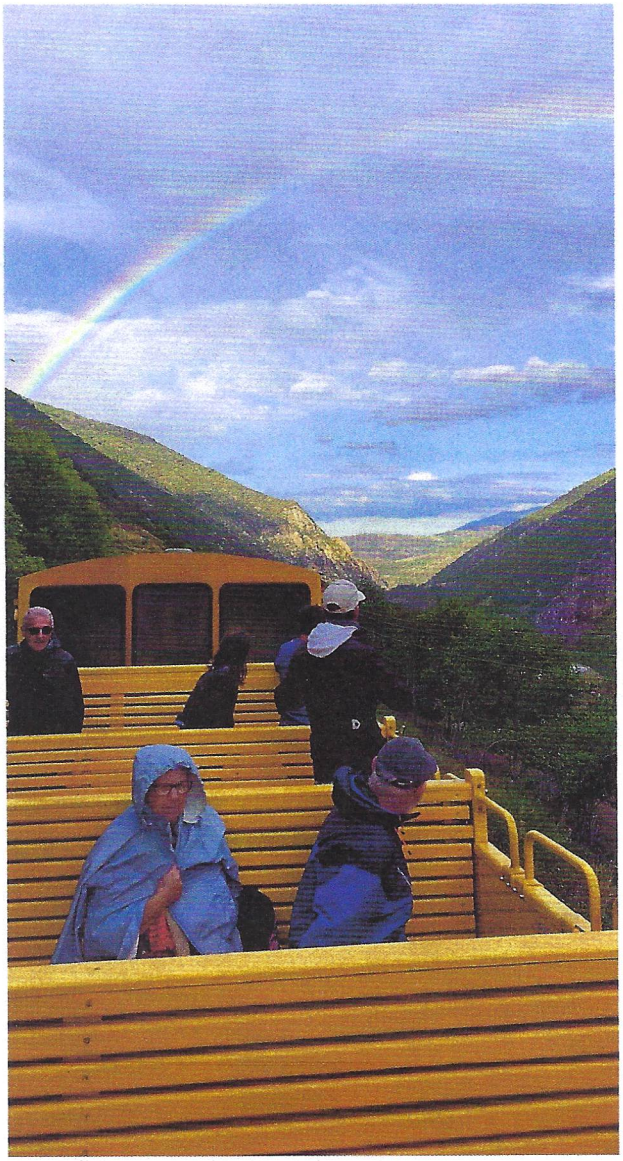
Die Folgetage stehen dann interessante bis atemberaubende Ausflüge auf dem Programm. Unweit von Perpignan und bereits in den Pyrenäen liegt das bezaubernde Städtchen Villefranche-Vernet-les-Bains, das nicht nur für sein Fort bekannt ist, sondern auch als Startpunkt für den berühmten Train Jaune – den gelben Zug. Die per Stromschiene elektrifizierte, metrische Schmalspurbahn fährt von Villefranche Richtung Südwesten, dem Fluss Têt folgend hinauf bis auf den Kamm und schlängelt sich dann wie eine Achterbahn bis zur spanischen Grenze in Latour-de-Carol. Bei gutem Wetter kann man die 65 km lange Fahrt im offenen Wagen genießen – beständig begleitet vom Knistern des Stromabnehmers an der Stromschiene. Ein einmaliges Erlebnis – nicht nur für Eisenbahnfreunde!

Die Innenstadt von Perpignan ist ebenfalls sehr sehenswert und vermittelt mediterranen Flair (hier beim FISAIC-Treffen 2014).

Nur 20 km und einige Täler entfernt, fährt der rote Zug – der Train Rouge. Die normalspurige Bahn bietet noch touristische Verkehre mit verschiedenen Triebfahrzeugen und auch mit Draisinen. Auch der rote Zug schlängelt sich durch spektakuläre Täler und entlang der umgebenden Berge.

Ein besonders luxuriöser, mit Salonabteilen eingerichteter Dieseltriebwagen ist beim Roten Zug unterwegs.

Gemütlichen Eisenbahnbetrieb gibt es beim Gelben Zug in den Pyrenäen zu erleben



Die Ausblicke im Gelben Zug sind bei jedem Wetter spektakulär.

Der Besuch eines Containerterminals, eine Küstentour und Besuch eines Weinguts sind weitere Punkte des abwechslungsreichen Programms. Aktuell stehen die Wochentage für die jeweiligen Ausflüge noch nicht statt. Die Festlegung soll bis Mitte Mai erfolgen.

Zum Kongress in Chemnitz wurde erstmals eine Ausstellung mit einer Modul-Junior Anlage ins Programm integriert. Diese Modulnorm wurde in Chemnitz durch den MOROP als NEM901 für die internationale Nachwuchsarbeit verabschiedet. Da diese Modulnorm in Frankreich sehr beliebt ist und seit vielen Jahren national zum Einsatz kommt, soll es am 05. und 06.09. eine Modellbahnausstellung in Perpignan geben. Eingeladen sind alle interessierten Delegierten – besonders natürlich Nachwuchsbastler – sich mit einem Modul an der Ausstellung zu beteiligen. Details zur Norm sind auf www.morop.eu zu finden (NEM Normen, NEM901).

Neben dem interessanten Programm darf man sich Anfang September in der Region auch auf angenehmes Wetter freuen. Ein Ausflug zum MOROP Kongress in Perpignan lohnt sich also sehr. Und wer noch etwas mehr Zeit mitbringt, kann weitere interessante Eisenbahnen in den Pyrenäen oder das gar nicht weit entfernte Barcelona besuchen.

Details zum Programm, Preisen und Übernachtungsmöglichkeiten wird es in Kürze auf den Internetseiten von SMV, BDEF oder dem MOROP selbst geben.

Mirko Caspar