Nota de premsa

Un quart de segle de Camins de Ferro: el Museu del Ferrocarril premia el taller de Renfe i Joel García

- La Base de Manteniment Integral de Renfe a Vilanova i la Geltrú, el principal taller de l'operadora a Catalunya, rep el premi a l'organització col·laboradora.
- El voluntari Joel García s'endú el guardó individual per anys de col·laboració desinteressada amb el Museu.
- L'Associació de Socis i Col·laboradors, nascuda el 2006 per iniciativa d'antics ferroviaris de Renfe, celebra 20 anys amb un trofeu fet a mà per la Fundació L'Heura.

Vilanova i la Geltrú, a 27 de novembre de 2026.- El Museu del Ferrocarril de Catalunya ha celebrat aquest divendres la 25a edició dels Premis Camins de Ferro, els guardons amb què, des del 2000, agraeix públicament el suport de les persones i entitats que fan possible el seu dia a dia. Vint-i-cinc edicions després, els premis han reconegut aquest any dos perfils que resumeixen el que sosté el Museu: l'expertesa tècnica del sector ferroviari i el compromís desinteressat de les persones que hi dediquen el seu temps.

L'acte, celebrat a la Nau Panoràmica del Museu, ha comptat amb l'alcalde de Vilanova i la Geltrú, Juan Luis Ruiz; el comissionat per al Traspàs Integral de Rodalies de la Generalitat de Catalunya, Pere Macias i Arau, i representants de Renfe, Rodalies, Adif, FGC i d'entitats ferroviàries i culturals del territori.

La BMI: el taller on es renoven els trens de Rodalies, també al costat del patrimoni

El premi a l'organització col·laboradora ha estat per a la Base de Manteniment Integral (BMI) de Renfe a Vilanova i la Geltrú, el principal taller de l'operadora a Catalunya i un dels més importants de l'Estat. Les mateixes instal·lacions on es renoven els trens que circulen cada dia per la xarxa de Rodalies han posat el seu

C/ Santa Isabel, 44
prensa@ffe.es
www.ffe.es

coneixement, els seus mitjans i el seu personal al servei del Museu cada vegada que ha calgut.

L'alcalde, Juan Luis Ruiz, ha lliurat el guardó a Miguel Tulla, que l'ha recollit en nom de la BMI.

Miguel Tulla: *"Per a la BMI, el Museu no és un veí més, som com família. Ajudar el Museu és cuidar les nostres pròpies arrels, i rebre aquest reconeixement aquí, a Vilanova, ens fa especialment feliços"*

Joel García, la constància d'un col·laborador

El premi en la categoria individual ha estat per a Joel García, en reconeixement a una col·laboració constant i desinteressada que ha fet possibles moltes de les activitats i projectes del Museu. El comissionat Pere Macias i Arau li ha lliurat el guardó.

Vint anys de voluntariat ferroviari

L'acte ha tingut un protagonisme especial per als voluntaris. L'Associació de Socis i Col·laboradors del Museu (SiC) celebra enguany el seu 20è aniversari. Va néixer el 2006 a partir d'un grup d'antics treballadors de Renfe que van decidir posar la seva experiència al servei del Museu i avui és una peça clau en la preservació del patrimoni ferroviari. El seu president, Josep Antoni Puig, ha fet balanç del seu primer any al capdavant de l'entitat i ha recollit, en nom de tots els voluntaris.

Els trofeus han estat elaborats a mà pels nois i noies de la Fundació L'Heura de Terrassa, una col·laboració que suma als premis una dimensió social i inclusiva. A més, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha sortejat entre els voluntaris dos bitllets d'anada i tornada del Tren dels Llacs, entre Lleida i la Pobla de Segur.

Mirada al 2027

El director del Museu, Luis Ubalde Claver, ha tancat l'acte amb un balanç del 2026 i les línies de treball per a l'any vinent.

"Des del Museu volem preservar i donar a conèixer el patrimoni ferroviari i contribuir a millorar el ferrocarril alhora que volem fomentar la vocació dels futurs professionals

C/ Santa Isabel, 44
prensa@ffe.es
www.ffe.es

que treballen en el sector El camí recorregut aquest 2026 ha estat apassionant i de cara el 2027 volem aportar encara més valor i explorar noves col·laboracions."

Dades clau

- **25 edicions** dels Premis Camins de Ferro, creats el 2000.
- **20 anys** de l'Associació de Socis i Col·laboradors del Museu (2006-2026).
- **Més de 60 vehicles** històrics a la col·lecció del Museu, 28 dels quals són locomotores de vapor.
- **1990**, any d'inauguració del Museu, a l'antic dipòsit de locomotores de Vilanova i la Geltrú.

Sobre el Museu del Ferrocarril de Catalunya

El Museu del Ferrocarril de Catalunya, inaugurat el 1990 i gestionat per la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, ocupa les instal·lacions originals del dipòsit de locomotores de vapor de Vilanova i la Geltrú, amb la Rotonda modernista i el pont giratori. Hi exposa més de 60 vehicles de totes les èpoques, entre els quals 28 locomotores de vapor, i és un dels principals equipaments de l'anella ferroviària de la ciutat.

Sobre la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Fue constituida en 1985 y en su Patronato están representadas las principales empresas del sector público ferroviario español. Tiene encomendada la recuperación, custodia, generación y difusión del patrimonio histórico, cultural, científico y tecnológico ferroviario. Desde el eje técnico de su actividad, desarrolla programas formativos y de I+D+i.

Su sede es el Palacio de Fernán Núñez y gestiona los museos del Ferrocarril de Madrid y de Cataluña, el Programa Vías Verdes, la revista 'Vía Libre', la Biblioteca Ferroviaria, el Archivo Histórico Ferroviario y el Centro de Formación del Transporte Terrestre, entre otros. En el ámbito cultural, la Fundación organiza múltiples actividades entre las que destacan los Premios del Tren 'Antonio Machado' de poesía y cuento y el concurso de fotografía 'Caminos de Hierro'.

Más información: www.ffe.es

C/ Santa Isabel, 44
prensa@ffe.es
www.ffe.es